



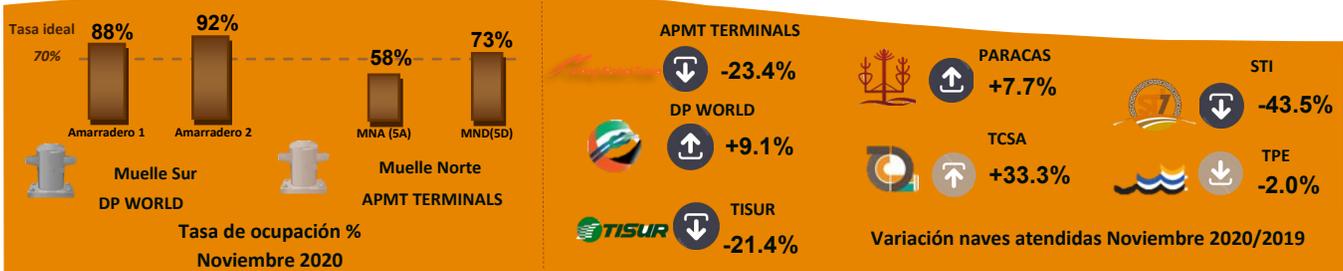
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2020  
NOVIEMBRE  
REPORTE RO 03

## Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados



### 1. Naves atendidas en los terminales portuarios concesionados

Durante el mes de noviembre 2020 los principales terminales portuarios concesionados del ámbito marítimo atendieron 298 naves, reflejando una disminución del 13.6% en comparación con el año anterior, debido al impacto generado por la emergencia sanitaria a nivel global Covid-19.

Siendo los más representativos por zonas:

#### Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 48 naves.

El TP Salaverry, administrado por STI, atendió 13 naves.

#### Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 118 naves.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 60 naves.

El TP Embarque de Minerales, administrado por TC, atendió 12 naves.

#### Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 33 naves.

El TP General San Martín, administrado por Paracas, atendió 14 naves.

Cuadro N°1  
Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, Noviembre 2020

Terminal Portuario	Muelle	N° naves	*Tiempo de estadía promedio
TP Gra. San Martín -TPP	Muelle 1	14	31.1
TP Matarani -TISUR	Muelle 1	21	39.4
	Muelle F	12	26.1
TP Paita - TPE	Muelle 1	13	36.5
	Muelle 2	35	12.3
** TP Salaverry Terminal Internacional - STI	Muelle 1	13	62.2
TP Embarque de Minerales - TC	Muelle 1	12	29.5
Zona Sur Callao - DPWC	Muelle Sur	60	21.3
TNM Callao - APMTC	Muelle 1	10	42.3
	Muelle 2	14	56.1
	Muelle 3	12	66.3
	Muelle 4	8	56.3
	Muelle 5	51	23.5
	Muelle 7	12	44.0
	Muelle 11	11	37.6

\* Promedio del tiempo de estadía se calcula para todas las naves atracadas en el muelle

\*\* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18, muelle 2 en remodelación julio 2020.

Fuente: Terminales portuarios de uso público

Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2020.

### Datos resaltantes

Los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, recibieron 190 naves que representa 63.8% del total.

La tasa de ocupación del amarradero 2A, y MND(5D) de TNM APMTC superaron la tasa recomendada, en un 88% y 73% respectivamente.

Los amarraderos 1 y 2 del Muelle Sur - DPWC superaron la tasa de ocupación recomendada en un 88% y 92% respectivamente.

### Atención de naves en muelles

En el mes de noviembre de 2020, los muelles de los TP concesionados de ámbito marítimo que presentaron la mayor atención de naves portacontenedores fueron:

Los muelles MN5 - APMTC y el muelle sur - DPWC con 39 (26.9%) y 60 (41.4%) naves portacontenedores, respectivamente.

