



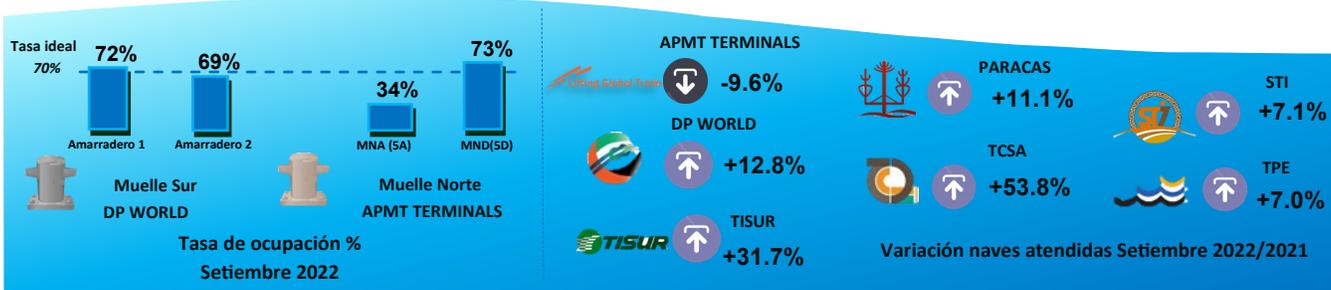
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2022  
SETIEMBRE  
REPORTE RO 03

# Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados



## 1. Naves atendidas en los terminales portuarios concesionados

Durante el mes de setiembre 2022 los principales terminales portuarios concesionados del ámbito marítimo atendieron 321 naves, reflejando un incremento del 6.6% en comparación con el mes del año anterior, durante la emergencia sanitaria a nivel global Covid-19.

Siendo los más representativos por zonas:

### Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 46 naves.

El TP Salaverry, administrado por STI, atendió 15 naves.

### Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 113 naves.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 53 naves.

El TP Embarque de Minerales, administrado por TC, atendió 20 naves.

### Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 54 naves.

El TP General San Martín, administrado por Paracas, atendió 20 naves.

Cuadro N°1  
Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público,  
Setiembre 2022

Terminal Portuario	Muelle	N° naves	Tiempo de estadía promedio (horas)
TP Gral. San Martín -TPP	Muelle 1	20	74.1
TP Matarani -TISUR	Muelle 1	35	38.0
	Muelle F	19	16.5
TP Paita TPE	Muelle 1	9	38.5
	Muelle 2	37	11.5
TP Salaverry Terminal Internacional - STI	Muelle 1	9	46.2
	Muelle 2	6	26.0
TP Embarque de Minerales - TC	Muelle 1	20	24.3
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	53	19.1
TNM Callao - APMTC	Muelle 1	10	52.2
	Muelle 2	9	105.3
	Muelle 3	16	56.1
	Muelle 4	5	78.4
	Muelle 5	49	19.3
	Muelle 7	12	32.3
	Muelle 11	12	52.2

Fuente: Terminales portuarios de uso público  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2022.

## Datos resaltantes

Los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, recibieron 186 naves que representa 57.9% del total.

La tasa de ocupación del amarradero 1A, 2A, MND(5D) y 11A de TNM APMTC superaron la tasa recomendada, en un 73%, 80%, 73% y 87% respectivamente.

El amarradero 1 del Muelle Sur - DPWC superó la tasa de ocupación recomendada en un 72%; mientras que el amarradero 2 tuvo una tasa de ocupación del 69%, no superando la tasa de ocupación recomendada.

## Atención de naves en muelles

En el mes de setiembre 2022, los muelles de los TP concesionados de ámbito marítimo que presentaron la mayor atención de naves portacontenedores fueron:

Los muelles MN5 - APMTC y el muelle sur - DPWC con 39 (29.1%) y 53 (39.6%) naves portacontenedores, respectivamente.

En el muelle 2 de TP Paita se atendieron 36 naves portacontenedores (26.9%).

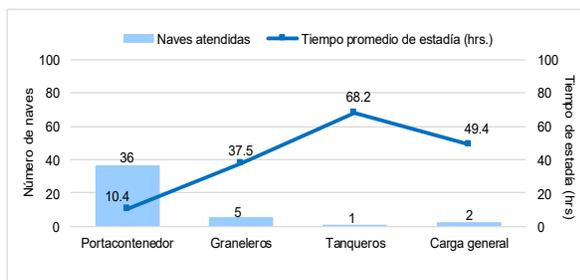
## 2. Tiempo de estadía en los terminales portuarios concesionados

### Terminal Portuario de Paita

Del gráfico N°1 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves tanqueras con 68.2 horas, seguidas por las naves graneleras con 37.5 horas.

Por otro lado, la nave portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 10.4 horas.

