

## Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals y DP World

El presente reporte muestra la tasa de ocupación en los muelles de los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC). Este indicador desempeña un papel muy importante, pues contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en el equipamiento portuario.

Tasa de ocupación se define como el **tiempo de permanencia de las naves en muelle** entre el **tiempo disponible del muelle**.

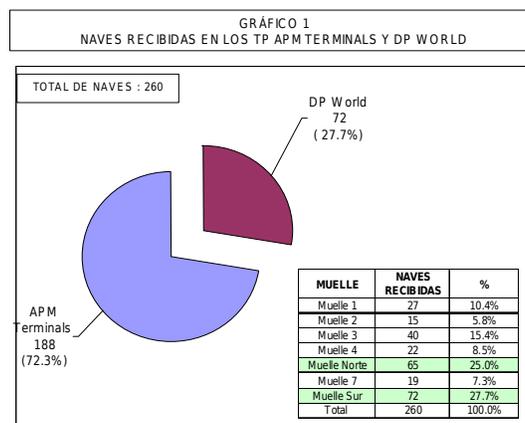
### Indicadores

abril 2014

- Se atendieron 137 naves portacontenedores en los terminales portuarios de APMTC y DPWC.
- El Muelle Norte de APMTC recibió el 25% de naves y el Muelle Sur recibió el 27.7% de naves.
- El tiempo promedio de estadía de naves mineraleras fue de 76 horas.
- El Muelle Sur y el Muelle 2 de APMTC superan la tasa de ocupación recomendada, en un 88.8% y un 83.2% respectivamente.

Los muelles 11 y Norte D de APMTC se encuentran inoperativos.

### 1. Naves recibidas en los terminales portuarios APM Terminals y DP World



Fuente: DP World Callao y APM Terminals Callao.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Mayo 2014.  
(\* Muelle Norte D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento.)

En el mes de abril del 2014, APM Terminals Callao (APMTC) atendió 188 naves (72.3%) y DP World Callao (DPWC) atendió 72 naves (27.7%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en dichos terminales portuarios fueron recibidas en el Muelle Norte de APMTC y Muelle Sur, con el 25% y 27.7% respectivamente, al ser muelles dedicados principalmente a la atención de naves portacontenedores.

### 2. Naves recibidas en muelle

Del total de naves recibidas en APMTC y DPWC, el 52.7% fueron naves portacontenedores.

Entre los muelles que atendieron naves portacontenedores, se muestra que el Muelle Norte de APMTC atendió 49 naves portacontenedores, el muelle 3 atendió 16 naves portacontenedores, mientras que el Muelle Sur atendió 72 naves portacontenedores con el 35.8%, 11.7% y el 52.7% respectivamente.

Es importante indicar que los muelles 11 y Norte D de APMTC se encuentran inoperativos debido a que están realizando obras de ampliación y reforzamiento de APMTC.

CUADRO 1  
NAVES ATENDIDAS EN LOS MUELLES DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS Y DP WORLD

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
APMTC	Muelle 1	1A	Crucero	2
			Ganadero	1
		Ro-Ro	18	
	Muelle 2	2A	Carga General	2
			Ganadero	4
			Tanquero	1
	Muelle 3	3A	Ganadero	3
			Carga General	5
			Ganadero	4
	Muelle 4	4A	Carga General	4
			Ganadero	1
			Portacontenedor	9
	Muelle 5	5A	Carga General	2
			Portacontenedor	7
			Ganadero	2
	Muelle 7	7A	Pesquero	15
			Ganadero	6
			Tanquero	1
	Muelle 11	11A	Ro-Ro	3
			Ganadero	2
Tanquero			10	
DP World	Muelle Sur	MNA	Portacontenedor	32
		MNB	Mineralero	9
		MNC	Carga General	1
Muelle 11	11B	MND	Portacontenedor	17
		7B	Tanquero	6
		7B	Tanquero	12
Muelle 11	11B	EN MANTENIMIENTO		
		EN MANTENIMIENTO		
DP World	Muelle Sur	1	Portacontenedor	37
		2	Portacontenedor	35

Fuente: DP World Callao y APM Terminals Callao.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Mayo 2014.  
(\* Muelle Norte D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento.)

