



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesAutoridad Portuaria
Nacional

2023

OCTUBRE
REPORTE : RC 001

Estadísticas del movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público a nivel nacional

Total de carga en TM



↑ **+13.5%**
Variación

5,063,902
OCT – 2023

4,460,634
OCT – 2022

TM

TEUs



↑ **+18.1%**
Variación

296,908
OCT – 2023

251,301
OCT – 2022

TEUS

1. Movimiento de carga según tipo y operación

Los terminales portuarios de uso público a nivel nacional movilizaron 5,063,902 toneladas métricas durante el mes de octubre 2023, observándose un incremento del 13.5%, en comparación con el mismo mes del año 2022.

Cuadro N°1
Comparativo del movimiento de carga según tipo en los terminales portuarios de uso público, octubre 2023 - 2022

Tipo de Carga		Oct-23	Oct-22	Variación %
Contenedores	TEUS	296,908	251,301	18.1%
	(TM)	2,662,113	2,061,925	29.1%
Fraccionada	(TM)	252,466	377,447	-33.1%
Graneles Sólidos	(TM)	1,867,735	1,727,731	8.1%
Graneles Líquidos	(TM)	255,202	264,514	-3.5%
Rodante	(TM)	26,386	29,018	-9.1%
CARGA TOTAL TM		5,063,902	4,460,634	13.5%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN.

Cuadro N°2
Comparativo del movimiento de carga según operación en los terminales portuarios de uso público, octubre 2023 - 2022 (toneladas métricas)

Operación	Oct-23	Oct-22	Variación %
Desembarque	2,157,330	2,089,836	3.2%
Embarque	1,967,605	1,766,664	11.4%
Transbordo	763,572	401,744	90.1%
Reestiba	32,008	25,574	25.2%
Otros	143,387	176,817	-18.9%
CARGA TOTAL TM	5,063,902	4,460,634	13.5%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN.

Datos resaltantes

Los terminales portuarios de uso público presentaron un incremento de **18.1%** de contenedores movinizados.

⇒ El TP Zona Sur Callao - DPWC aumentó su movimiento de contenedores (TEUS) en **24.2%**.

⇒ El TNM Callao - APMTC aumentó su movimiento de contenedores (TEUS) en **15.8%**.

Los terminales portuarios de uso público presentaron un incremento de carga en **13.5%** del total de toneladas movinizados.

⇒ El TP Matarani - TISUR aumentó su movimiento de granel sólido en **30.7%** y para el movimiento de carga fraccionada en **4.8%**.

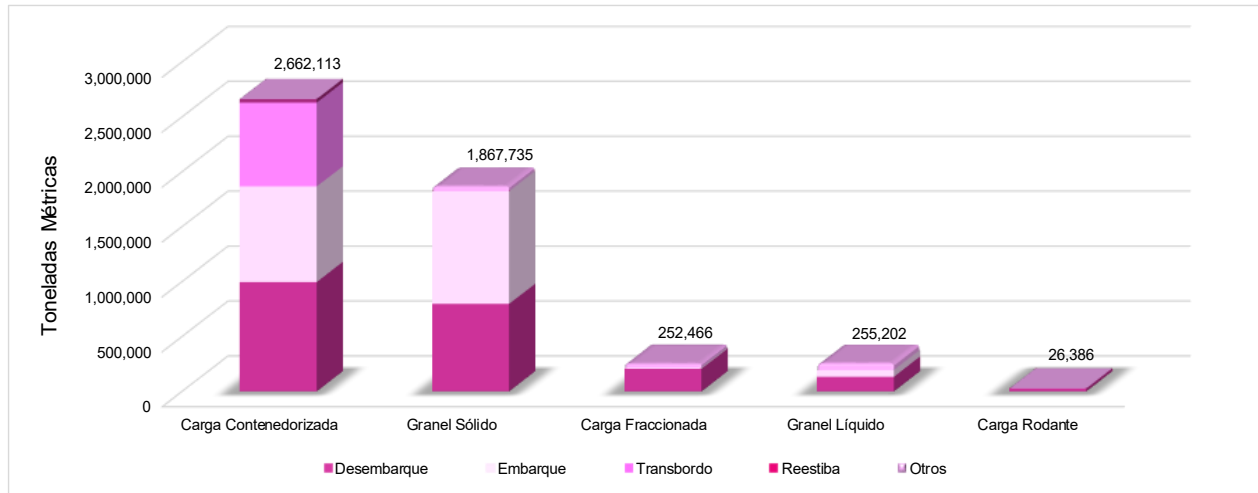
⇒ El TNM Callao administrado por APMTC disminuyó su movimiento de carga fraccionada en **25.6%** y carga sólida a granel en **4.3%**.

