



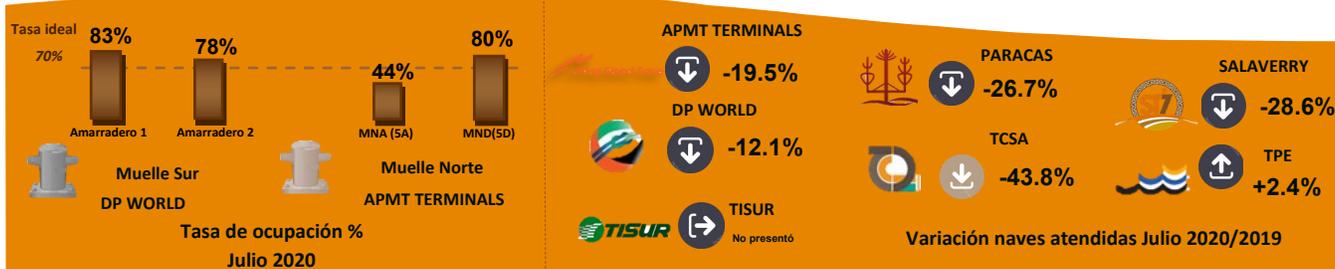
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2020
JULIO
REPORTE RO 03

Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados



1. Naves atendidas en los terminales portuarios concesionados

Durante el mes de julio 2020 los principales terminales portuarios concesionados atendieron 268 naves, reflejando una disminución del 15.2% en comparación con el año anterior, debido al impacto generado por la emergencia sanitaria a nivel global Covid-19. Siendo los más representativos por zonas:

Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 42 naves.

Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 103 naves.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 51 naves.

Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 37 naves.

Cuadro N°1
Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, Julio 2020

Terminal Portuario	Muelle	N° naves	*Tiempo de estadía promedio (horas)
TP Gral. San Martín - TPP	Muelle 1	11	21.4
TP Matarani - TISUR	Muelle 1	22	33.2
	Muelle F	15	21.3
TP Paita - TPE	Muelle 1	15	32.3
	Muelle 2	27	15.2
** TP Salaverry Terminal Internacional - STI	Muelle 1	15	38.1
TP Embarque de Minerales - TC	Muelle 1	9	20.2
Zona Sur Callao - DPWC	Muelle Sur	51	23.3
TNM Callao - APMTC	Muelle 1	11	34.2
	Muelle 2	7	61.2
	Muelle 3	15	59.1
	Muelle 4	6	58.5
	Muelle 5	47	22.1
	Muelle 7	6	35.4
	Muelle 11	11	34.5

* Promedio del tiempo de estadía se calcula para todas las naves atracadas en el muelle
 ** Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18, muelle 2 en remodelación julio 2020.
 Fuente: Terminales portuarios de uso público
 Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2020.

Datos resaltantes

Los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, recibieron 163 naves que representa 60.8% del total.

La tasa de ocupación en los amarraderos 3A y MND(5D) de TNM APMTC superaron la tasa recomendada, en un 79% y 80% respectivamente.

Los amarraderos 1 y 2 del Muelle Sur - DPWC superaron la tasa de ocupación recomendada en un 83% y 78% respectivamente.

Atención de naves en muelles

En el mes de julio de 2020, los muelles que presentaron la mayor atención de naves portacontenedores fueron:

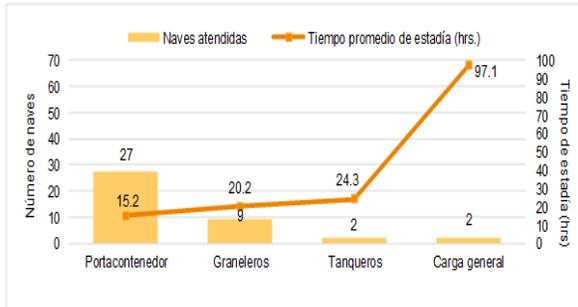
Los muelles MN5 - APMTC y el muelle sur - DPWC con 40 (44.0%) y 51 (56.0%) naves portacontenedores, respectivamente.

2. Tiempo de estadía en los terminales portuarios concesionados

Terminal Portuario de Paíta

Del gráfico N°1 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 97.1 horas, seguidas por las naves tanqueras con 24.3 horas. Por otro lado la nave portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 15.2 horas.

Gráfico N°1
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paíta - TPE, Julio 2020



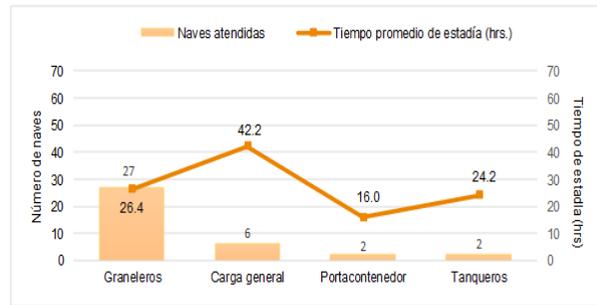
Fuente: TP Paíta - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2020.

Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°2 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 42.2 horas, seguido por las naves de graneleras con un tiempo de 26.4 horas.

En el caso de las naves tanqueras se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 24.2 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves Portacontenedor fue de 16.0 horas.

Gráfico N°2
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, Julio 2020



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2020.

Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 34.0 horas, seguidas por las naves de carga general con 14.1 horas.

Gráfico N°3
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, Julio 2020

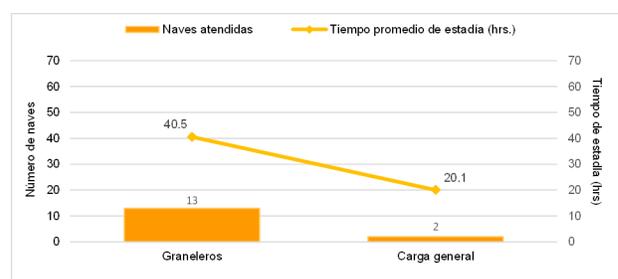


Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2020.

Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 40.5 horas, seguidas por las naves de carga general con 20.1 horas.

Gráfico N°4
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, Julio 2020



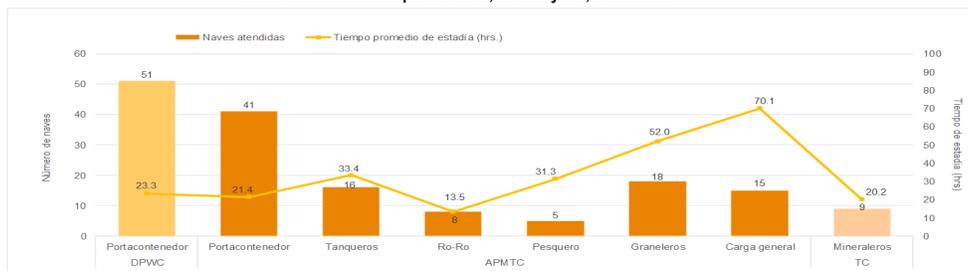
* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2020.

Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°5 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 70.1 horas, seguidas por las naves graneleras con 52.0 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 21.4 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 23.3 horas.

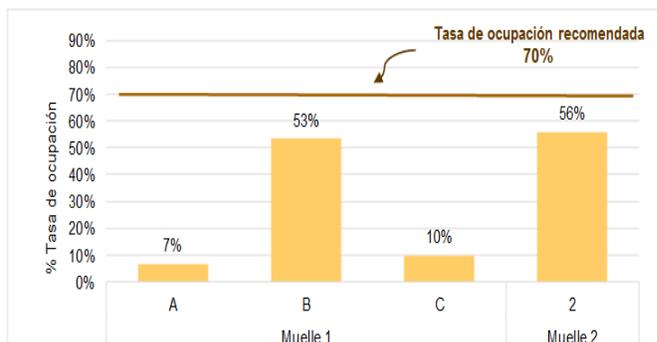
Gráfico N°5
Tiempo promedio de estadía de las naves según tipo, en los amarraderos de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, Julio 2020



Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TC SA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2020.

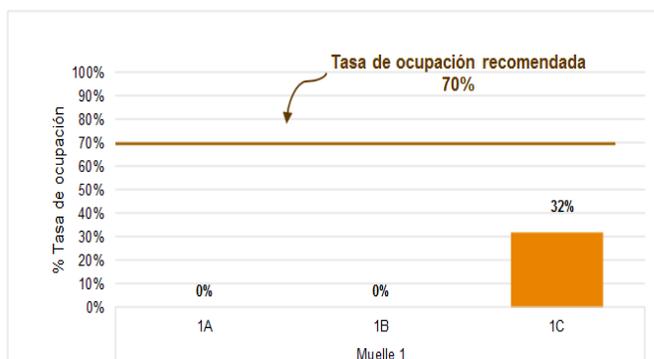
3. Tasa de Ocupación

Gráfico N°6
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE
Julio 2020



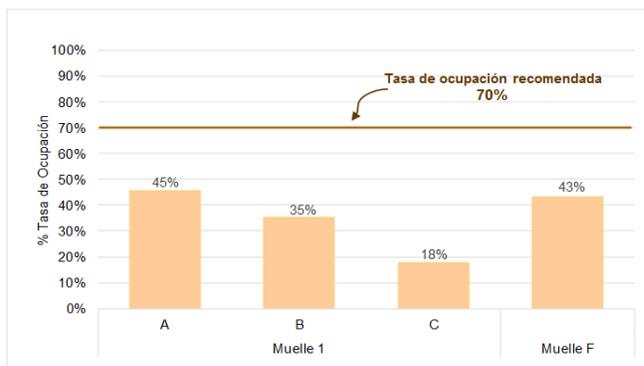
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2020.

