

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesAutoridad Portuaria
Nacional**AÑO 2022**
REPORTE : RC 001

Movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público a nivel nacional



1. Movimiento de carga según tipo de carga y operación

Los terminales portuarios de uso público a nivel nacional movilizaron 54,079,754 toneladas métricas durante el año 2022, observándose una disminución del 3.4%, en comparación con el año 2021, durante la emergencia sanitaria a nivel global Covid -19.

Cuadro N°1
Cuadro comparativo del movimiento de carga según tipo de mercancía en los terminales portuarios de uso público, año 2022 - 2021

Tipo de Mercancía	Año-22	Año-21	Variación %
TEUS	2,847,044	2,863,235	-0.6%
Contenedores Unidad	1,618,790	1,653,087	-2.1%
TM	25,840,150	27,769,940	-6.9%
Carga Fraccionada (TM)	4,481,480	4,810,715	-6.8%
Graneles Sólidos (TM)	20,449,768	20,121,812	1.6%
Graneles Líquidos (TM)	2,903,722	2,902,047	0.1%
Carga Rodante (TM)	404,634	399,329	1.3%
CARGA TOTAL TM	54,079,754	56,003,843	-3.4%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN.

Cuadro N°2
Cuadro comparativo del movimiento de carga en TM, según tipo de operación en los terminales portuarios de uso público, año 2022 - 2021

Tipo de Operación	Año-22	Año-21	Variación %
Descarga	26,372,162	28,237,463	-6.6%
Embarque	20,694,035	19,945,823	3.8%
Transbordo	4,953,691	5,850,864	-15.3%
Cabotaje	1,133,434	1,093,237	3.7%
Tránsito	489,888	441,978	10.8%
Reestiba	415,656	412,349	0.8%
Actividad Pesquera	20,889	22,103	-5.5%
CARGA TOTAL TM	54,079,754	56,003,843	-3.4%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN.

Datos resaltantes

Los terminales portuarios de uso público presentaron una disminución de **0.6%** de contenedores movinizados.

⇒ Muelle Sur administrado por DPWC disminuyó su movimiento de contenedores (TEUS) en **2.6%**.

⇒ TNM Callao administrado por APMTC aumentó su movimiento de contenedores (TEUS) en **1.4%**.

Los terminales portuarios de uso público presentaron una disminución de carga en **3.4%** del total de toneladas movinizados.

TP Matarani administrado por TISUR disminuyó su movimiento de granel sólido en **0.8%** y aumentó su movimiento de carga fraccionada en **3.0%**.

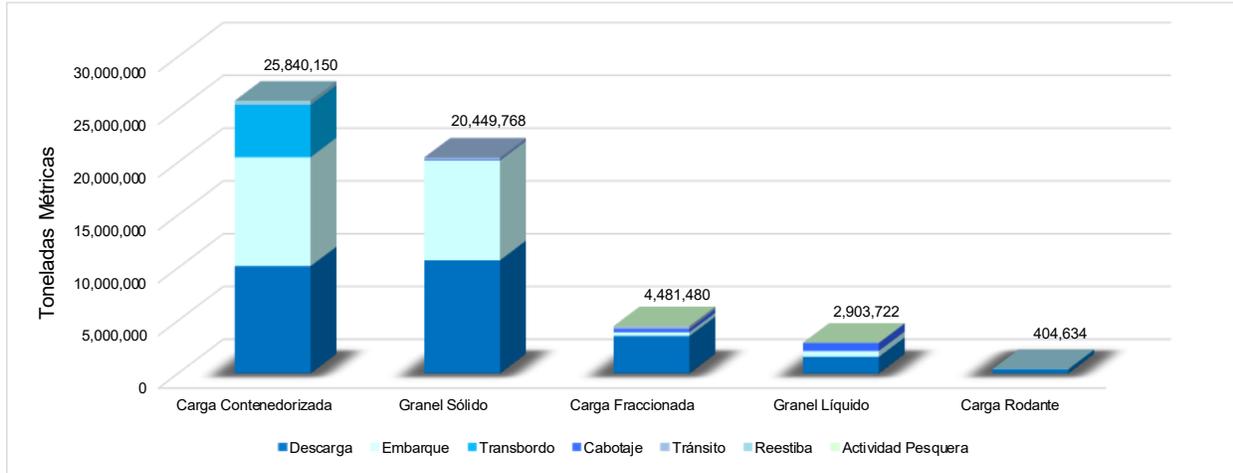
TNM Callao administrado por APMTC disminuyó su movimiento de carga fraccionada en **11.6%** y disminuyó su movimiento de granel sólido en **4.5%**.

Variación tipo de operación

Se puede resaltar que la operación de descarga disminuyó en **6.6%** y la operación de embarque aumentó en **3.8%**, en comparación con el año anterior.

