



# Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados de uso público



## 1. Naves atendidas en los terminales concesionados

Durante el mes de abril 2018 los principales terminales portuarios concesionados atendieron el 52% del total de naves del ámbito marítimo. Siendo los más representativos por zonas:

**Norte:**

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 30 naves.

**Centro:**

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 165 naves.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 64 naves.

**Sur:**

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 35 naves.

## Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a las naves atendidas, tiempo de estadía y la tasa de ocupación en los terminales portuarios concesionados en el ámbito marítimo administrados por APMTC, DPWC, TCSA, TPE, TPP y TISUR.

## Atención de naves en muelles

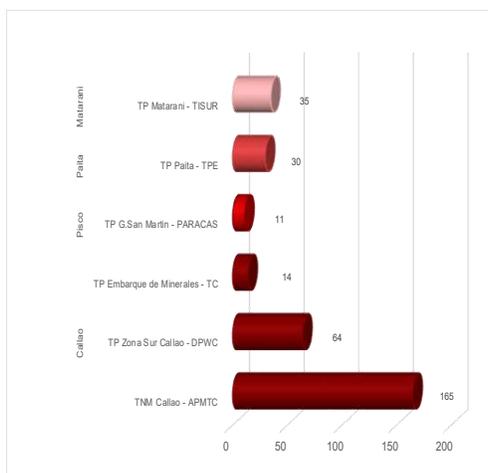
En el mes de abril de 2018, los muelles que presentaron la mayor cantidad de naves en atención fueron:

Los muelles MN5 (APMTC) y el muelle sur (DPWC) con 56 y 64 naves cada una, siendo en su mayoría naves portacontenedores.

El muelles 2 (TPE) con 22 naves y muelle 1 (TISUR) con 26 naves.

De las naves portacontenedores, los muelles con mayor número de naves fueron el muelle norte (5) de APMTC 39.0% y el muelle sur con 61.0%.

Gráfico N°1  
Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, abril 2018



Terminal Portuarios	Muelle	N° naves
TP Gral. San Martín PARACAS	Muelle 1	11
	Muelle F	9
TP Matarani -TISUR	Muelle 1	26
	Muelle 2	22
TP Paita TPE	Muelle 1	8
	Muelle 2	22
TP Minerales TC	Muelle 1	14
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	64
	Muelle 1	24
	Muelle 2	17
	Muelle 3	20
	Muelle 4	21
	Muelle 5	56
	Muelle 7	7
TNM Callao APMTC	Muelle 5	56
	Muelle 11	20

Fuente: Terminales portuarios de uso público  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2018.

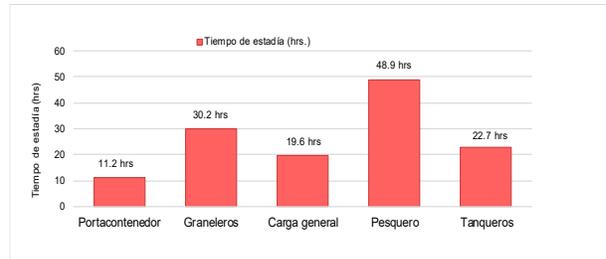
## 2. Tiempo de estadía

### Terminal Portuario de Paita

Del gráfico N°2 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves pesqueras con 48.9 horas, seguidas por las naves graneleras y tanqueras con un tiempo de 30.2 y 22.7 horas, respectivamente.

Por otro lado las naves portacontenedores registraron un tiempo promedio de estadía de 11.2 horas y de 19.6 horas para las naves carga general.

**Gráfico N°2**  
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paita - TPE, abril 2018



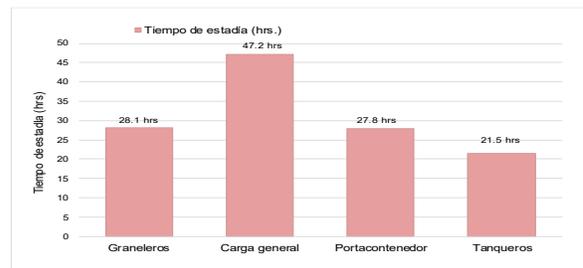
Fuente: TP Paita - TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2018.

### Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves tipo carga general con 47.2 horas, seguidas por las naves graneleras con un tiempo de 28.1 horas.

En el caso de las naves portacontenedores se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 27.8 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves tipo tanqueras es de 21.5 horas.

**Gráfico N°3**  
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, abril 2018



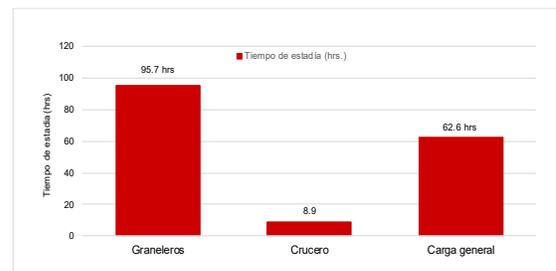
Fuente: TP Matarani - TISUR  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2018.

### Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 95.7 horas, seguidas por las naves carga general con 62.6 horas.

Por otro lado, el tiempo promedio de estadía para las naves Crucero fue de 8.9 horas.

**Gráfico N°4**  
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, abril 2018



Fuente: TP General San Martín - PARACAS  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2018.

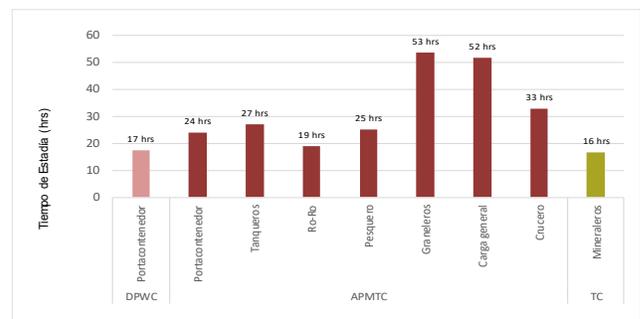
### Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°5 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves graneleras con 53 horas, seguidas por las naves tipo carga general con 52 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 24 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 17 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 16 horas.

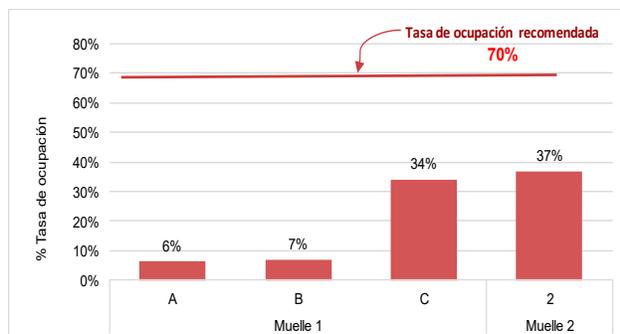
**Gráfico N°5**  
Tiempo de estadía de los amarraderos por tipo de nave en los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, abril 2018



Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2018.

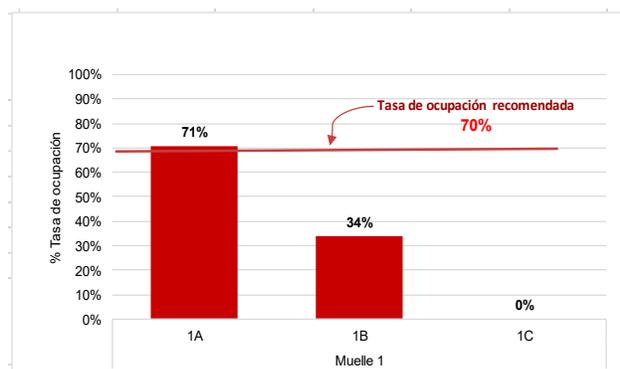
### 3. Tasa de Ocupación

**Gráfico N°6**  
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE  
abril 2018



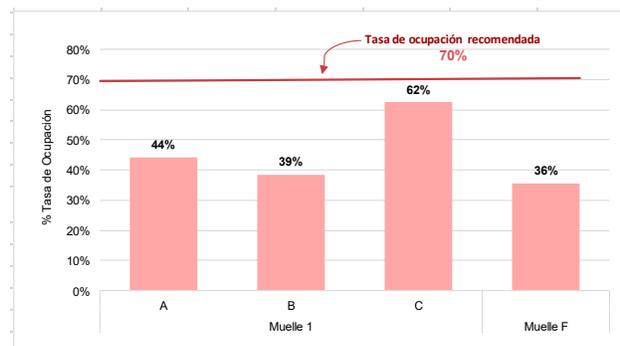
Fuente: TP Paita - TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2018.

