



## Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao

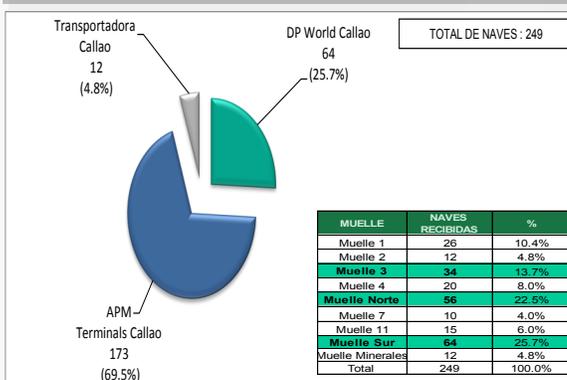
Se presenta la tasa de ocupación <sup>(\*)</sup>, este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

### Indicadores:

- ⇒ Se atendieron **249** naves en los terminales portuarios de APMTTC, DPWC y TC
- ⇒ Muelle 3, Muelle Norte y Muelle Sur recibieron mayor cantidad de naves con **13.7%**, **22.5%** y **25.7%** del total, respectivamente.
- ⇒ El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de **49** horas.
- ⇒ Los amarraderos 2B, 4B, MNA(5A), MND(5D) y 11A de APMTTC y el Muelle Sur de DPWC en el amarradero 1 superaron la tasa de ocupación recomendada en un **75%**, **78%**, **71%**, **79%**, **89%** y **72%**, respectivamente.

### 1. NAVES ATENDIDAS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS APMTTC, DPWC Y TC

Gráfico N° 1  
Naves atendidas en los terminales portuarios de APMTTC, DPWC y TC



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Mayo 2017.

En el mes de abril de 2017, APM Terminals Callao (APMTTC) atendió 173 naves (69.5%), DP World Callao (DPWC) atendió 64 naves (25.7%) y Transportadora Callao (TC) atendió 12 naves (4.8%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 3, Muelle Norte de APMTTC y Muelle Sur, con el 13.7%, 22.5% y 25.7% respectivamente.

### 2. NAVES ATENDIDAS EN MUELLE DE LOS TP APMTTC, DPWC Y TC

Cuadro N° 1  
Naves atendidas en los muelles de los terminales portuarios de APMTTC, DPWC y TC  
Abril 2017

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas		
APMTTC	Muelle 1	1A	Crucero	1		
			Granelero	1		
			Ro-Ro	20		
	Muelle 2	2A	2B	Granelero	2	
				Mercancía General	2	
				Tanquero	2	
		Muelle 3	3A	3B	Granelero	2
					Mercancía General	4
					Mercancía General	1
	Muelle 4	4A	4B	Portacontenedor	1	
				Granelero	2	
				Mercancía General	7	
	Muelle 5	5A	5B	Pesquero	1	
				Granelero	2	
				Mercancía General	7	
	Muelle 7	7A	7B	Pesquero	12	
Tanquero				11		
Granelero				4		
Muelle 11	11A	11B	Tanquero	5		
			Portacontenedor	20		
			Tanquero	8		
DPWC	Muelle Sur	1	Portacontenedor	28		
			Tanquero	4		
			Granelero	6		
TC	Muelle Mineraleros	1	Crucero	1		
			Granelero	2		

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Mayo 2017.

Del total de naves recibidas en APMTTC, DPWC y TC, el 45.4% fueron naves portacontenedores.

Los muelles que operaron mayor número de naves portacontenedores fueron el Muelle Norte (5) de APMTTC con 42.5% y el Muelle Sur con 56.6%.

Asimismo, del total de naves recibidas, el 8.0% representa a las naves ro-ro que operaron en el amarradero 1A de APMTTC.

### Contenido:

- Naves atendidas en APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao **1**
- Naves recibidas en muelle **1**
- Tiempo de estadía en muelle **2**
- Tasa de Ocupación en amarraderos **2**

(\*) Tasa de ocupación se define como el tiempo de permanencia de las naves en muelle entre el tiempo disponible.