Variación tipo de operación

Se puede resaltar que la operación de desembarque aumentó en **3.2%** y la operación de embarque en **11.4%**, en comparación con el mismo mes (octubre) del año anterior.

Movimiento de carga según tipo y operación

Gráfico N°1
Movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público, según tipo y operación, octubre 2023
(toneladas métricas)

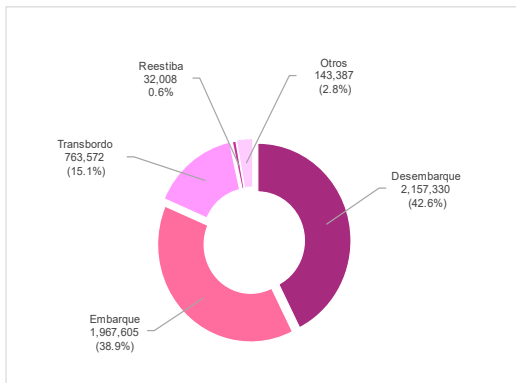


Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN.

Durante el mes de octubre, el movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público, sobresalen en los tipos de carga como: contenedores con 2,662,113 toneladas métricas y granel sólido con 1,867,735 toneladas métricas. Por otro lado, los tipos de operaciones que registraron mayor participación fue el embarque de granel sólido y el desembarque de carga contenedorizada.

2. Participación del movimiento de carga según tipo y operación

Gráfico N°2
Participación del movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público, según operación, octubre 2023
(toneladas métricas)



Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN.

Participación según tipo de carga

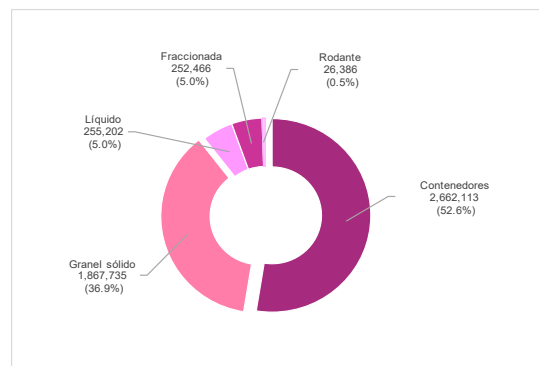
Durante el mes de octubre 2023, la carga movilizada en los terminales portuarios de uso público, presentaron una mayor participación en el tipo de carga como: contenedores que representó el 52.6%, granel sólido 36.9%, líquido 5.0%, fraccionada 5.0% y rodante representó el 0.5%, respecto al total de carga movilizada en toneladas métricas.

Participación según operación

Durante el mes de octubre 2023, la carga movilizada en los terminales portuarios de uso público, presentaron mayor participación en el tipo de operación como: desembarque con 42.6%, embarque con 38.9% y transbordo con un 15.1%.

Entre otros tipos de operación de menor participación tenemos a: reestiba con un 0.6% y otros tipos de operación con un 2.8%.

Gráfico N°3
Participación según tipo de carga en los terminales portuarios de uso público, octubre 2023
(toneladas métricas)



Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN.

3. Comparativo del movimiento de carga en TM según tipo de carga

Carga en Contenedores

En el mes de octubre 2023, el total de carga contenedorizada en TM movilizada por los TP de uso público representó el **52.6%**.

Resaltando un incremento de **29.1%** en contenedores a nivel nacional, respecto al mismo periodo del año anterior. Entre los terminales portuarios que variaron, se encuentran:

TP Zona Sur Callao - DPWC aumentó su movimiento en **30.2%** (De 1,240,733 a 1,615,756 TM).

