



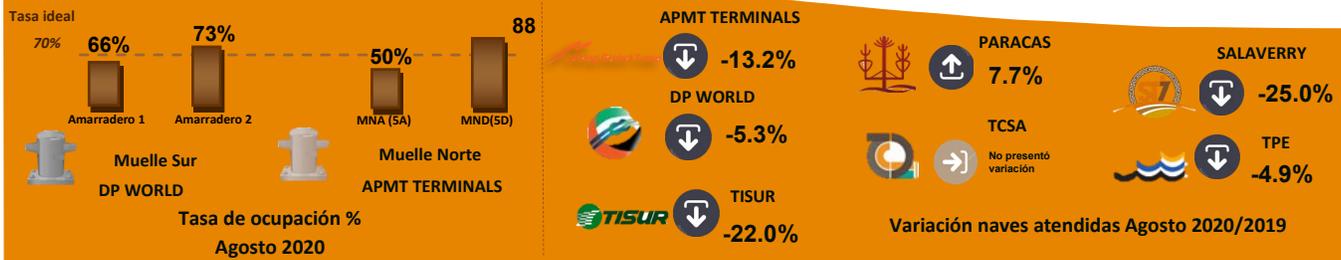
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2020
AGOSTO
REPORTE RO 03

Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados



1. Naves atendidas en los terminales portuarios concesionados

Durante el mes de agosto 2020 los principales terminales portuarios concesionados atendieron 282 naves, reflejando una disminución del 11.0% en comparación con el año anterior, debido al impacto generado por la emergencia sanitaria a nivel global Covid-19. Siendo los más representativos por zonas:

Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 39 naves.

Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 118 naves.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 54 naves.

Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 32 naves.

Cuadro N°1
Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, Agosto 2020

Terminal Portuario	Muelle	N° naves	*Tiempo de estadía promedio (horas)
TP Gral. San Martin -TPP	Muelle 1	14	27.4
TP Matarani -TISUR	Muelle 1	25	45.4
	Muelle F	7	22.5
TP Paita - TPE	Muelle 1	10	53.4
	Muelle 2	29	13.1
** TP Salaverry Terminal Internacional - STI	Muelle 1	12	47.4
TP Embarque de Minerales - TC	Muelle 1	13	24.2
Zona Sur Callao - DPWC	Muelle Sur	54	19.2
TNM Callao - APMTC	Muelle 1	5	40.3
	Muelle 2	7	60.2
	Muelle 3	15	31.3
	Muelle 4	8	58.4
	Muelle 5	61	19.6
	Muelle 7	9	42.3
	Muelle 11	13	36.1

* Promedio del tiempo de estadía se calcula para todas las naves atracadas en el muelle

** Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18, muelle 2 en remodelación julio 2020.

Fuente: Terminales portuarios de uso público

Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, septiembre 2020.

Datos resaltantes

Los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, recibieron 185 naves que representa 65.6% del total.

La tasa de ocupación del amarradero MND(5D) de TNM APMTC superó la tasa recomendada, en un 88%.

El amarradero 2 del Muelle Sur - DPWC superó la tasa de ocupación recomendada en un 73%.

Atención de naves en muelles

En el mes de agosto de 2020, los muelles que presentaron la mayor atención de naves portacontenedores fueron:

Los muelles MN5 - APMTC y el muelle sur - DPWC con 45 (45.5%) y 54 (54.5%) naves portacontenedores, respectivamente.

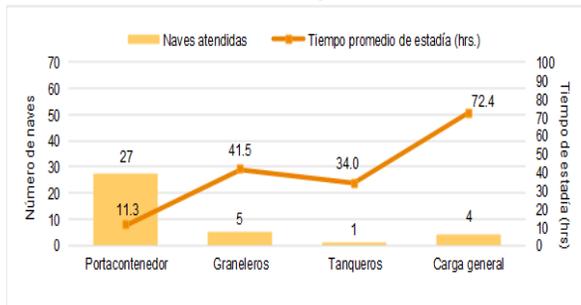
2. Tiempo de estadía en los terminales portuarios concesionados

Terminal Portuario de Paíta

Del gráfico N°1 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 72.4 horas, seguidas por las naves graneleras con 41.5 horas.

Por otro lado la nave portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 11.3 horas.

Gráfico N°1
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paíta - TPE, Agosto 2020



Fuente: TP Paíta - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, septiembre 2020.

Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°2 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves graneleras con 49.2 horas, seguido por las naves de tanqueros con un tiempo de 26.6 horas.

En el caso de las naves de carga general se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 25.1 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves portacontenedor fue de 16.1 horas.