**Gráfico N°1**  
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paita - TPE, Setiembre 2022



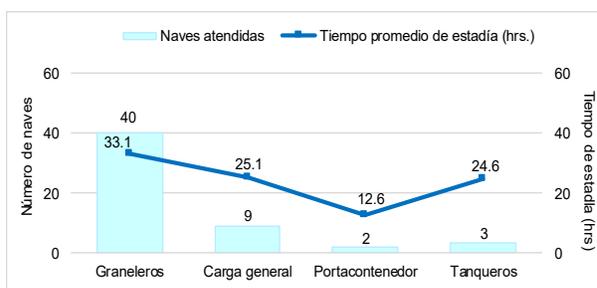
Fuente: TP Paita - TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2022.

### Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°2 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves graneleras con 33.1 horas, seguido por las naves de carga general con un tiempo de 25.1 horas.

En el caso de las naves tanqueras se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 24.6 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves portacontenedores fue de 12.6 horas.

**Gráfico N°2**  
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, Setiembre 2022

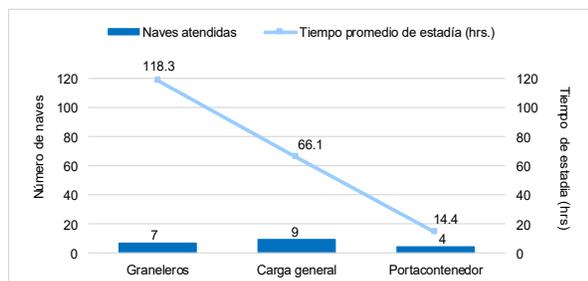


Fuente: TP Matarani - TISUR  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2022.

### Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 118.3 horas, seguidas por las naves de carga general con 66.1 horas.

**Gráfico N°3**  
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, Setiembre 2022

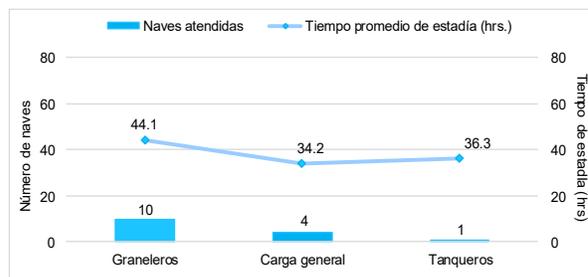


Fuente: TP General San Martín - PARACAS  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2022.

### Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 44.1 horas, seguidas por las naves tanqueras con 36.3 horas.

**Gráfico N°4**  
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, Setiembre 2022



\* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18  
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2022.

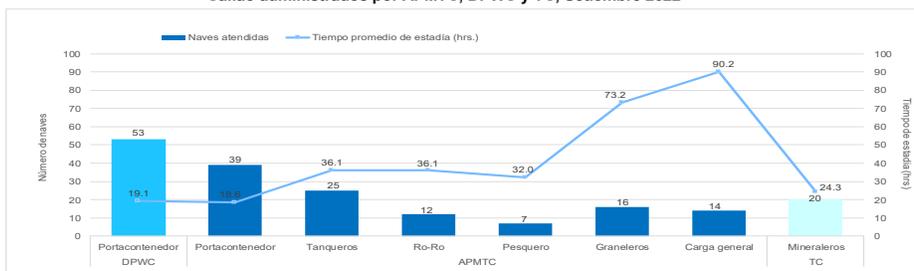
### Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°5 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 90.2 horas, seguidas por las naves graneleras con 73.2 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 18.6 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 19.1 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 24.3 horas.

**Gráfico N°5**  
Tiempo promedio de estadía de las naves según tipo, en los amarraderos de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, Setiembre 2022

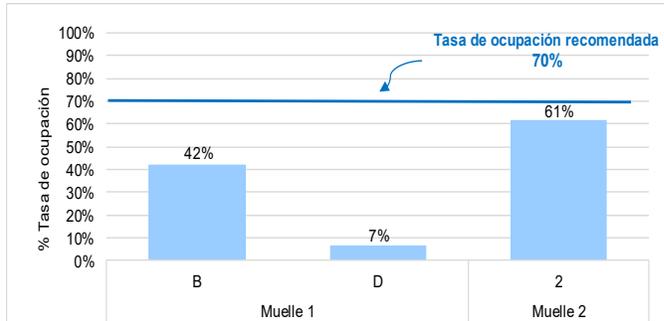


Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2022.

### 3. Tasa de Ocupación en los terminales portuarios concesionados

#### Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°6  
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE  
Setiembre 2022



Fuente: TP Paita - TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2022.

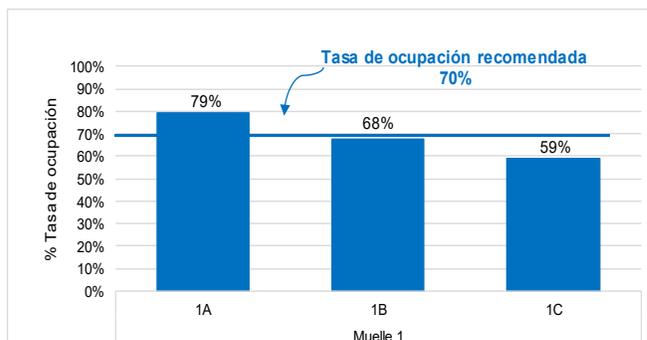
En el mes de setiembre 2022 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 7% a 61%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 42%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves graneleras.