Gráfico N°7
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP
Julio 2020



(*) Amarradero 1A y 1B en remodelación
Fuente: TP General San Martín - TPP
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2020.

Gráfico N°8
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR
Julio 2020



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2020.

Terminal Portuario de Paita

En el mes de julio de 2020 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 7% a 56%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 7%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves de tipo tanqueras.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 53%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves de tipo graneleros.

El muelle 2 presentó una tasa de ocupación del 56%, este amarradero es exclusivo para naves portacontenedores.

Terminal Portuario de San Martín

En el mes de julio del 2020 la tasa de ocupación de del amarradero 1C del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, presentó una tasa de ocupación de 32%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras y portacontenedores, lo que evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

Terminal Portuario de Matarani

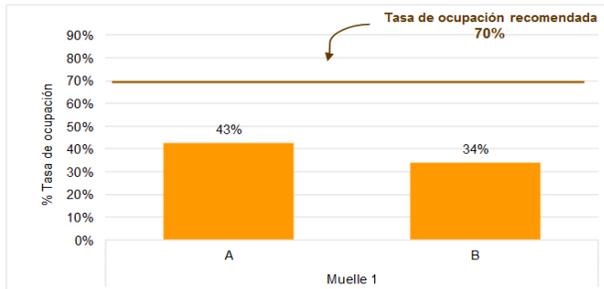
En el mes de julio de 2020, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 18% a 45%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación de 45%, 35% y 18% respectivamente. Estos valores evidencian que no se presentaron saturaciones en los amarraderos para la atención de naves graneleras y de carga general.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras, presentó una tasa de ocupación del 43%.

Terminal Portuario Salaverry

Gráfico N°9
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI
Julio 2020



En el mes de julio de 2020 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 34% a 43%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves en ninguno de los amarraderos.

Los amarraderos A y B del Muelle 1 presentaron una tasa de ocupación del 43% y 34%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de las naves graneleras. Por otra parte, el Muelle 2 no presentó atención de naves para el mes de julio.

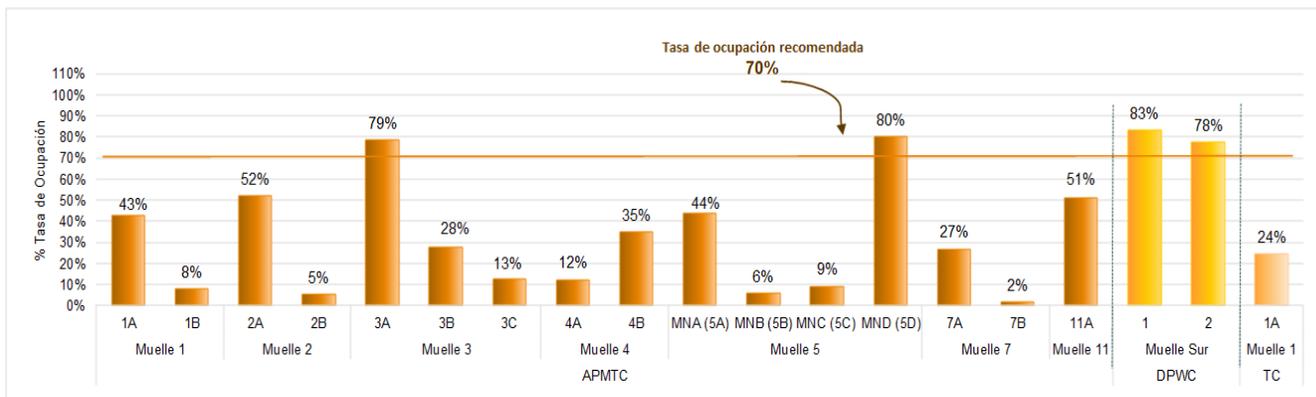
(*) Muelle 2 en remodelación.

(**)Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18

Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI

Terminal Portuario Callao

Gráfico N°10
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,
Julio 2020



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2020.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación del amarradero 3A y MND(5D) del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 79% y 80% superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se reflejan la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación del amarradero 1 y 2 de DPWC registraron el 83% y 78% respectivamente, lo que evidencia que los muelles presentaron signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 24%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

EL PERÚ PRIMERO

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