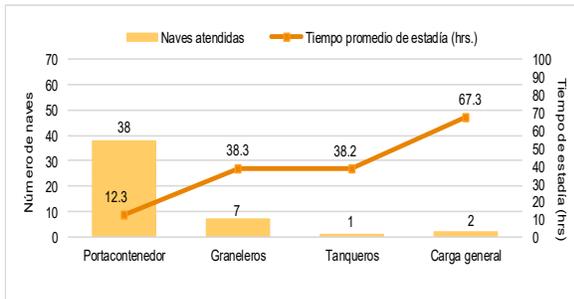
En el muelle 2 de TP Paita se atendieron 35 naves portacontenedores (24.1%).

## 2. Tiempo de estadía en los terminales portuarios concesionados

### Terminal Portuario de Paíta

Del gráfico N°1 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 67.3 horas, seguidas por las naves graneleras con 38.3 horas. Por otro lado la nave portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 12.3 horas.

**Gráfico N°1**  
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paíta - TPE, Noviembre 2020



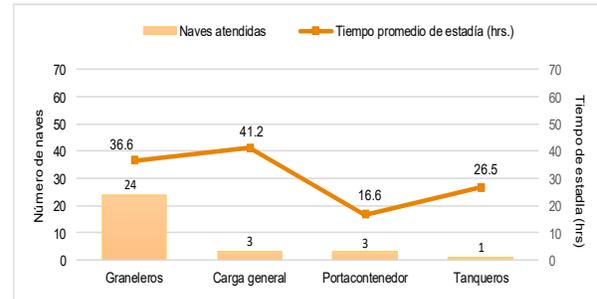
Fuente: TP Paíta - TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2020.

### Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°2 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 41.2 horas, seguido por las naves graneleras con un tiempo de 36.6 horas.

En el caso de las naves tanqueras se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 26.5 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves portacontenedor fue de 16.6 horas.

**Gráfico N°2**  
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, Noviembre 2020

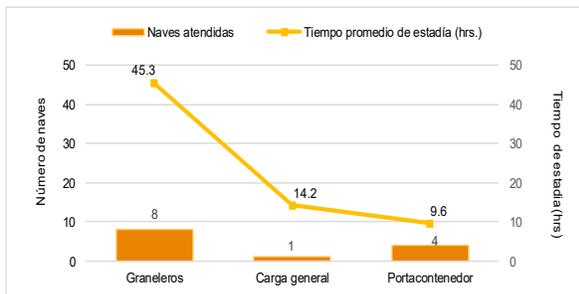


Fuente: TP Matarani - TISUR  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2020.

### Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 45.3 horas, seguidas por las naves de carga general con 14.2 horas.

**Gráfico N°3**  
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, Noviembre 2020

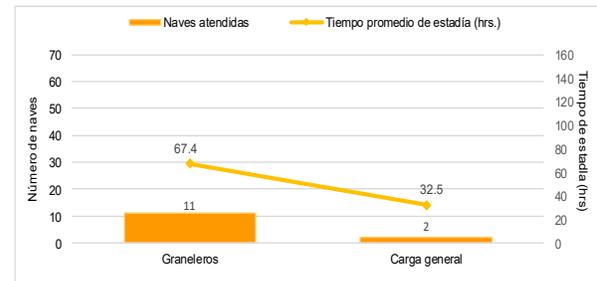


Fuente: TP General San Martín - PARACAS  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2020.

### Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 67.4 horas, seguidas por las naves de carga general con 32.5 horas.

**Gráfico N°4**  
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, Noviembre 2020



\* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18  
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2020.