Movimiento de carga según tipo de mercancía y tipo de operación

Gráfico N°1
Movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público, según tipo de mercancía y tipo de operación, Año 2022

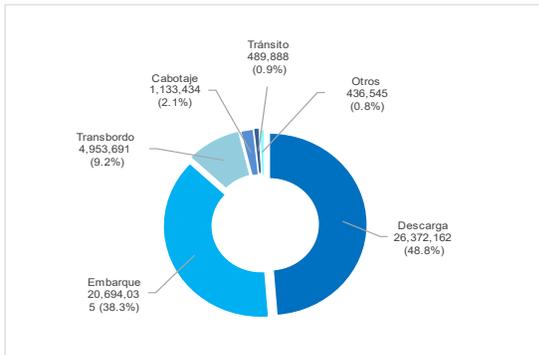


Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN.

Durante el año 2022, el movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público, sobresalen en los tipos de mercancía como: contenedores con 25,840,150 toneladas métricas y carga de granel sólido con 20,449,768 toneladas métricas. Por otro lado, los tipos de operaciones que registraron mayor participación fue la descarga de granel sólido y el embarque de mercancía contenedorizada.

2. Participación del Movimiento de carga en toneladas métricas

Gráfico N°2
Participación del movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público, según tipo de operación, Año 2022



Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN.

Participación según tipo de mercancía

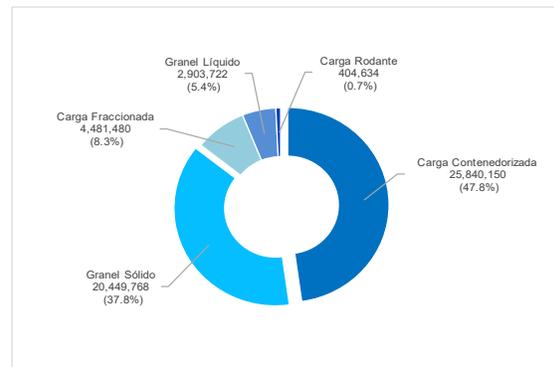
Durante el año 2022, la carga movilizada en los terminales portuarios de uso público, presentaron una mayor participación en el tipo de mercancía como: carga en contenedores que representó el 47.8%, carga granel sólido 37.8%, carga fraccionada 8.3%, carga granel líquido 5.4% y carga rodante representó el 0.7%, respecto al total de carga movilizada en toneladas métricas.

Participación según tipo de operación

Durante el año 2022, la carga movilizada en los terminales portuarios de uso público, presentaron mayor participación en el tipo de operación como: descarga con 48.8%, embarque con 38.3% y el tipo de operación transbordo con un 9.2%.

Entre otros tipos de operación de menor participación tenemos a: cabotaje con 2.1%, tránsito con un 0.9% y otros tipos de operación comprendidos por la reestiba y la actividad pesquera con un 0.8%.

Gráfico N°3
Participación del tipo de carga según tipo de mercancía movilizada en los terminales portuarios de uso público, Año 2022



Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN.

3. Tipo de Carga en toneladas métricas

Contenedores

En el año 2022, el total de carga contenedorizada en TM movilizada por los TP de uso público representó el **47.8%**.

Resaltando una disminución de **6.9%** en contenedores a nivel nacional, respecto al año anterior. Entre los terminales portuarios que variaron, se encuentran:

T Zona Sur Callao - DPWC disminuyó su movimiento en **6.2%** (De 16,561,401 a 15,529,750 TM).

TNM Callao - APMTC disminuyó su movimiento en **8.9%** (De 8,668,782 a 7,900,981 TM).

TP Paíta - TPE aumentó su movimiento en **0.4%** (De 2,137,066 a 2,146,233 TM).

Cuadro N°3
Cuadro comparativo del movimiento de carga en contenedores en los terminales portuarios de uso público, año 2022 - 2021
(Toneladas métricas)

Administrador Portuario	Año-22	Año-21	Variación %
T Zona Sur Callao - DPWC	15,529,750	16,561,401	-6.2%
TNM Callao - APMTC	7,900,981	8,668,782	-8.9%
TP Paíta - TPE	2,146,233	2,137,066	0.4%
TP General San Martín - PARACAS	96,831	157,788	-38.6%
TP Matarani - TISUR	65,978	113,565	-41.9%
TP Pucallpa - LPO	58,044	67,718	-14.3%
TP Ilo - ENAPU	32,316	59,431	-45.6%
Otros	10,018	3,946	>100%
TOTAL TM	25,840,150	27,769,940	-6.9%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

Granel Sólido

Cuadro N°4
Cuadro comparativo del movimiento de granel sólido en los terminales portuarios de uso público, año 2022 - 2021
(Toneladas métricas)

Administrador Portuario	Año-22	Año-21	Variación %
TP Matarani - TISUR	5,508,455	5,550,604	-0.8%
TNM Callao - APMTC	5,322,960	5,572,353	-4.5%
TP Salaverry - STI	3,377,107	3,569,603	-5.4%
TP Embarque Concentrado Minerales - TC	3,152,188	3,069,340	2.7%
TP General San Martín - PARACAS	2,066,232	1,410,754	46.5%
TP Paíta - TPE	529,004	576,866	-8.3%
TP Ilo - ENAPU	491,363	365,456	34.5%
Otros	2,457	6,836	-64.1%
TOTAL TM	20,449,768	20,121,812	1.6%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

En el año 2022, el total de carga de granel sólido en TM movilizada por los TP de uso público representó el **37.8%**.