### Contenido:

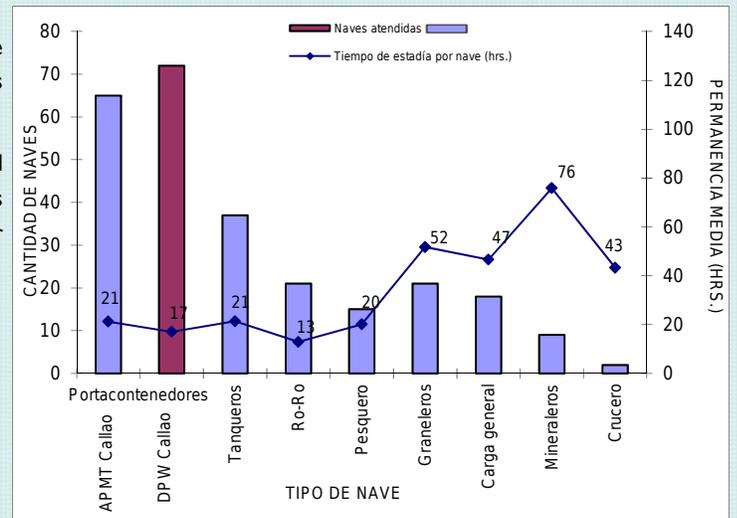
- Naves recibidas en APM Terminals y DP World Callao **1**
- Naves recibidas en muelle **1**
- Tiempo de estadía **2**
- Tasa de Ocupación y amarraderos **2**

### 3. Tiempo Estadía

En el mes de abril del 2014, se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves minelarelas (76 horas), seguidas por las naves graneleras (52 horas).

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTTC es de 21 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 17 horas.

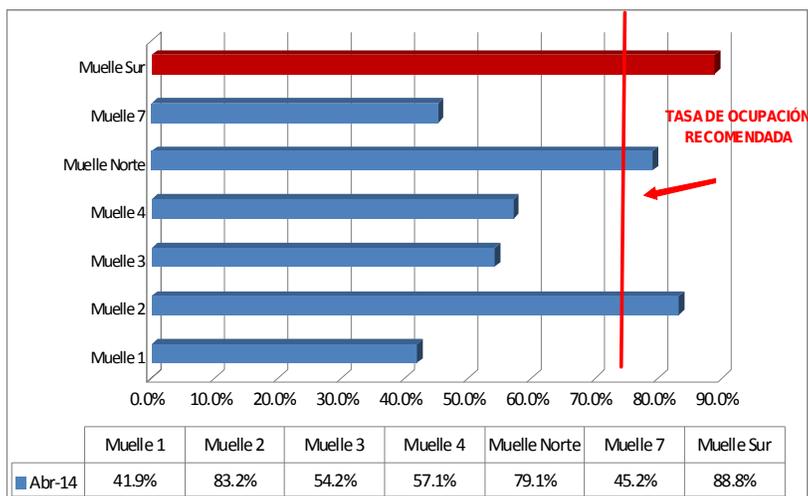
GRÁFICO 2  
TIEMPO DE ESTADÍA DE LAS NAVES EN LOS TP APM TERMINALS Y DP WORLD



Fuente: DP World Callao y APM Terminals Callao  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Mayo 2014.

### 4. Tasa de Ocupación en los muelles y amarraderos

GRÁFICO 3  
TASA DE OCUPACIÓN EN LOS MUELLES DE LOS TP APM TERMINALS Y DP WORLD



Fuente: DP World Callao y APM Terminals Callao  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Mayo 2014  
(\*) Muelle Norte D y muelle11 se encuentran en mantenimiento

CUADRO 2  
TASA DE OCUPACIÓN EN AMARRADEROS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS Y DP WORLD

Muelle	Amarradero	Tasa de Ocupación	
		Abr-14	Abr-13
Muelle 1	1A	49%	45%
	1B	34%	32%
Muelle 2	2A	94%	59%
	2B	72%	64%
Muelle 3	3A	63%	73%
	3B	45%	65%
	3C	55%	28%
Muelle 4	4A	58%	20%
	4B	56%	59%
Muelle Norte	MNA	85%	79%
	MNB	100%	100%
	MNC	52%	25%
	MND	(*)	74%
Muelle 7	7A	41%	47%
	7B	49%	61%
Muelle 11	11A	(*)	61%
	11B	(*)	71%
Muelle Sur	1	91%	73%
	2	87%	74%

Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Mayo 2014  
(\*) Muelle Norte D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento

Durante el mes de abril del 2014, la tasa de ocupación registrada en el muelle 2, el Muelle Norte de APMTTC y el Muelle Sur fueron 83.2%, 79.1% y 88.8%, respectivamente. Dichos registros superan la tasa de ocupación recomendada del 70%.