



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2022
OCTUBRE
REPORTE : RG 04

Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

Productividad de las grúas pórtico

/hora

36 cont/hr

Muelle Sur- Callao



30 cont/hr

TNM Callao



35 cont/hr

TP Paíta



1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

Durante el mes de octubre 2022, los terminales portuarios del Callao y Paíta moviliaron 213,287 y 35,268 TEUs respectivamente.

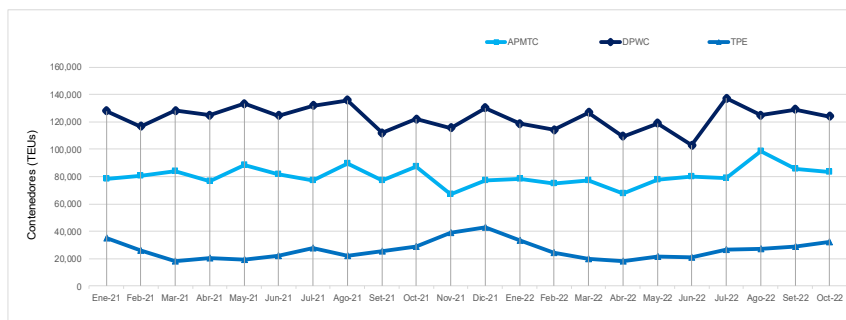
Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórtico los terminales TP Callao y TP Paíta presentaron una participación de 97.1% y 92.0%, respectivamente, esto evidencia que en su mayoría se emplea el uso de grúas pórtico, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paíta, octubre 2022/2021

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Oct - 22	Oct - 21	
TP Callao	213,287	211,195	1.0%
Emplean grúas pórtico de muelle	207,104	209,580	-1.2%
TNM Callao - APMTC	83,234	87,505	-4.9%
TP Muelle de contenedores -DPWC	123,870	122,075	1.5%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	6,183	1,615	>100%
TNM Callao - APMTC	6,183	1,615	>100%
TP Paíta	35,268	29,856	18.1%
Emplean grúas pórtico de muelle	32,442	29,018	11.8%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	2,826	838	>100%

Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2022.

Gráfico N°1
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paíta que emplearon grúas pórtico, enero 2021 a octubre 2022



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2022.

Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los principales terminales portuarios como: TPs Callao administrados por APMTC, DPWC y TP Paíta administrado por TPE.

Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

En el Gráfico N° 1, se presenta el movimiento de contenedores mensual de los terminales portuarios de Callao y Paíta que emplearon grúas pórtico, correspondiente al periodo de enero 2021 a octubre 2022.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao representa una participación: 58.1% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 39.0% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paíta, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 92.0%.

2. Productividad Grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios del Callao y Paita, durante el periodo de enero 2021 hasta octubre 2022, considerando el contexto de la emergencia sanitaria a nivel global Covid -19.

El Terminal Portuario del Callao:

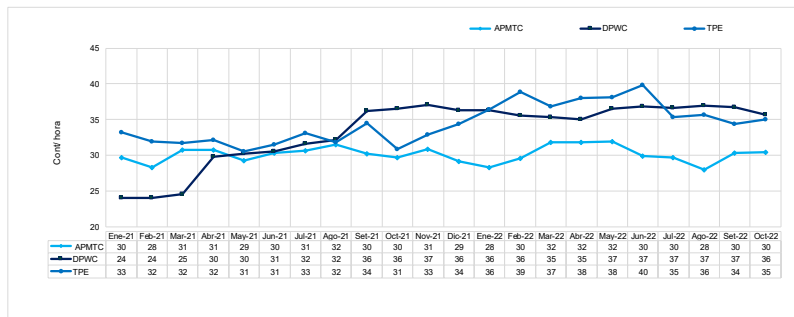
TNM Callao, administrado por APMTC, no presentó variación con 30 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó una disminución de 37 a 36 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, presentó un incremento de 34 a 35 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

Gráfico N°2
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2021 a octubre 2022



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2022.
(*) Estado de emergencia a partir del 16 de marzo

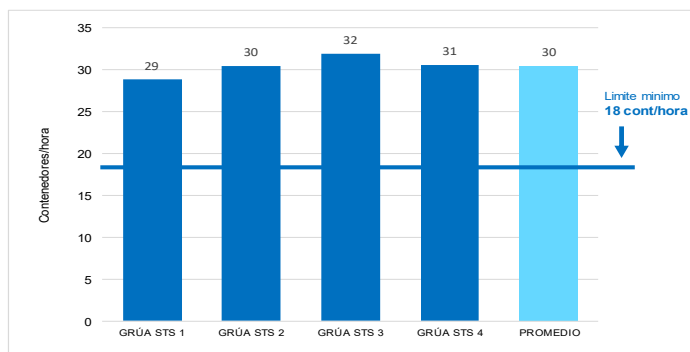
Productividad Grúas pórtico en el Terminal Portuario del Callao

TNM Callao – APMTC

En el mes de octubre del 2022, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 30 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 29 a 32 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

Gráfico N°3
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, octubre 2022



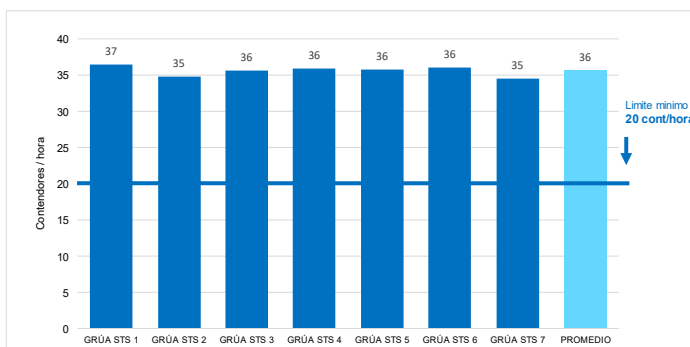
Fuente: APMTC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2022.

Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de octubre del 2022, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 36 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 35 a 37 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

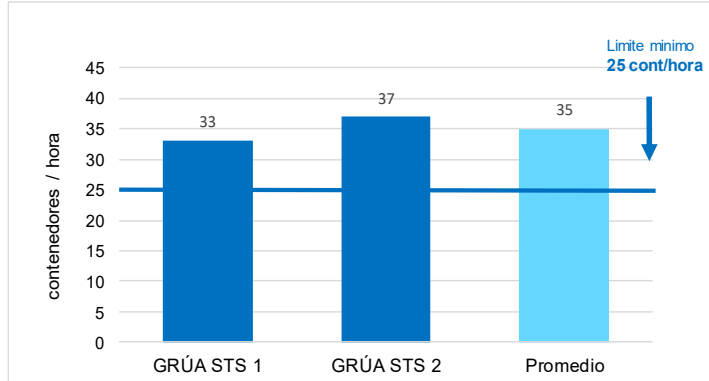
Gráfico N°4
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, octubre 2022



Fuente: DPWC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2022.

Productividad Grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,
octubre 2022



Fuente: TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2022.

TP Paita - TPE

En el mes de octubre del 2022, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 35 contenedores por hora.

La productividad individual de las dos grúas pórtico (STS) fue de 33 contenedores/hora y la otra de 37 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

