



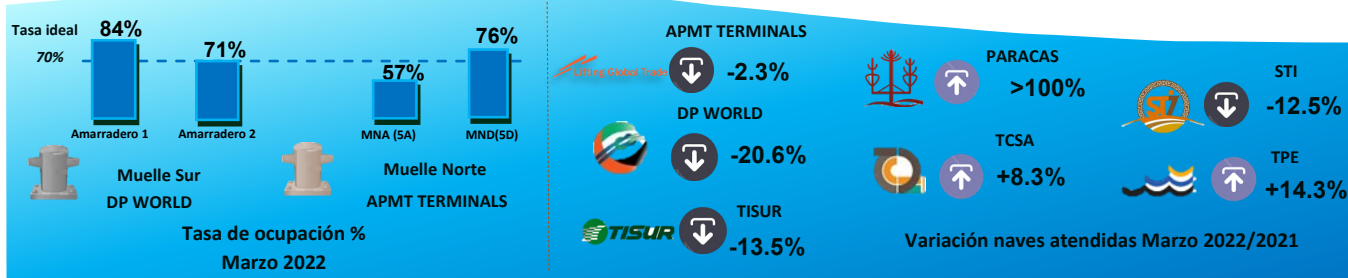
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2022
MARZO
REPORTE RO 03

Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados



1. Naves atendidas en los terminales portuarios concesionados

Durante el mes de marzo 2022 los principales terminales portuarios concesionados del ámbito marítimo atendieron 295 naves, no reflejando una variación en comparación con el mes del año anterior, durante la emergencia sanitaria a nivel global Covid-19. Siendo los más representativos por zonas:

Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 40 naves.

El TP Salaverry, administrado por STI, atendió 14 naves.

Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 125 naves.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 50 naves.

El TP Embarque de Minerales, administrado por TC, atendió 13 naves.

Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 32 naves.

El TP General San Martín, administrado por Paracas, atendió 21 naves.

Cuadro N°1
Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, Marzo 2022

Terminal Portuario	Muelle	N° naves	Tiempo de estadía promedio (horas)
TP Gral. San Martín -TPP	Muelle 1	21	45.4
TP Matarani -TISUR	Muelle 1	23	36.2
	Muelle F	9	18.3
TP Paita TPE	Muelle 1	10	55.4
	Muelle 2	30	10.2
TP Salaverry Terminal Internacional - STI	Muelle 2	14	45.4
TP Embarque de Minerales - TC	Muelle 1	13	32.1
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	50	23.0
TNM Callao - APMTC	Muelle 1	11	74.1
	Muelle 2	11	70.4
	Muelle 3	15	100.1
	Muelle 4	9	78.3
	Muelle 5	54	24.1
	Muelle 7	11	43.6
	Muelle 11	14	52.4

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2022.

Datos resaltantes

Los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, recibieron 188 naves que representa 63.7% del total.

La tasa de ocupación del amarradero 1A, 3A, 4B, MND(5D) y 11A de TNM APMTC superaron la tasa recomendada, en un 90%, 85%, 92%, 76% y 99% respectivamente.

Los amarraderos 1 y 2 del Muelle Sur - DPWC superaron la tasa de ocupación recomendada en un 84% y 71% respectivamente.

Atención de naves en muelles

En el mes de marzo 2022, los muelles de los TP concesionados de ámbito marítimo que presentaron la mayor atención de naves portacontenedores fueron:

Los muelles MN5 - APMTC y el muelle sur - DPWC con 40 (32.5%) y 50 (40.7%) naves portacontenedores, respectivamente.

En el muelle 2 de TP Paita se atendieron 28 naves portacontenedores (22.8%).

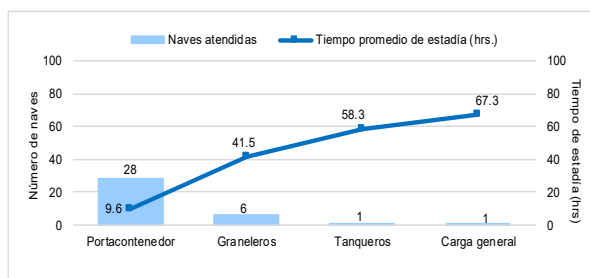
2. Tiempo de estadía en los terminales portuarios concesionados

Terminal Portuario de Paíta

Del gráfico N°1 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 67.3 horas, seguidas por las naves tanqueros con 58.3 horas.

Por otro lado, la nave portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 9.6 horas.

Gráfico N°1
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paíta - TPE, Marzo 2022



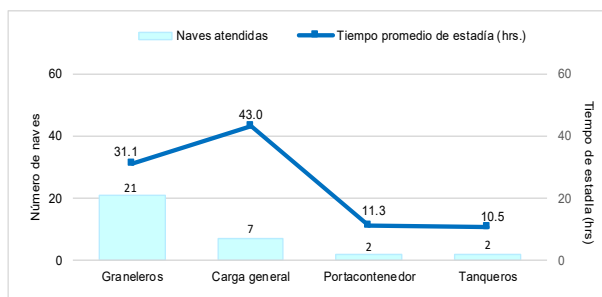
Fuente: TP Paíta - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2022.

Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°2 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 43.0 horas, seguido por las naves graneleras con un tiempo de 31.1 horas.

En el caso de las naves portacontenedores se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 11.3 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves tanqueros fue de 10.5 horas.

Gráfico N°2
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, Marzo 2022

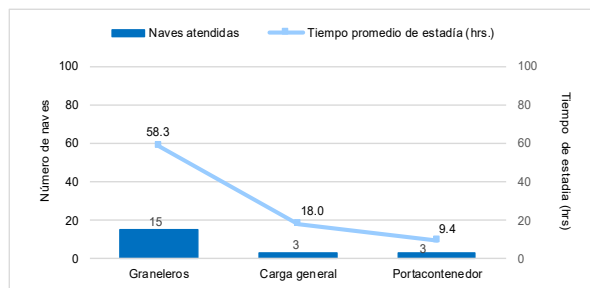


Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2022.

Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 58.3 horas, seguidas por las naves de carga general con 18.0 horas.

Gráfico N°3
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, Marzo 2022

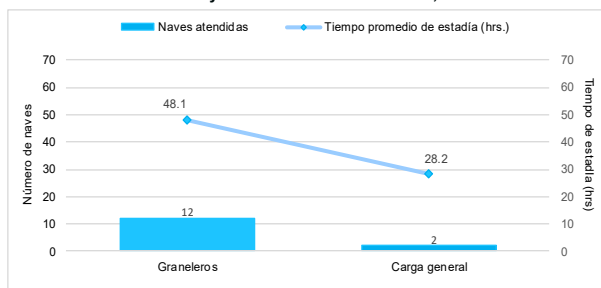


Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2022.

Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 48.1 horas, seguidas por las naves de carga general con 28.2 horas.

Gráfico N°4
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, Marzo 2022



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2022.

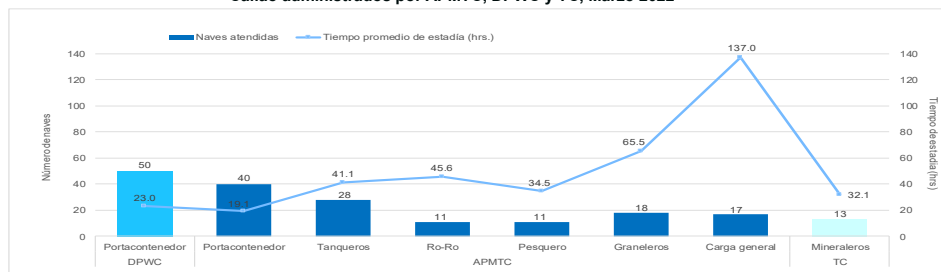
Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°5 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 137.0 horas, seguidas por las naves graneleras con 65.5 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 19.1 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 23.0 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 32.1 horas.

Gráfico N°5
Tiempo promedio de estadía de las naves según tipo, en los amarraderos de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, Marzo 2022

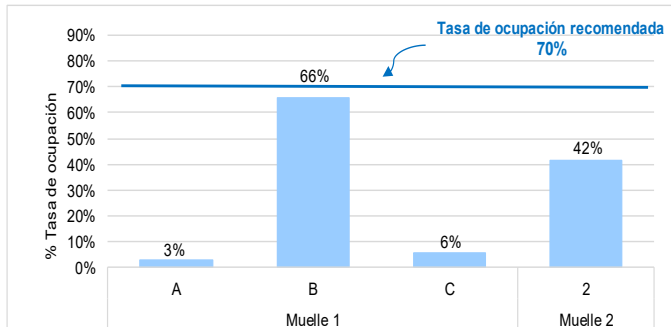


Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2022.

3. Tasa de Ocupación en los terminales portuarios concesionados

Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°6
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE
Marzo 2022



Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2022.

En el mes de marzo 2022 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 3% a 66%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

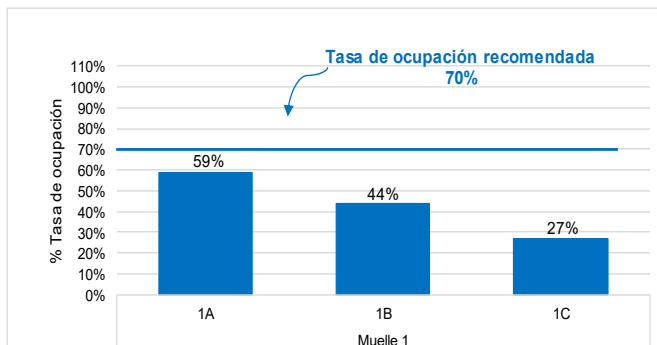
El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 3%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves pesqueras.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 66%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves graneleras.