TNM Callao - APMTC aumentó su movimiento en **33.7%** (De 617,084 a 825,244 TM).

TP Paita - TPE aumentó su movimiento en **11.8%** (De 177,838 a 198,904 TM).

Cuadro N°3
Cuadro comparativo del movimiento de carga en contenedores en los terminales portuarios de uso público, octubre 2023 - 2022 (toneladas métricas)

Administrador Portuario	Oct-23	Oct-22	Variación %
TP Zona Sur Callao - DPWC	1,615,756	1,240,733	30.2%
TNM Callao - APMTC	825,244	617,084	33.7%
TP Paita - TPE	198,904	177,838	11.8%
TP General San Martin - PARACAS	7,916	16,006	-50.5%
TP Pucallpa - LPO	7,384	5,405	36.6%
TP Matarani - TISUR	6,519	3,943	65.3%
TP COPAM	390	915	-57.4%
TOTAL TM	2,662,113	2,061,925	29.1%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

Granel Sólido

Cuadro N°4
Cuadro comparativo del movimiento de granel sólido en los terminales portuarios de uso público, octubre 2023 - 2022 (Toneladas métricas)

Administrador Portuario	Oct-23	Oct-22	Variación %
TP Matarani - TISUR	643,003	492,028	30.7%
TNM Callao - APMTC	430,957	450,374	-4.3%
TP Embarque Concentrado Minerales - TC	311,001	253,566	22.7%
TP Salaverry - STI	213,865	266,095	-19.6%
TP General San Martin - PARACAS	182,236	210,857	-13.6%
TP Ilo - ENAPU	49,447	46,636	6.0%
TP Paita - TPE	37,224	8,176	>100%
TOTAL TM	1,867,735	1,727,731	8.1%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

En el mes de octubre 2023, el total de carga de granel sólido en TM movilizada por los TP de uso público representó el **36.9%**.

Resaltando un incremento de **8.1%** respecto al mismo mes del año anterior, entre los terminales más representativos que movilizan este tipo de carga tenemos:

TP Embarque Concentrado Minerales - TC aumentó su movimiento en **22.7%** (De 253,566 a 311,001 TM).

TP Paita - TPE aumentó su movimiento en más del **100%** (De 8,176 a 37,224 TM).

TNM Callao - APMTC disminuyó su movimiento en **4.3%** (De 450,374 a 430,957 TM).

Granel Líquido

Cuadro N°5
Cuadro comparativo del movimiento de granel líquido en los terminales portuarios de uso público, octubre 2023 - 2022 (Toneladas métricas)

Administrador Portuario	Oct-23	Oct-22	Variación %
TNM Callao - APMTC	204,816	223,402	-8.3%
TP Paita - TPE	18,823	10,421	80.6%
TP Matarani - TISUR	16,592	29,310	-43.4%
TP Pucallpa - LPO	13,644	1,141	>100%
TP Ilo - ENAPU	414	127	>100%
Otros	913	113	>100%
TOTAL TM	255,202	264,514	-3.5%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

En el mes de octubre 2023, el total de carga de granel líquido en TM movilizada por los TP de uso público representó el **5.0%**.

Resaltando una disminución de **3.5%** respecto al mismo mes del año anterior, entre los terminales más representativos que movilizan este tipo de carga tenemos:

TNM Callao - APMTC disminuyó su movimiento en **8.3%** (De 223,402 a 204,816 TM).

TP Matarani - TISUR disminuyó su movimiento en **43.4%** (De 29,310 a 16,592 TM).

TP Paita - TPE aumentó su movimiento en **80.6%** (De 10,421 a 18,823 TM).

En el mes de octubre 2023, el total de carga fraccionada en TM movilizada por los TP de uso público representó el **5.0%**.

Resaltando una disminución de **33.1%** respecto al mismo mes del año anterior, entre los terminales más representativos que movilizan este tipo de carga tenemos:

TP Paita - TPE disminuyó su movimiento en **32.3%** (De 908 a 614 TM).

