



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2022  
SETIEMBRE  
REPORTE : RG 04

# Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

## Productividad de las grúas pórtico

/hora

37 cont/hr

Muelle Sur- Callao



30 cont/hr

TNM Callao



34 cont/hr

TP Paita



Variación porcentual  
Setiembre 2022/2021

## 1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

Durante el mes de setiembre 2022, los terminales portuarios del Callao y Paita movilizaron 215,739 y 29,053 TEUs respectivamente.

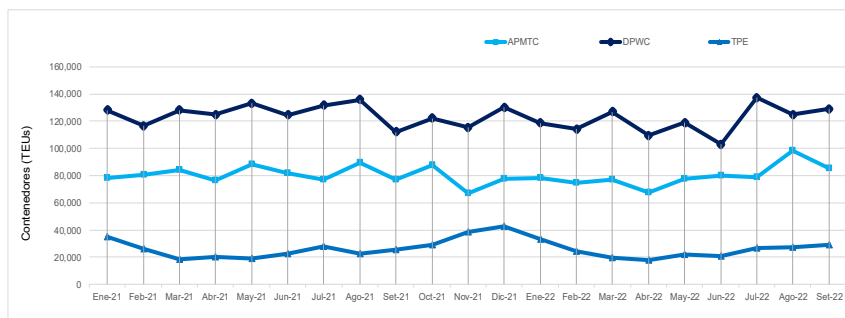
Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórtico los terminales TP Callao y TP Paita presentaron una participación de 99.4% y 100%, respectivamente, esto evidencia que en su mayoría se emplea el uso de grúas pórtico, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1  
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paita, setiembre 2022/2021

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Set - 22	Set - 21	
<b>TP Callao</b>	<b>215,739</b>	<b>189,801</b>	<b>13.7%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	214,519	188,931	13.5%
TNM Callao - APMTC	85,510	76,949	11.1%
TP Muelle de contenedores -DPWC	129,009	111,982	15.2%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	1,220	870	40.2%
TNM Callao - APMTC	1,220	870	40.2%
<b>TP Paita</b>	<b>29,053</b>	<b>26,022</b>	<b>11.6%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	29,053	25,502	13.9%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	0	520	-

Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2022.

Gráfico N°1  
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2021 a setiembre 2022



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2022.

## Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los principales terminales portuarios como: TPs Callao administrados por APMTC, DPWC y TP Paita administrado por TPE.

## Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

En el Gráfico N° 1, se presenta el movimiento de contenedores mensual de los terminales portuarios de Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, correspondiente al periodo de enero 2021 a setiembre 2022.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao representa una participación: 59.8% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 39.6% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 100%.

## 2. Productividad Grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios del Callao y Paita, durante el periodo de enero 2021 hasta setiembre 2022, considerando el contexto de la emergencia sanitaria a nivel global Covid -19.

### El Terminal Portuario del Callao:

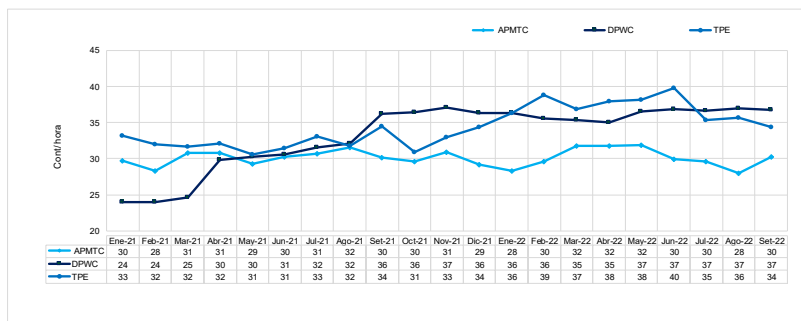
TNM Callao, administrado por APMTC, presentó un incremento de 28 a 30 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, no presentó variación con 37 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

### El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, presentó una disminución de 36 a 34 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

**Gráfico N°2**  
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2021 a setiembre 2022



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2022.  
(\*) Estado de emergencia a partir del 16 de marzo

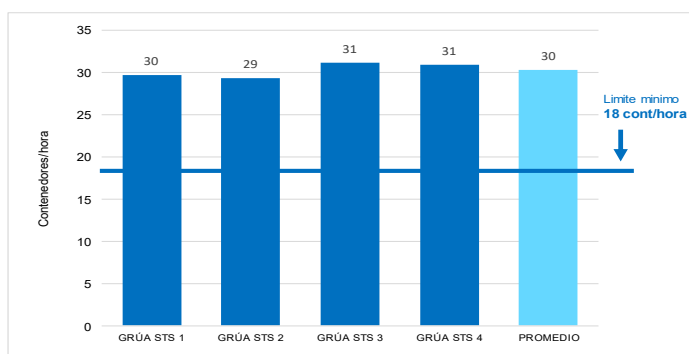
## Productividad Grúas pórtico en el Terminal Portuario del Callao

### TNM Callao – APMTC

En el mes de setiembre del 2022, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 30 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 29 a 31 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

**Gráfico N°3**  
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, setiembre 2022



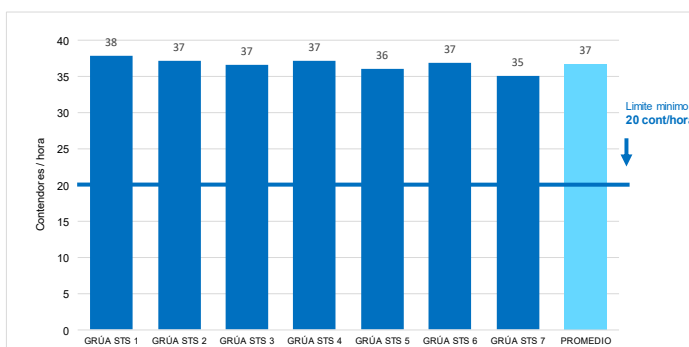
Fuente: APMTC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2022.

### Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de setiembre del 2022, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 37 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 35 a 38 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

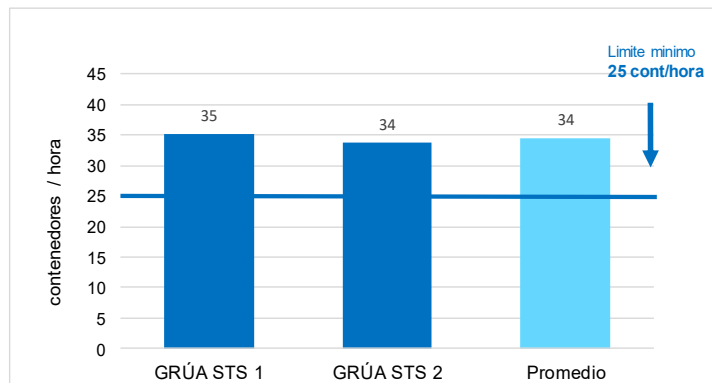
**Gráfico N°4**  
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, setiembre 2022



Fuente: DPWC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2022.

## Productividad Grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5  
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,  
Setiembre 2022



Fuente: TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2022.

### TP Paita - TPE

En el mes de setiembre del 2022, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 34 contenedores por hora.

La productividad individual de las dos grúas pórtico (STS) fue de 35 contenedores/hora y la otra de 34 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

Cualquier consulta  
estamos a su  
disposición.

#### Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)