El muelle 2 presentó una tasa de ocupación del 61%, en atención a las naves portacontenedores y de carga general.

#### Terminal Portuario de San Martín

Gráfico N°7  
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP  
Setiembre 2022



Fuente: TP General San Martín - TPP  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2022.

En el mes de setiembre 2022 la tasa de ocupación del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, osciló entre 59% a 79%, lo que evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

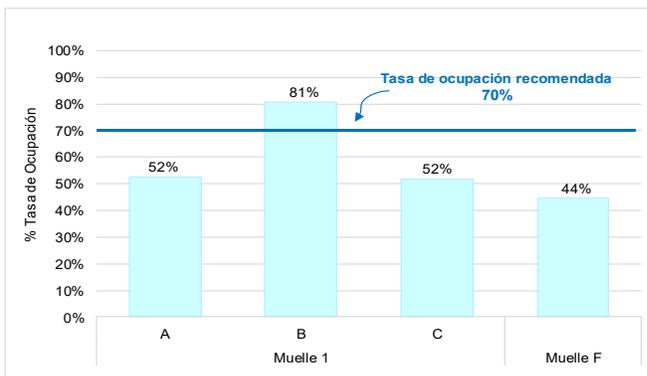
El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 79%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 68%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves de carga general.

El amarradero 1C presentó una tasa de ocupación del 59%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves de carga general.

#### Terminal Portuario de Matarani

Gráfico N°8  
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR  
Setiembre 2022



Fuente: TP Matarani - TISUR  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2022.

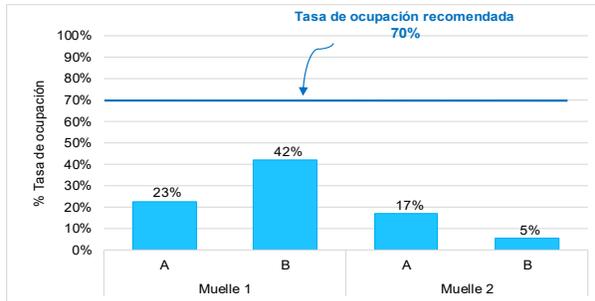
En el mes de setiembre 2022, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 44% a 81%, encontrándose fuera del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que se presentó saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación de 52%, 81% y 52% respectivamente. Estos valores evidencian que se presentaron saturaciones en estos amarraderos para la atención de naves graneleras y de carga general.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras que movilizan minerales, presentó una tasa de ocupación del 44%.

## Terminal Portuario Salaverry

**Gráfico N°9**  
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI  
Setiembre 2022



(\*)Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18  
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2022.

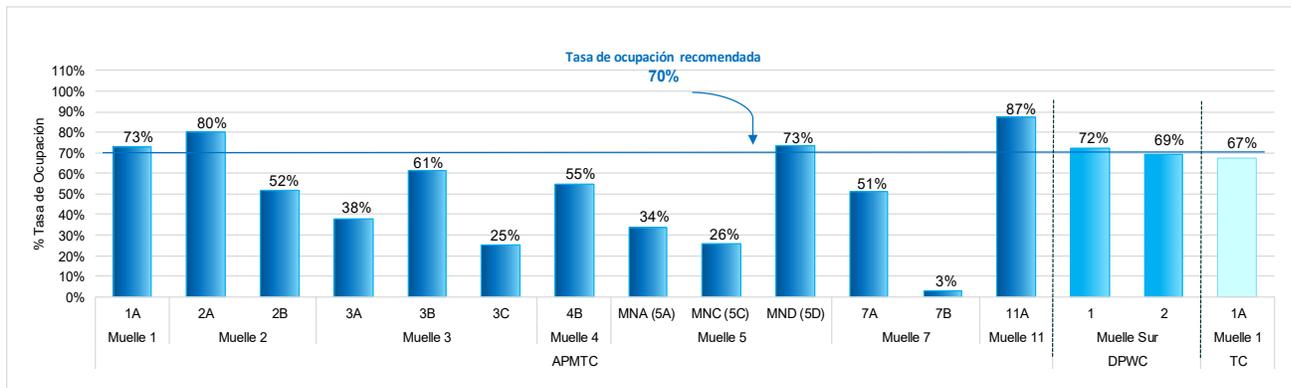
En el mes de setiembre 2022 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 5% a 42%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%.

Los amarraderos A y B del Muelle 1 presentaron una tasa de ocupación del 23% y 42%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de las naves graneleras.

Los amarraderos A y B del Muelle 2 presentaron una tasa de ocupación del 17% y 5%, respectivamente. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves graneleras.

## Terminal Portuario Callao

**Gráfico N°10**  
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,  
Setiembre 2022



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2022.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación de los amarraderos 1A, 2A, MND(5D) y 11A del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 73%, 80%, 73% y 87% respectivamente, superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se refleja la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación de los amarraderos 1 y 2 de DPWC registraron el 72% y 69% respectivamente, lo que evidencia que el amarradero 1 presentó signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 67%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

Cualquier consulta  
estamos a su  
disposición.

### Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe  
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)