Gráfico N°2
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, Agosto 2020



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, septiembre 2020.

Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 43.6 horas, seguidas por las naves portacontenedor con 11.5 horas.

Gráfico N°3
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, Agosto 2020

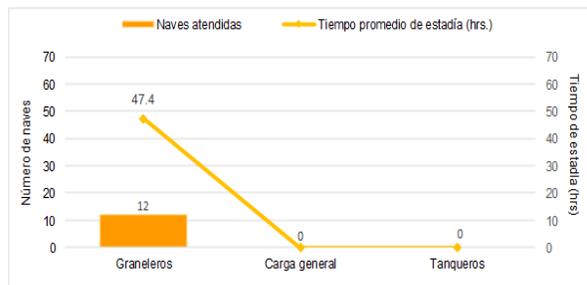


Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, septiembre 2020.

Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 47.4 horas.

Gráfico N°4
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, Agosto 2020



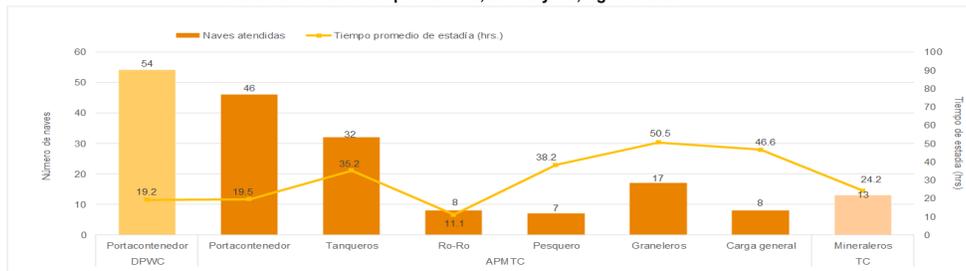
* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, septiembre 2020.

Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°5 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de graneleras con 50.5 horas, seguidas por las naves de carga general con 46.6 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 19.5 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 19.2 horas.

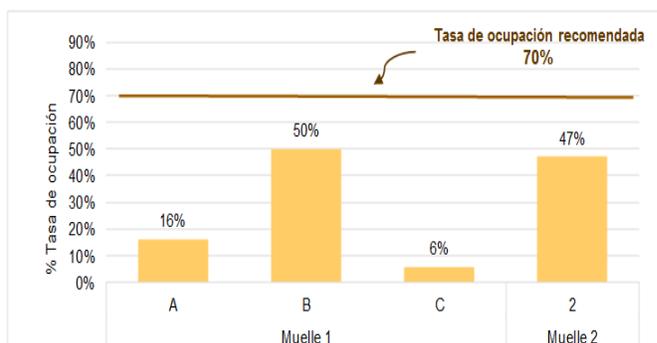
Gráfico N°5
Tiempo promedio de estadía de las naves según tipo, en los amarraderos de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, Agosto 2020



Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSEA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, septiembre 2020.

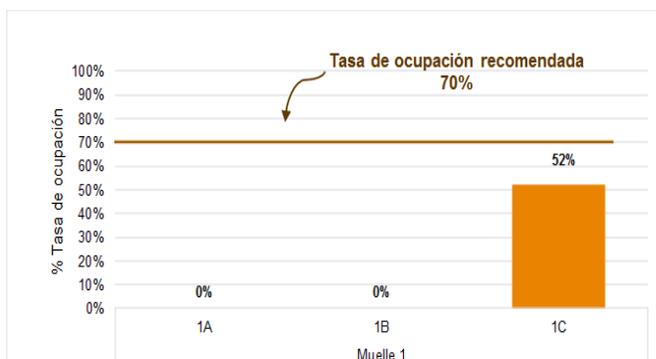
3. Tasa de Ocupación

Gráfico N°6
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE
Agosto 2020



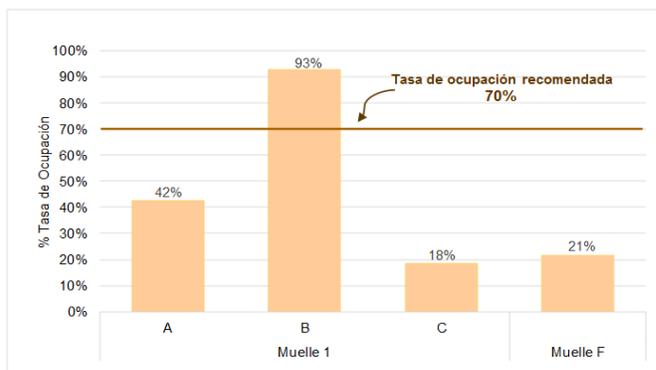
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, septiembre 2020.

