



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2020
SEPTIEMBRE
REPORTE RO 03

Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados



1. Naves atendidas en los terminales portuarios concesionados

Durante el mes de septiembre 2020 los principales terminales portuarios concesionados atendieron 284 naves, reflejando una disminución del 11.5% en comparación con el año anterior, debido al impacto generado por la emergencia sanitaria a nivel global Covid-19. Siendo los más representativos por zonas:

Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 42 naves.

Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 121 naves.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 50 naves.

Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 33 naves.

Cuadro N°1
Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, Septiembre 2020

Terminal Portuario	Muelle	N° naves	*Tiempo de estadía promedio (horas)
TP Gral. San Martín -TPP	Muelle 1	9	16.3
TP Matarani -TISUR	Muelle 1	21	42.5
	Muelle F	12	23.3
TP Paita - TPE	Muelle 1	16	21.1
	Muelle 2	26	11.5
** TP Salaverry Terminal Internacional - STI	Muelle 1	15	49.3
TP Embarque de Minerales - TC	Muelle 1	14	29.3
Zona Sur Callao - DPWC	Muelle Sur	50	19.6
TNM Callao - APMTC	Muelle 1	13	30.4
	Muelle 2	10	96.5
	Muelle 3	16	48.3
	Muelle 4	10	57.2
	Muelle 5	50	20.4
	Muelle 7	10	28.1
	Muelle 11	12	47.6

* Promedio del tiempo de estadía se calcula para todas las naves atracadas en el muelle
** Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18, muelle 2 en remodelación julio 2020.
Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2020.

Datos resaltantes

Los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, recibieron 185 naves que representa 65.1% del total.

La tasa de ocupación del amarradero 11A de TNM APMTC superó la tasa recomendada, en un 80%.

Los amarraderos 1 y 2 del Muelle Sur - DPWC no superaron la tasa de ocupación recomendada.

Atención de naves en muelles

En el mes de septiembre de 2020, los muelles que presentaron la mayor atención de naves portacontenedores fueron:

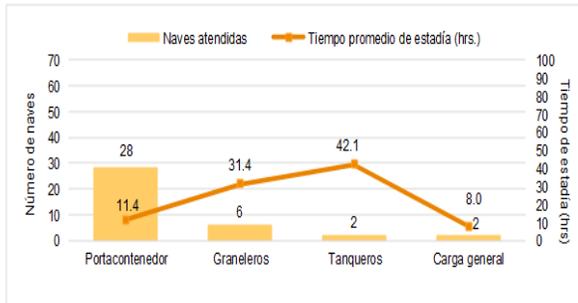
Los muelles MN5 - APMTC y el muelle sur - DPWC con 44 (46.8%) y 50 (53.2%) naves portacontenedores, respectivamente.

2. Tiempo de estadía en los terminales portuarios concesionados

Terminal Portuario de Paíta

Del gráfico N°1 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves tanqueras con 42.1 horas, seguidas por las naves graneleras con 31.4 horas. Por otro lado la nave portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 11.4 horas.

Gráfico N°1
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paíta - TPE, Septiembre 2020



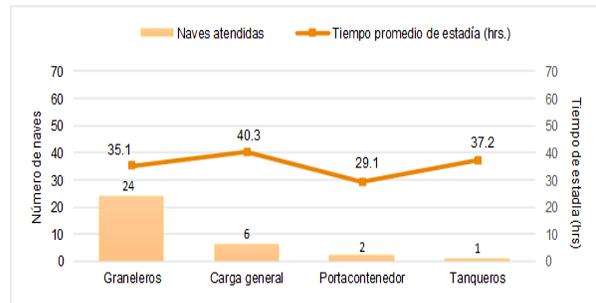
Fuente: TP Paíta - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2020.

Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°2 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 40.3 horas, seguido por las naves de tanqueras con un tiempo de 37.2 horas.

En el caso de la naves graneleras se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 35.1 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves portacontenedor fue de 29.1 horas.

Gráfico N°2
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, Septiembre 2020

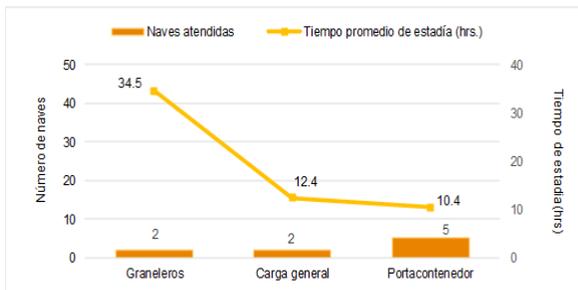


Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2020.

Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 34.5 horas, seguidas por las naves de carga general con 12.4 horas.

Gráfico N°3
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, Septiembre 2020

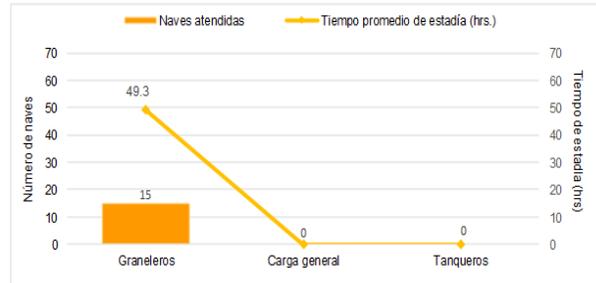


Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2020.

Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 49.3 horas.

Gráfico N°4
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, Septiembre 2020



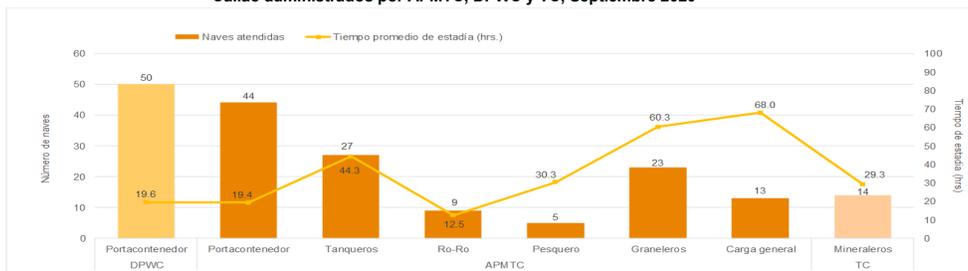
* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2020.

Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°5 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 68.0 horas, seguidas por las naves graneleras con 60.3 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 19.4 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 19.6 horas.

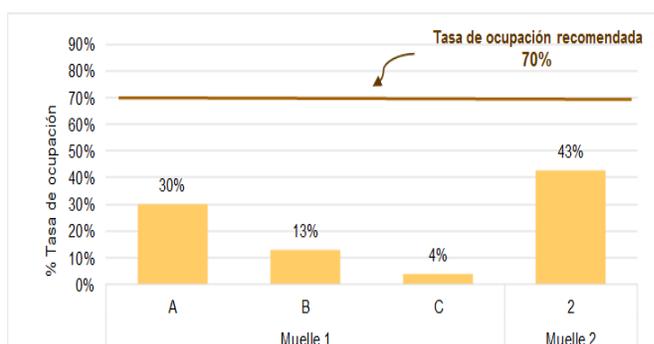
Gráfico N°5
Tiempo promedio de estadía de las naves según tipo, en los amarraderos de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, Septiembre 2020



Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TC SA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2020.

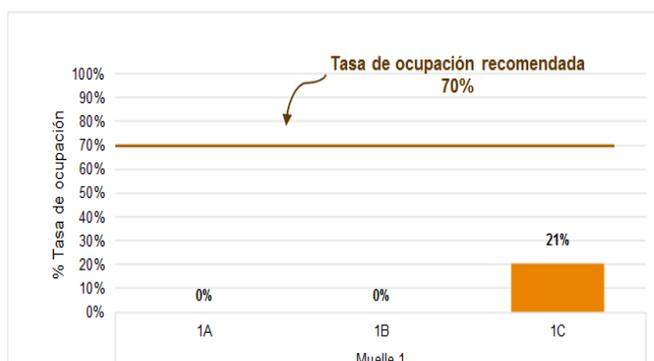
3. Tasa de Ocupación

Gráfico N°6
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE
Septiembre 2020



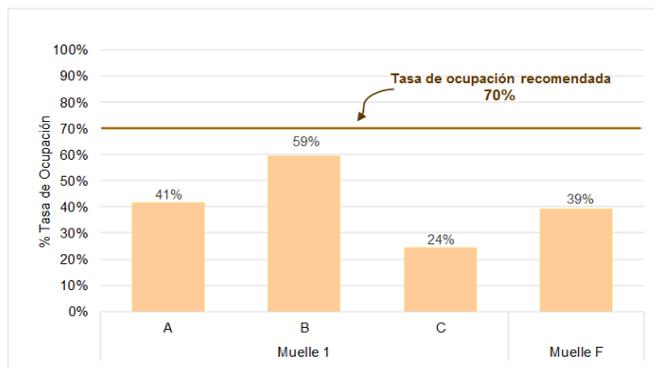
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2020.