TP General San Martin - PARACAS disminuyó su movimiento en **79.9%** (De 66,745 a 13,408 TM).

TNM Callao - APMTC disminuyó su movimiento en **25.6%** (De 210,475 a 156,614 TM).

Cuadro N°4
Cuadro comparativo del movimiento de carga fraccionada en los terminales portuarios de uso público, octubre 2023 - 2022 (Toneladas métricas)

Administrador Portuario	Oct-23	Oct-22	Variación %
TNM Callao - APMTC	156,614	210,475	-25.6%
TP Matarani - TISUR	50,713	48,405	4.8%
TP General San Martin - PARACAS	13,408	66,745	-79.9%
TP Iquitos - ENAPU	11,820	12,155	-2.8%
TP Ilo - ENAPU	7,552	2,565	>100%
TP Yurimaguas - ENAPU	4,877	1,652	>100%
TP Salaverry - STI	2,730	31,881	-91.4%
TP Pucallpa - LPO	923	872	5.8%
TP COPAM	739	1,497	-50.7%
TP Paita - TPE	614	908	-32.3%
Otros	2,476	291	>100%
TOTAL TM	252,466	377,447	-33.1%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

Carga Rodante

Cuadro N°6
Cuadro comparativo del movimiento de carga rodante en los terminales portuarios de uso público, octubre 2023 - 2022 (Toneladas métricas)

Administrador Portuario	Oct-23	Oct-22	Variación %
TNM Callao - APMTC	22,389	28,887	-22.5%
TP General San Martín - PARACAS	3,840	0	-
TP Yurimaguas - ENAPU	157	131	19.8%
TOTAL TM	26,386	29,018	-9.1%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN

En el mes de octubre 2023, el total de carga rodante en TM movilizada por los TP de uso público representó el **0.5%**.

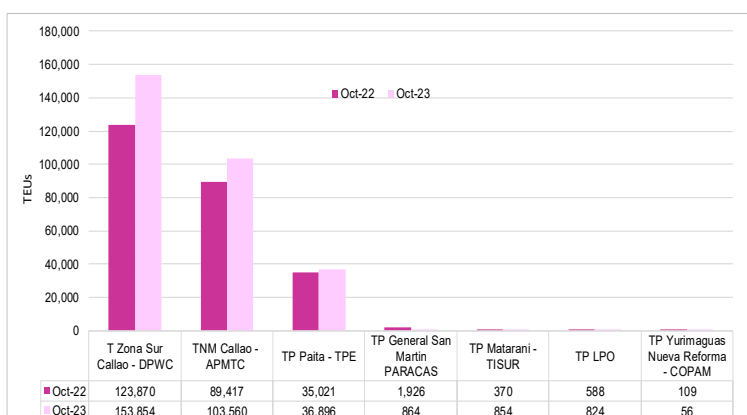
Resaltando una disminución del **9.1%**, respecto al mismo periodo del año anterior. Entre los terminales portuarios que variaron, se encuentran:

TNM Callao - APMTC disminuyó su movimiento en **22.5%** (De 28,887 a 22,389 TM).

TP Yurimaguas - ENAPU aumentó su movimiento en **19.8%** (De 131 a 157 TM).

4. Movimiento de TEUS en los terminales portuarios de uso público

Gráfico N° 4
Movimiento de TEUS en los terminales portuarios de uso público, octubre 2023 - 2022



Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN

TEUS en los terminales portuarios de uso Público

La tasa de variación mensual de TEUS reflejó un incremento del **18.1%** en los terminales portuarios de uso público, cuya mayor participación se registró en: el TP Zona Sur Callao - DPWC con **51.8%**, el TNM Callao - APMTC con **34.9%** y el TP Paíta - TPE con **12.4%**. Entre los terminales portuarios que variaron, tenemos:

T Zona Sur Callao - DPWC aumentó su movimiento en **24.2%** (De 123,870 a 153,854 TEUS).

TNM Callao - APMTC aumentó su movimiento en **15.8%** (De 89,417 a 103,560 TEUS).

TP Paíta - TPE aumentó su movimiento en **5.4%** (De 35,021 a 36,896 TEUS).

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