Resaltando un incremento de **1.6%** respecto al año anterior, entre los terminales más representativos que movilizan este tipo de carga tenemos:

TP General San Martín - PARACAS aumentó su movimiento en **46.5%** (De 1,410,754 a 2,066,232 TM).

TNM Callao - APMTC disminuyó su movimiento en **4.5%** (De 5,572,353 a 5,322,960 TM).

TP Matarani - TISUR disminuyó su movimiento en **0.8%** (De 5,550,604 a 5,508,455 TM).

Granel Líquido

En el año 2022, el total de carga de granel líquido en TM movilizada por los TP de uso público representó el **5.4%**.

Resaltando un incremento de **0.1%** respecto al año anterior, entre los terminales más representativos que movilizan este tipo de carga tenemos:

TP Matarani - TISUR aumentó su movimiento en **17.8%** (De 224,640 a 264,645 TM).

TP Salaverry - STI aumentó su movimiento en más del **100%** (De 3,677 a 17,997 TM).

TNM Callao - APMTC disminuyó su movimiento en **1.8%** (De 2,516,310 a 2,471,162 TM).

Cuadro N°5
Cuadro comparativo del movimiento de granel líquido en los terminales portuarios de uso público, año 2022 - 2021
(Toneladas métricas)

Administrador Portuario	Año-22	Año-21	Variación %
TNM Callao - APMTC	2,471,162	2,516,310	-1.8%
TP Matarani - TISUR	264,645	224,640	17.8%
TP Paíta - TPE	121,156	131,561	-7.9%
TP Salaverry - STI	17,997	3,677	>100%
TP Pucallpa - LPO	7,450	6,688	11.4%
TP Huacho - ENAPU	2,365	2,890	-18.2%
TP Ilo - ENAPU	1,301	757	71.9%
Otros	17,646	15,524	13.7%
TOTAL TM	2,903,722	2,902,047	0.1%

Carga Fraccionada

Cuadro N°4
Cuadro comparativo del movimiento de carga fraccionada en los terminales portuarios de uso público, año 2022 - 2021
(Toneladas métricas)

Administrador Portuario	Año-22	Año-21	Variación %
TNM Callao - APMTC	2,478,720	2,804,126	-11.6%
TP General San Martín - PARACAS	687,578	602,626	14.1%
TP Matarani - TISUR	591,843	574,433	3.0%
TP Iquitos - ENAPU	153,435	167,535	-8.4%
TP Salaverry - STI	126,055	95,663	31.8%
TP Ilo - ENAPU	123,055	157,278	-21.8%
TP Yurimaguas - ENAPU	97,238	103,416	-6.0%
TP Paíta - TPE	80,957	131,825	-38.6%
TP Pucallpa - LPO	14,464	11,612	24.6%
Otros	128,134	162,201	-21.0%
TOTAL TM	4,481,480	4,810,715	-6.8%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

En el año 2022, el total de carga fraccionada en TM movilizada por los TP de uso público representó el **8.3%**.

Resaltando una disminución de **6.8%** respecto al año anterior, entre los terminales más representativos que movilizan este tipo de carga tenemos:

TNM Callao - APMTC disminuyó su movimiento en **11.6%** (De 2,804,126 a 2,478,720 TM).

TP Paíta - TPE disminuyó su movimiento en **38.6%** (De 131,825 a 80,957 TM).

TP Matarani - TISUR aumentó su movimiento en **3.0%** (De 574,433 a 591,843 TM).

Carga Rodante

Cuadro N°6
Cuadro comparativo del movimiento de carga rodante en los terminales portuarios de uso público, año 2022 - 2021 (Toneladas métricas)

Administrador Portuario	Año-22	Año-21	Variación %
TNM Callao - APMTC	400,703	392,002	2.2%
TP Yurimaguas - ENAPU	2,406	4,723	-49.1%
TP General San Martín - PARACAS	1,409	2,311	-39.0%
TP Pucallpa - LPO	87	221	-60.5%
TP Iquitos - ENAPU	29	72	-59.7%
TOTAL TM	404,634	399,329	1.3%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

En el año 2022, el total de carga rodante en TM movilizada por los TP de uso público representó el **0.7%**.