Gráfico N°7
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP
Septiembre 2020



(*) Amarradero 1A y 1B en remodelación
Fuente: TP General San Martín - TPP
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2020.

Gráfico N°8
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR
Septiembre 2020



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2020.

Terminal Portuario de Paita

En el mes de septiembre de 2020 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 4% a 43%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 30%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves de carga general, tanquero, portacontenedor y granelero.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 13%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves de tipo graneleros.

El muelle 2 presentó una tasa de ocupación del 43%, este amarradero es exclusivo para naves portacontenedores.

Terminal Portuario de San Martín

En el mes de septiembre del 2020 la tasa de ocupación de del amarradero 1C del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, presentó una tasa de ocupación de 21%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves portacontenedores, lo que evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

Terminal Portuario de Matarani

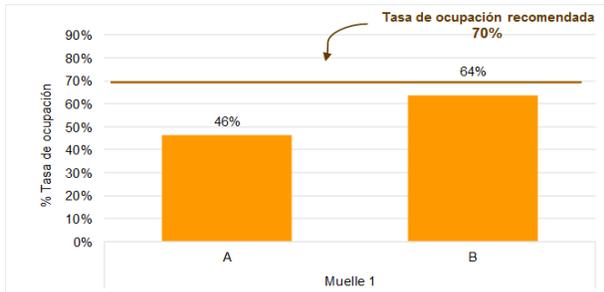
En el mes de septiembre de 2020, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 24% a 59%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación de 41%, 59% y 24% respectivamente. Estos valores evidencian que no se presentaron saturaciones en los amarraderos para la atención de naves graneleras y de carga general.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras, presentó una tasa de ocupación del 39%.

Terminal Portuario Salaverry

Gráfico N°9
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI
Septiembre 2020



(*) Muelle 2 en remodelación.

(**) Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18

Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI

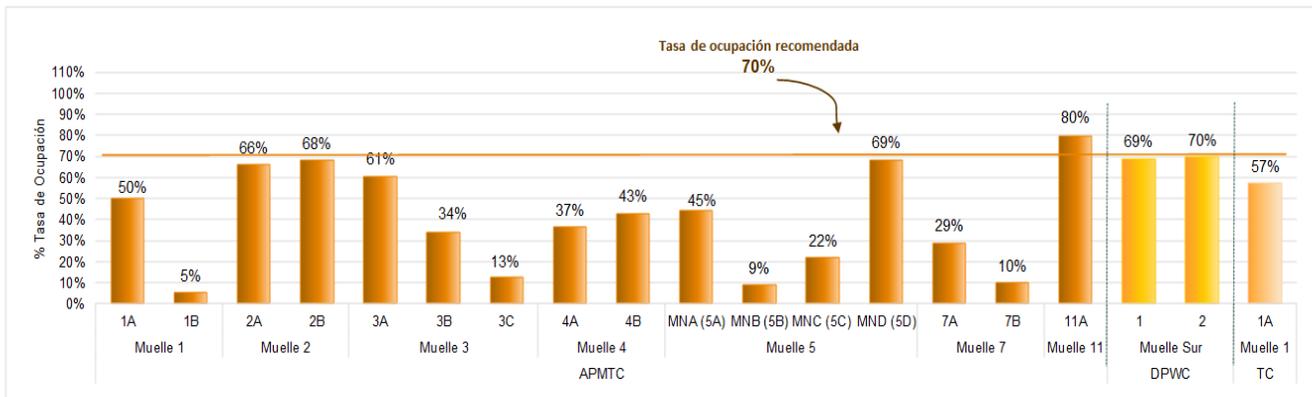
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2020.

En el mes de septiembre de 2020 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 46% a 64%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves en ninguno de los amarraderos.

Los amarraderos A y B del Muelle 1 presentaron una tasa de ocupación del 46% y 64%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de las naves graneleras. Por otra parte, el Muelle 2 no presentó atención de naves para el mes de septiembre.

Terminal Portuario Callao

Gráfico N°10
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,
Septiembre 2020



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2020.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación del amarradero 11A del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 80% superó la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se refleja la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación del amarradero 1 y 2 de DPWC registraron el 69% y 70% respectivamente, lo que evidencia que el muelle no presentó signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 57%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

EL PERÚ PRIMERO

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