**Gráfico N°7**  
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP  
abril 2018



Fuente: TP General San Martín - PARACAS  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2018.

**Gráfico N°8**  
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR  
abril 2018



Fuente: TP Matarani—TISUR  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2018.

#### Terminal Portuario de Paita

En el mes de abril de 2018 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 6 a 37%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 6%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves tanqueras.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 7%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de naves graneleras y carga general.

El amarradero 1C presentó una tasa de ocupación del 34%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de naves pesqueras.

El amarradero 2 presentó una tasa de ocupación del 37%, siendo relativamente mayor a los demás amarraderos, esto se debe a la exclusividad del amarradero y a la frecuencia de las naves portacontenedores.

#### Terminal Portuario General San Martín

En el mes de marzo de 2018 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, osciló entre 34 a 71%. Esto evidencia que se presentó saturación en la atención de las naves en el amarradero 1A, ya que no se encontró dentro del límite recomendado del 70%.

Los amarraderos 1A y 1B presentaron una tasa de ocupación del 71% y 34%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras y de carga general, entre otros.

#### Terminal Portuario Matarani

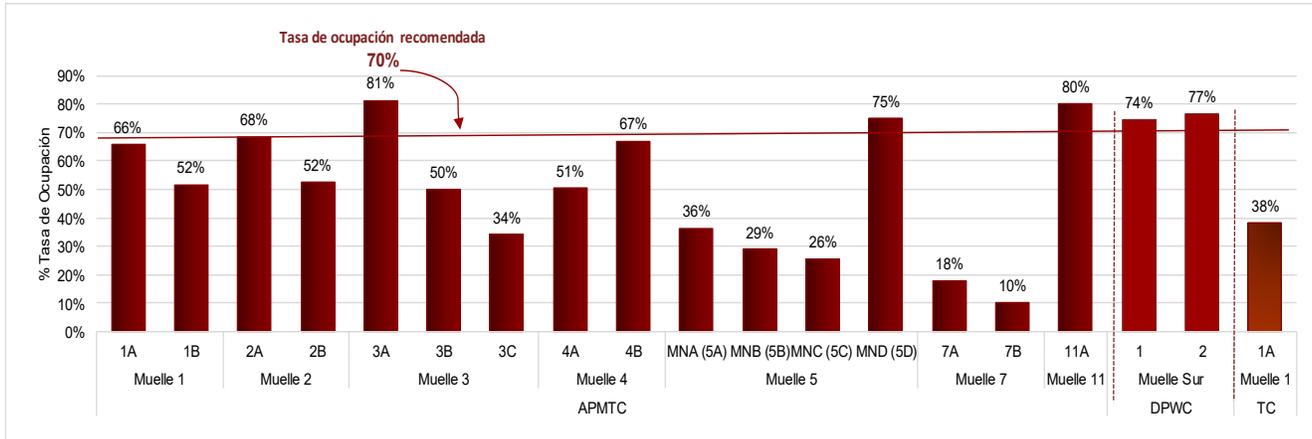
En el mes de abril de 2018, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 36 a 62%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no presentaron saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación del 44%, 39% y 62%. Estos valores estables evidencian la disponibilidad de los amarraderos para la atención de naves graneleras, de carga general, portacontenedor, tanqueros, entre otros.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras, presentó una tasa de ocupación del 36%.

## Terminal Portuario de Callao

Gráfico N°9  
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA, abril 2018



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2018.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación del amarradero 3A, MND(5D) y 11A del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 81%, 75% y 80% respectivamente, reflejan la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación del amarradero 1 y 2 de DPWC registraron el 74% y 77% respectivamente, lo que evidencia que los muelles presentan signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo, la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 38%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

Cualquier consulta  
estamos a su  
disposición.

### Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe  
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISÍTENOS EN LA  
WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)

