



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesAutoridad Portuaria
Nacional

2018

OCTUBRE
REPORTE RDN02

Estadísticas del movimiento de naves atendidas por la Autoridad Portuaria Nacional a nivel nacional


Recepción
1,704 naves

Despacho
1,766 naves**Recepción****+25.2%****Despacho****+30.5%****Variación mensual
Octubre 2018/2017**

1. Movimiento de naves a nivel nacional

Durante el mes de octubre de 2018, la Autoridad Portuaria Nacional recibió 1,704 naves y despachó 1,766 naves a nivel nacional, observándose un aumento en atención de 25.2%, respecto al mismo mes del año anterior.

Los puertos de ámbito fluvial con mayor afluencia fueron Iquitos y Yurimaguas con 450 y 251 naves recibidas, la mayoría de estas naves son mixtas (carga-pasajeros); mientras que, en el ámbito marítimo, los puertos del Callao y Paita recibieron 314 y 47 naves comerciales respectivamente.

Cuadro N°1
Movimiento de naves recibidas y despachadas a nivel nacional,
Octubre 2018 - 2017

Puerto	Oct - 18		Oct - 17		Variación Atención %
	Recepción	Despacho	Recepción	Despacho	
Marítimo	544	578	526	511	3.4%
Callao	314	340	293	290	7.2%
Paita	47	45	46	47	2.2%
Matarani	45	48	47	43	-4.3%
Pisco	36	32	35	36	2.9%
Salaverry	29	32	27	23	7.4%
Ilo	25	25	26	24	-3.8%
Talara	18	21	23	19	-21.7%
Bayóvar	13	15	11	16	18.2%
San Nicolás	1	6	6	2	-83.3%
Eten	6	6	5	5	20.0%
Supe	4	4	4	4	-
Zorritos	5	4	1	1	>100%
Chancay	0	0	2	1	-100%
Huacho	1	0	-	-	-
Fluvial	1160	1188	835	842	38.9%
Iquitos	450	442	352	341	27.8%
*Santa Rosa	48	97	-	-	-
Nauta	250	249	160	161	56.3%
Yurimaguas	251	233	125	130	100.8%
Pucallpa	161	167	198	210	-18.7%
Lacustre	0	0	0	0	-
Puno	0	0	0	0	-
Total Naves	1,704	1,766	1,361	1,353	25.2%

* Se incluyó el puerto de Santa Rosa el cual es un anexo del puerto de Iquitos
Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2018.

Alcance

En el presente reporte contiene estadísticas relacionadas a las características de las naves recibidas y despachadas en los puertos a nivel nacional, atendidos por la Autoridad Portuaria Nacional y Autoridades competente.

Naves recibidas

En el ámbito marítimo, se observó un aumento de naves recibidas en **3.4%**. Los puertos que presentaron variación fueron:

El puerto de Callao aumentó en **7.2%**.

El puerto de Paita aumentó en **2.2%**.

El puerto de Salaverry aumentó en **7.4%**.

El puerto de Ilo disminuyó en **3.8%**.

En el ámbito fluvial, se observó un aumento de naves recibidas en **38.9%**. Esto se evidencia en el puerto de Yurimaguas con más del **100%** y a la inclusión del puerto de Santa Rosa que es un anexo del puerto de Iquitos.

En el ámbito lacustre, no se atendieron naves.

2. Tipo de naves

Entre los tipos de naves por ámbito según su ubicación geográfica, tenemos: marítimo, fluvial y lacustre.

- ⇒ Ámbito fluvial: Destacan los tipos de naves de pasajeros y mixtas (pasajero - carga) que realizan tráfico de cabotaje con 46% y 27%, respectivamente.
- ⇒ Ámbito marítimo: Los tipos de naves mas representativos son de tráfico internacional, como portacontenedores, granelero y tanquero con 26%, 21% y 27% respectivamente.

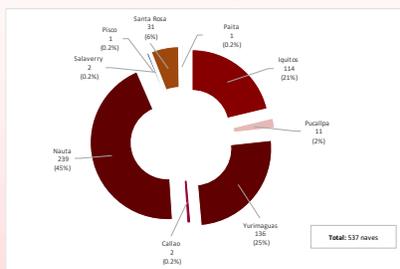
Cuadro N°2
Tipo de naves por ámbito a nivel nacional,
Octubre 2018