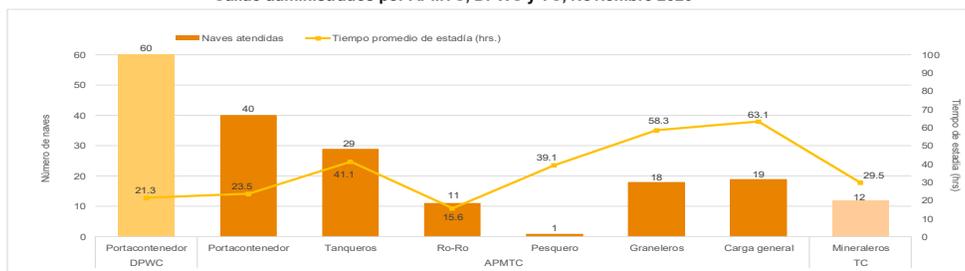
### Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°5 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 63.1 horas, seguidas por las naves graneleras con 58.3 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 23.5 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 21.3 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 29.5 horas.

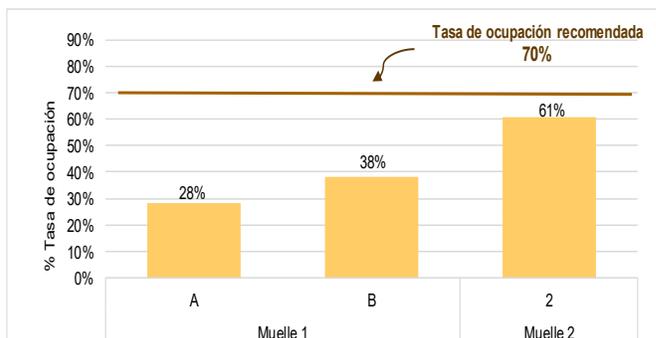
**Gráfico N°5**  
Tiempo promedio de estadía de las naves según tipo, en los amarraderos de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, Noviembre 2020



Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2020.

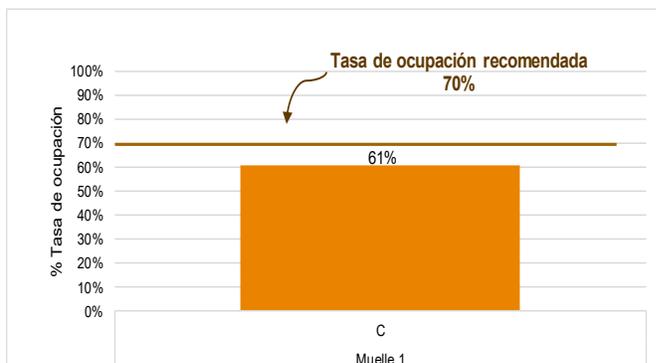
### 3. Tasa de Ocupación

**Gráfico N°6**  
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE  
Noviembre 2020



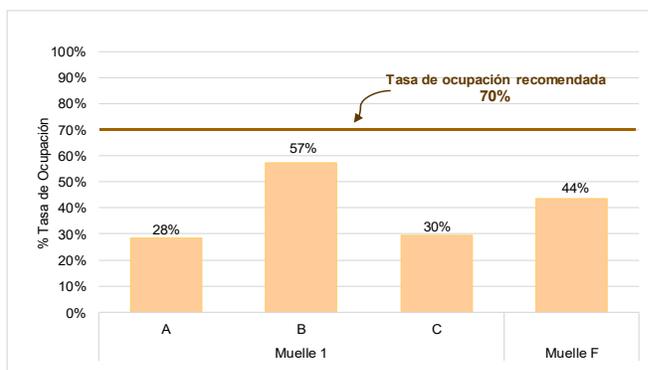
(\*) En el amarradero 1 C, no se atendieron naves.  
Fuente: TP Paita - TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2020.

**Gráfico N°7**  
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP  
Noviembre 2020



(\*) Amarradero 1A y 1B en remodelación  
Fuente: TP General San Martín - TPP  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2020.

**Gráfico N°8**  
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR  
Noviembre 2020



Fuente: TP Matarani - TISUR  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2020.

#### Terminal Portuario de Paita

En el mes de noviembre de 2020 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 28% a 61%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 28%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves portacontenedores y de carga general.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 38%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves de tipo graneleros.

El muelle 2 presentó una tasa de ocupación del 61%, este amarradero es exclusivo para naves portacontenedores.