Resaltando un incremento del **1.3%**, respecto al año anterior. Entre los terminales portuarios que variaron, se encuentran:

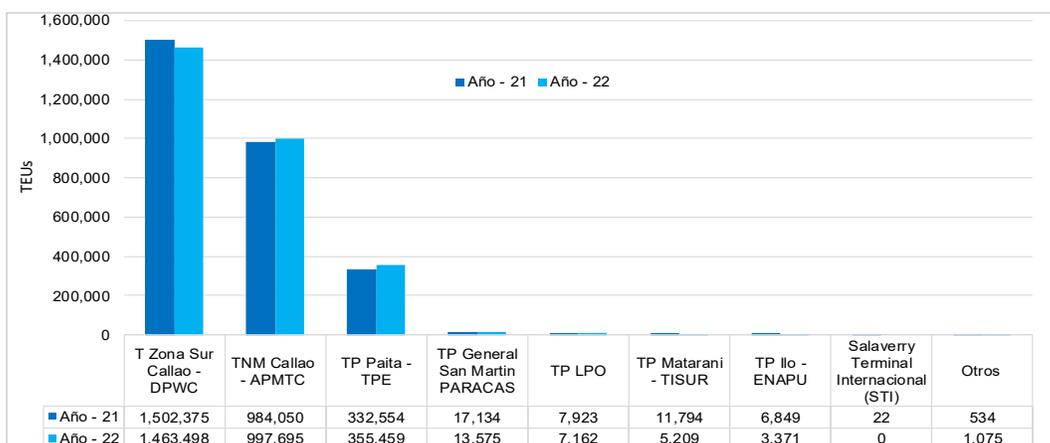
TNM Callao - APMTC aumentó su movimiento en **2.2%** (De 392,002 a 400,703 TM).

TP Yurimaguas - ENAPU disminuyó su movimiento en **49.1%** (De 4,723 a 2,406 TM).

TP General San Martín - PARACAS disminuyó su movimiento en **39.0%** (De 2,311 a 1,409 TM).

4. Movimiento de contenedores (TEUS) en los terminales portuarios

Gráfico N° 4
Movimiento de contenedores (TEUS) en los terminales portuarios de uso público, año 2022 - 2021



Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

Cuadro N°7
Cuadro del movimiento de contenedores en los terminales portuarios de uso público, según tipo de operación, estado y tipo del contenedor, año 2022 (TEUS)

Tipo de Operación	Tipo de Contenedor	Estado del Contenedor		Total TEUS
		Llenos	Vacios	
Cabotaje	Contenedor 20	3	1,891	1,894
	Contenedor 40	1,328	25,904	27,232
Total Cabotaje		1,331	27,795	29,126
Descarga	Contenedor 20	130,743	25,619	156,362
	Contenedor 40	718,024	260,016	978,040
Total Descarga		848,767	285,635	1,134,402
Embarque	Contenedor 20	128,844	24,452	153,296
	Contenedor 40	577,786	392,560	970,346
	Contenedor 45	0	524	524
Total Embarque		706,630	417,536	1,124,166
Reestiba	Contenedor 20	4,985	1,533	6,518
	Contenedor 40	54,008	35,090	89,098
Total Reestiba		58,993	36,623	95,616
Transbordo	Contenedor 20	67,427	5,019	72,446
	Contenedor 40	304,700	86,278	390,978
Total Transbordo		372,127	91,297	463,424
Tránsito	Contenedor 20	20	0	20
	Contenedor 40	290	0	290
Total Tránsito		310	0	310
Total TEUS		1,988,158	858,886	2,847,044

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

TEUs en los Terminales Portuarios

La carga en contenedores representó el **47.8%** del total de carga movilizada en los terminales portuarios de uso público, cuya mayor participación se registro en: el TP Zona Sur Callao - DPWC con **51.4%**, el TNM Callao - APMTC con **35.0%** y el TP Paita - TPE con **12.5%**. Entre los terminales portuarios que variaron, tenemos:

TP Paita - TPE aumentó su movimiento en **6.9%** (De 332,554 a 355,459 TEUS).

TNM Callao - APMTC aumentó su movimiento en **1.4%** (De 984,050 a 997,695 TEUS).

T Zona Sur Callao - DPWC disminuyó su movimiento en **2.6%** (De 1,502,375 a 1,463,498 TEUS).

Tipo de operación, estado y tipo de contenedor

En el año 2022 se registró un total de contenedores llenos de **1,988,158 TEUS** cuya mayor participación se registro en los contenedores de 40' del tipo de operación de descarga con **718,024 TEUS**.

Por otro lado, se registro un total de contenedores vacíos de **858,886 TEUS**, con una mayor participación en los contenedores de 40' del tipo de operación de embarque con **392,560 TEUS**.