PUERTO	TIPO DE NAVE										TOTAL
	Portacontenedor	Carga General	Tanquero	Granelero	Ro / Ro	Pasajeros	Pasajero - carga	Empujador	Deslizador	Otros	
Marítimo	140	35	145	116	19	6	0	0	0	83	544
Callao	107	15	64	56	19	2	0	0	0	51	314
Paita	26	2	1	6	0	1	0	0	0	11	47
Pisco	0	4	21	6	0	1	0	0	0	4	36
Ilo	4	3	14	2	0	0	0	0	0	2	25
Matarani	3	9	9	23	0	0	0	0	0	1	45
Salaverry	0	2	6	16	0	2	0	0	0	3	29
Bayóvar	0	0	5	6	0	0	0	0	0	2	13
Eten	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
San Nicolás	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Supe	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
Talara	0	0	15	0	0	0	0	0	0	3	18
Zorritos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
Chancay	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Huacho	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Fluvial	0	148	0	0	0	531	317	120	29	15	1160
Iquitos	0	70	0	0	0	114	175	59	25	7	450
Pucallpa	0	52	0	0	0	11	57	35	0	6	161
Nauta	0	2	0	0	0	239	8	0	0	1	250
Yurimaguas	0	21	0	0	0	136	64	25	4	1	251
*Santa Rosa	0	3	0	0	0	31	13	1	0	0	48
Lacustre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	140	183	145	116	19	537	317	120	29	98	1704

* Se incluyo el puerto de Santa Rosa el cual es un anexo del puerto de Iquitos
Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2018.

Naves pasajeros

Gráfico N°1
Naves Pasajeros recibidas según puerto
Octubre 2018

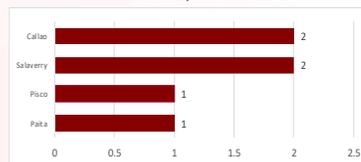


Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2018.

A nivel nacional, se atendieron 537 naves pasajeros, de las cuales 531 naves representan el tráfico interno nacional realizadas por botes en el ámbito fluvial y 6 nave representa el tráfico internacional realizado en el ámbito marítimo.

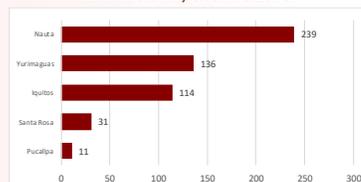
Tráfico internacional

Gráfico N°2
Naves cruceros recibidas a nivel nacional, Octubre 2018



Tráfico cabotaje

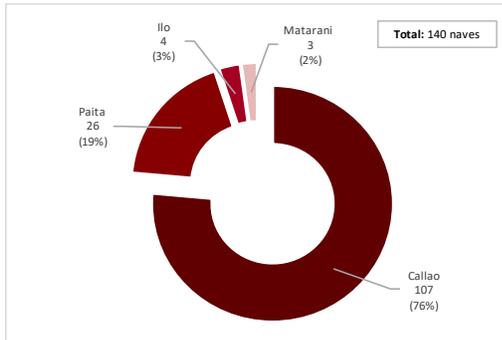
Gráfico N°3
Naves pasajeros recibidas a nivel nacional, Octubre 2018



* Se incluyo el puerto de Santa Rosa el cual es un anexo del puerto de Iquitos
Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2018.

Portacontenedor

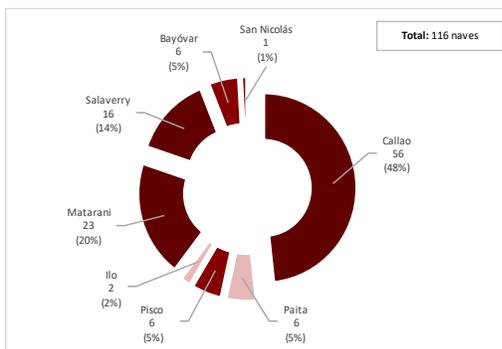
Gráfico N°4
Naves portacontenedores recibidas según puerto
Octubre 2018



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2018.

Granelero

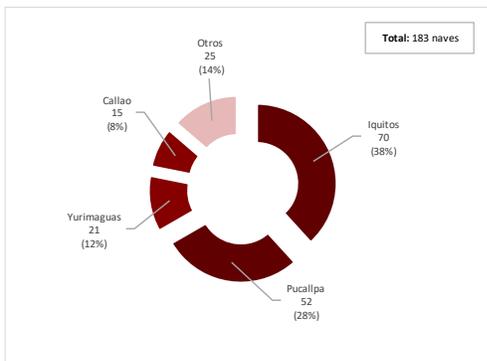
Gráfico N°5
Naves graneleros recibidas según puerto
Octubre 2018



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2018.

Carga General

Gráfico N°6
Naves carga general recibidas según puerto
Octubre 2018



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2018.

Naves portacontenedores

A nivel nacional, se recibieron 140 naves portacontenedores, disminuyendo en 4.8%, en comparación al mismo mes del año anterior.

Entre los puertos mas representativos tenemos:

El puerto del Callao recibió 107 portacontenedores que representa el 76%, esto se debe a la exclusividad de atención de los portacontenedores en el Muelle Sur DPWC y los muelles norte A y C de APMTC.

El puerto de Paita recibió un total de 26 portacontenedores que representan 19%, debido a la demanda de carga refrigerada en agro (contenedores refrigerados) y descarga de contenedores vacíos.

Naves graneleras

A nivel nacional, se atendieron 116 naves graneleros, aumentando en 17.2%, en comparación al mismo mes del año anterior.