Gráfico N°7
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP
Agosto 2020



(*) Amarradero 1A y 1B en remodelación
Fuente: TP General San Martín - TPP
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, septiembre 2020.

Gráfico N°8
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR
Agosto 2020



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, septiembre 2020.

Terminal Portuario de Paita

En el mes de agosto de 2020 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 6% a 50%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 16%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves de carga general.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 50%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves de tipo graneleros y de carga general.

El muelle 2 presentó una tasa de ocupación del 47%, este amarradero es exclusivo para naves portacontenedores.

Terminal Portuario de San Martín

En el mes de agosto del 2020 la tasa de ocupación de del amarradero 1C del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, presentó una tasa de ocupación de 52%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras y portacontenedores, lo que evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

Terminal Portuario de Matarani

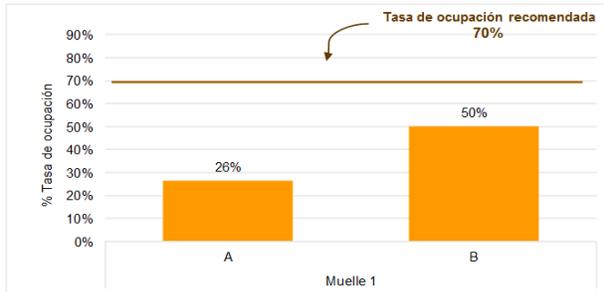
En el mes de agosto de 2020, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 18% a 93%, encontrándose al amarradero 1B fuera del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que se presentó saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A y 1C presentaron una tasa de ocupación de 42% y 18% respectivamente. Estos valores evidencian que no se presentaron saturaciones en los amarraderos para la atención de naves graneleras y de carga general.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras, presentó una tasa de ocupación del 21%.

Terminal Portuario Salaverry

Gráfico N°9
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI
Agosto 2020



(*) Muelle 2 en remodelación.

(**) Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18

Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI

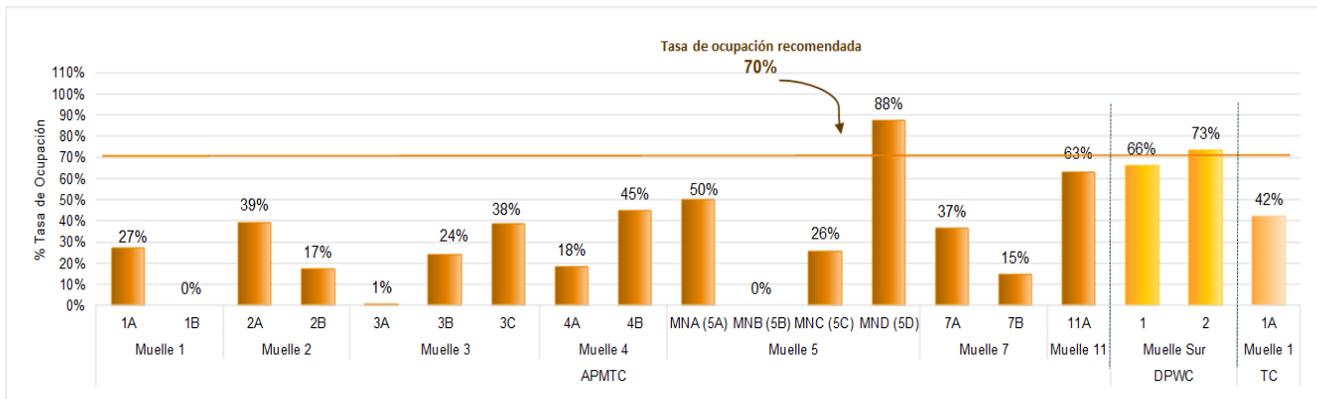
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, septiembre 2020.

En el mes de agosto de 2020 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 26% a 50%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves en ninguno de los amarraderos.

Los amarraderos A y B del Muelle 1 presentaron una tasa de ocupación del 26% y 50%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de las naves graneleras. Por otra parte, el Muelle 2 no presentó atención de naves para el mes de agosto.

Terminal Portuario Callao

Gráfico N°10
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,
Agosto 2020



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, septiembre 2020.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación del amarradero MND(5D) del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 88% superó la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se refleja la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación del amarradero 1 y 2 de DPWC registraron el 66% y 73% respectivamente, lo que evidencia que el muelle 2 presentó signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 42%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

EL PERÚ PRIMERO

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