#### Terminal Portuario de San Martín

En el mes de noviembre del 2020 la tasa de ocupación del amarradero 1C del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, presentó una tasa de ocupación de 61%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras lo que evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

#### Terminal Portuario de Matarani

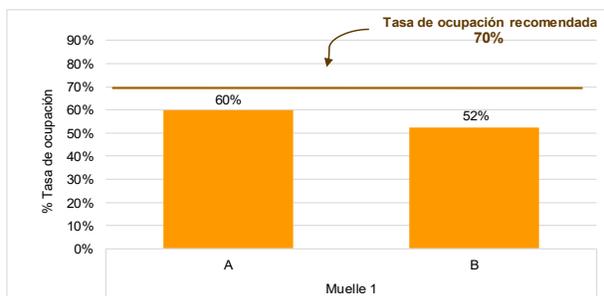
En el mes de noviembre de 2020, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 28% a 57%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación de 28%, 57% y 30% respectivamente. Estos valores evidencian que no se presentaron saturaciones en los amarraderos para la atención de naves graneleras.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras que movilizan minerales, presentó una tasa de ocupación del 44%.

## Terminal Portuario Salaverry

**Gráfico N°9**  
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI  
Noviembre 2020



(\*) Muelle 2 en remodelación.

(\*\*)Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18

Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI

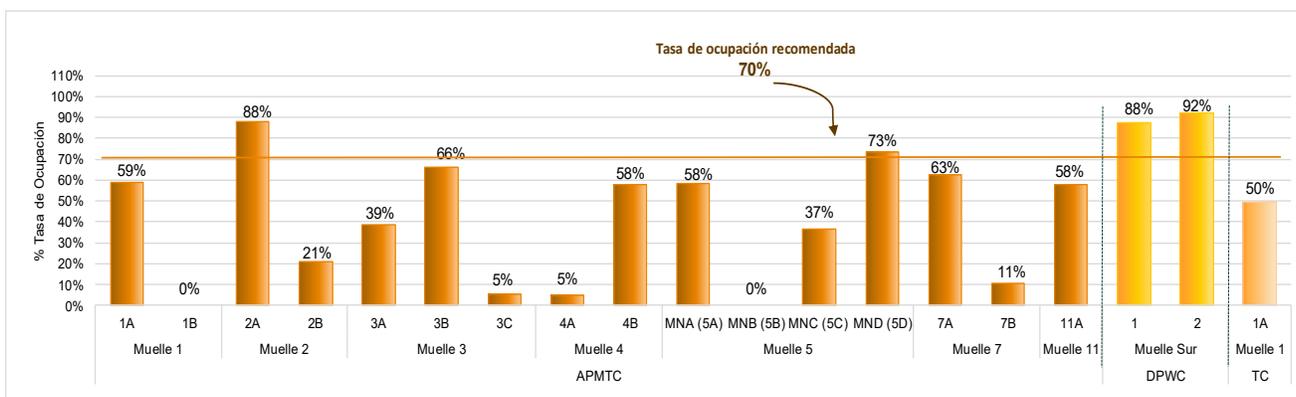
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2020.

En el mes de noviembre de 2020 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 52% a 60%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves en ninguno de los amarraderos.

Los amarraderos A y B del Muelle 1 presentaron una tasa de ocupación del 60% y 52%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de las naves graneleras. Por otra parte, el Muelle 2 no presentó atención de naves para el mes de noviembre.

## Terminal Portuario Callao

**Gráfico N°10**  
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,  
Noviembre 2020



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2020.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación de los amarraderos 2A y MND (5D) del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 88% y 73% respectivamente, superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se refleja la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación de los amarraderos 1 y 2 de DPWC registraron el 88% y 92% respectivamente, lo que evidencia que el muelle presentó signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 50%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

**EL PERÚ PRIMERO**

Cualquier consulta  
estamos a su  
disposición.

### Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe  
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)