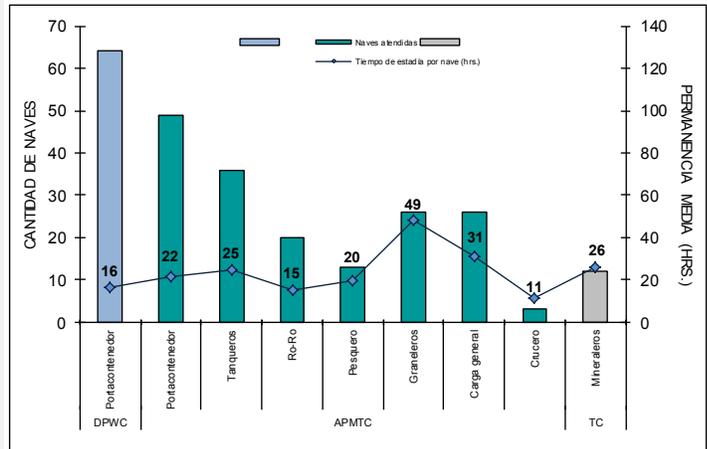
### 3. TIEMPO DE ESTADÍA DE LAS NAVES ATENDIDAS EN LOS TP APMTC, DPWC y TC

En el mes de abril de 2017 se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves de tipo graneleros, registrando 49 horas, seguidas por las naves tipo carga general con 31 horas.

En el caso de las naves portacontenedores se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTC es de 22 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 16 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 26 horas.

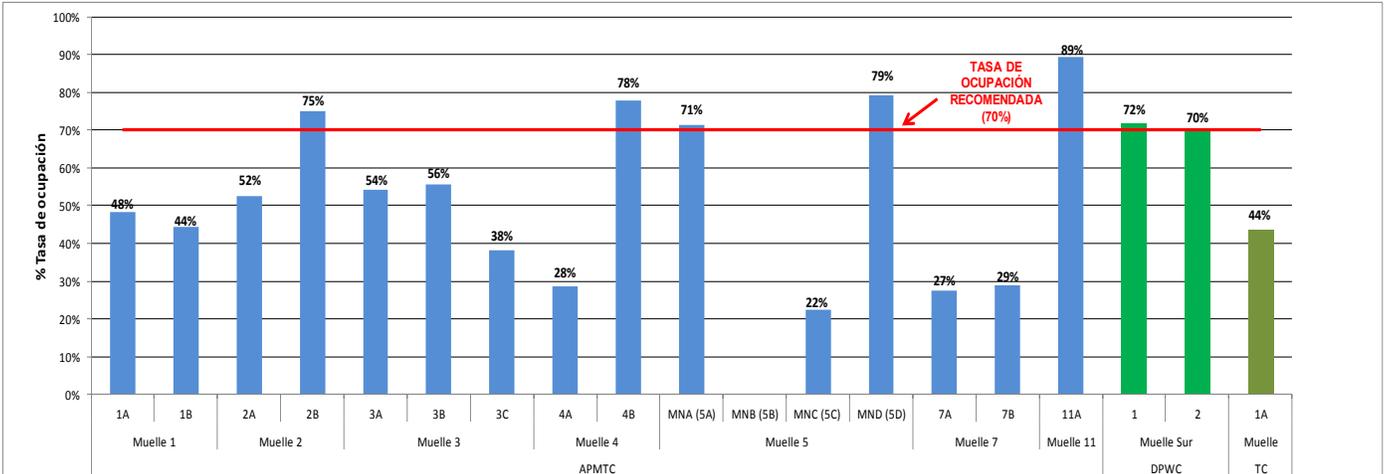
Cuadro N° 2  
Tiempo de estadía de las naves atendidas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC, y TC  
Abril 2017



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Mayo 2017.

### 4. TASA DE OCUPACIÓN DE LOS MUELLES Y AMARRADEROS EN LOS TP APMTC, DPWC y TC

Gráfico N° 2  
Tasa de Ocupación de las naves atendidas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC, y TC  
Abril 2017



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Mayo 2017.

Durante el mes de abril de 2017, la tasa de ocupación registrada en los amarraderos 2B, 4B, MNA(5A), MND(5D) y 11A de APMTC, y el amarradero 1 de DPWC, presentaron mayor tasa de ocupación, estas fueron de 75%, 78%, 71%, 79%, 89%, y 72% respectivamente, superando la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que el muelle presenta signo de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

#### Informes

Cualquier consulta  
estamos a su disposición  
estadisticas@apn.gob.pe

VISÍTENOS EN LA  
WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)