Los principales puertos que atienden mayor número de naves graneleros son: Puerto del Callao, que representa el 48%, seguido por el puerto de Matarani que representa el 20%, y Salaverry con una participación en la atención del 14% respectivamente.

Naves de carga general

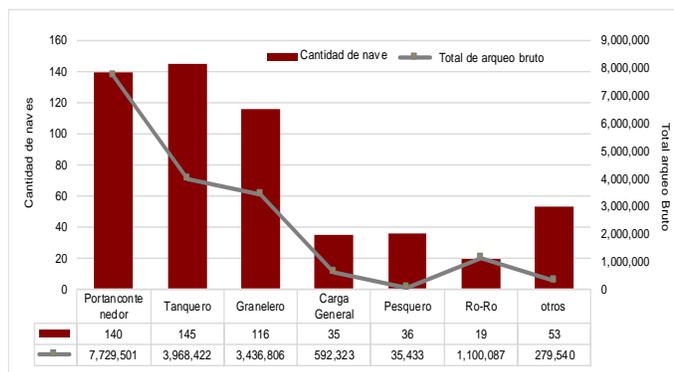
A nivel nacional, se atendieron 183 naves de carga general, observándose un incremento de 36.6% en comparación con el mismo mes del año anterior.

El mayor movimiento de naves de este tipo se presentó en el ámbito fluvial con un total de 148 naves, destacando los puertos de Iquitos con 70 naves (38%), seguidos por el puerto de Pucallpa con 52 naves (28%). En el ámbito marítimo se registró un movimiento total de 35 naves, destacando el puerto del Callao con 15 naves (8%).

3. Dimensión de la nave - Arqueo Bruto

Ámbito Marítimo

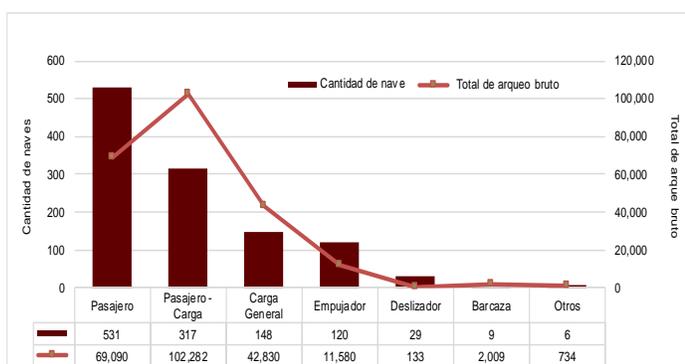
Gráfico N°7
Relación entre el tipo de nave y el total arqueo bruto (AB) de las naves atendidas en los puertos de ámbito marítimo, Octubre 2018



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2018.

Ámbito Fluvial

Gráfico N°8
Relación entre el tipo de naves y el total arqueo bruto (AB) de las naves atendidas en los puertos de ámbito fluvial, Octubre 2018



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2018.

Cuadro N°3
Naves recibidas a nivel nacional según arqueo bruto (AB)
Octubre 2018 - 2017

Arqueo Bruto (AB)	Oct - 18	Oct - 17	Variación %
Total	1,704	1,361	25.2%
Marítimo	544	526	3.4%
De 0 a 13 AB	3	9	-66.7%
De 13 a 500 AB	41	36	13.9%
De 500 a 10,000 AB	68	53	28.3%
De 10,000 a 20,000 AB	78	105	-25.7%
Mayor de 20,000 AB	354	323	9.6%
Fluvial	1,160	835	38.9%
De 0 a 13 AB	315	198	59.1%
De 13 a 500 AB	725	520	39.4%
De 500 a 10,000 AB	120	117	2.6%
De 10,000 a 20,000 AB	0	0	-
Mayor de 20,000 AB	0	0	-
Lacustre	0	0	-
De 0 a 13 AB	0	0	-
De 13 a 500 AB	0	0	-

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2018.

Naves recibidas en ámbito marítimo aumentó en 3.4%.

Se observó un aumento de 9.6% en la atención de naves con arqueo bruto mayor a 20,000 AB; las naves de 10,000 a 20,000 AB disminuyeron en 25.7%, esto evidencia que han ingresado menos naves con estas dimensiones a los puertos marítimos.

En el gráfico N°7 se observa la relación entre la atención de naves por tipo y la dimensión total de arqueo bruto, entre los tipos de nave destacan: Tanquero (145 naves) con un total de 3,968,422 AB; Portacontenedores (140 naves) con un total de 7,729,501 AB y Graneleros (116 naves) con un total de 3,436,806 AB.

Nave recibidas en el ámbito Fluvial aumentaron en 38.9%

Se observó un aumento en 39.4% en la atención de naves con arqueo bruto de 13 a 500 AB.

En el gráfico N°8, se observa que el tipo de nave que destacan en dimensiones en el ámbito fluvial fueron: las naves pasajero de tráfico de cabotaje (531 naves) con un total de arqueo bruto de 69,090 AB y naves de pasajero-carga (317 naves) con un total de arqueo bruto de 102,282 AB.