El muelle 2 presentó una tasa de ocupación del 42%, en atención a las naves portacontenedores y graneleras.

Terminal Portuario de San Martín

Gráfico N°7
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP
Marzo 2022



Fuente: TP General San Martín - TPP
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2022.

En el mes de marzo 2022 la tasa de ocupación del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, osciló entre 27% a 59%, lo que evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

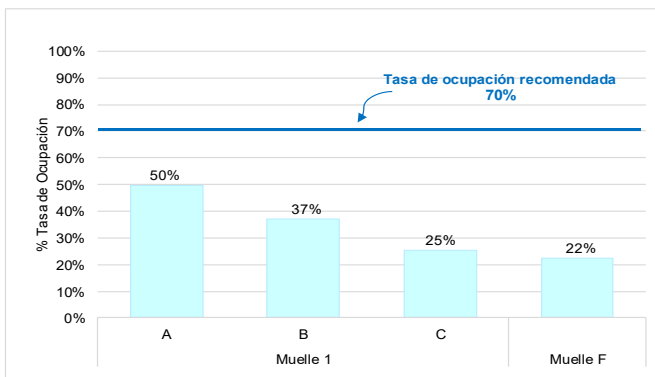
El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 59%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 44%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves graneleras.

El amarradero 1C presentó una tasa de ocupación del 27%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras.

Terminal Portuario de Matarani

Gráfico N°8
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR
Marzo 2022



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2022.

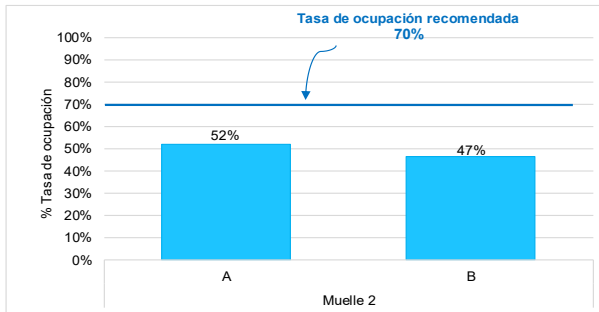
En el mes de marzo 2022, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 22% a 50%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación de 50%, 37% y 25% respectivamente. Estos valores evidencian que no se presentaron saturaciones en los amarraderos para la atención de naves graneleras y de carga general.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras que movilizan minerales, presentó una tasa de ocupación del 22%.

Terminal Portuario Salaverry

Gráfico N°9
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI
Marzo 2022



En el mes de marzo 2022 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 47% a 52%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%.

Los amarraderos A y B del Muelle 2 presentaron una tasa de ocupación del 52% y 47%, respectivamente. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves graneleras. Por otra parte, el Muelle 1 no presentó atención de naves para el mes de marzo.

(*) Muelle 1 en remodelación.

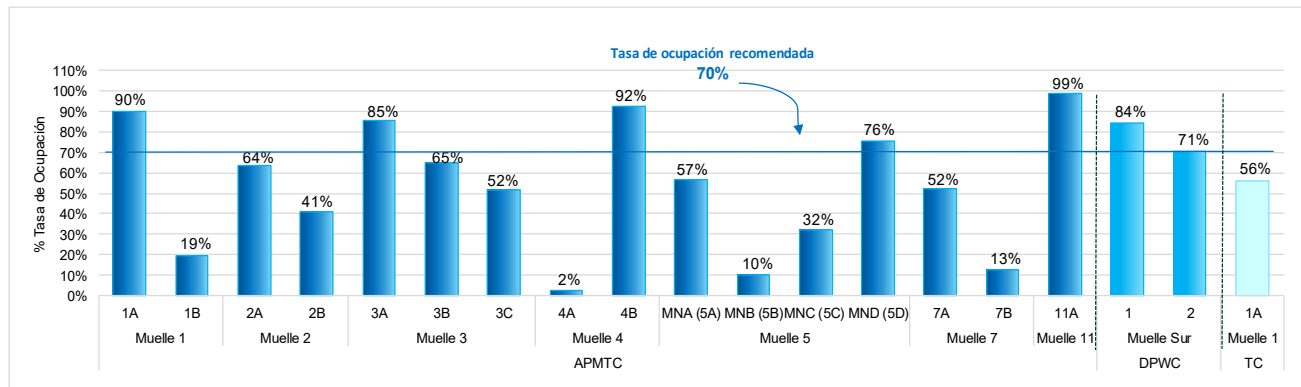
(**) Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18

Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI

Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2022.

Terminal Portuario Callao

Gráfico N°10
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,
Marzo 2022



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2022.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación de los amarraderos 1A, 3A, 4B, MND(5D) y 11A del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 90%, 85%, 92%, 76% y 99% respectivamente, superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se refleja la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación de los amarraderos 1 y 2 de DPWC registraron el 84% y 71% respectivamente, lo que evidencia que los amarraderos presentaron signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 56%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

