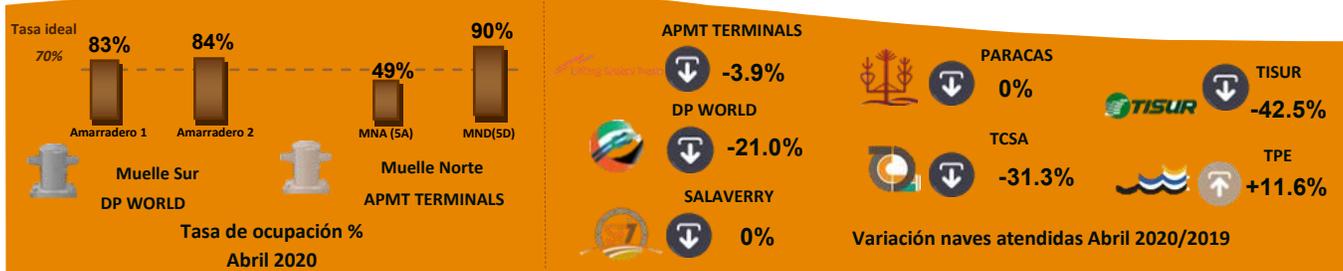




PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesAutoridad Portuaria
Nacional2020
ABRIL
REPORTE RO 03

Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados



1. Naves atendidas en los terminales portuarios concesionados

Durante el mes de abril 2020 los principales terminales portuarios concesionados atendieron el 77.0% del total de naves del ámbito marítimo. Siendo los más representativos por zonas:

Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 48 naves.

Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 122 naves.
El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 49 naves.

Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 23 naves.

Cuadro N°1
Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público,
Abril 2020

Terminal Portuario	Muelle	N° naves	*Tiempo promedio de estadía
TP Gral. San Martín PARACAS	Muelle 1	11	52.3
TP Matarani -TISUR	Muelle 1	20	39.4
	Muelle F	3	21.0
TP Paita TPE	Muelle 1	19	35.4
	Muelle 2	29	9.0
** TP Salaverry Terminal Internacional - (STI)	Muelle 1	10	60.4
	Muelle 2	7	58.6
TP Minerales TC	Muelle 1	11	32.2
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	49	24.4
TNM Callao APMTC	Muelle 1	8	59.2
	Muelle 2	12	93.4
	Muelle 3	17	65.2
	Muelle 4	12	68.4
	Muelle 5	56	20.3
	Muelle 7	4	37.5
	Muelle 11	13	45.5

* Promedio del tiempo de estadía se calcula para todas las naves atracadas en el muelle

** Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18

Fuente: Terminales portuarios de uso público

Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2020.

Datos resaltantes

Se atendieron 182 naves en los terminales portuarios de APMTC, DPWC y TC.

Las instalaciones portuarias APMTC, DPWC, TPE y TISUR recibieron mayor cantidad de naves con 43%, 17%, 17% y 8% del total, respectivamente.

Los amarraderos 2A, 3B, MND(5D) y 11A de APMTC superaron la tasa de ocupación recomendada, en un 100%, 73%, 90% y 83% respectivamente. Los amarraderos 1 y 2 del Muelle Sur de DPWC superaron la tasa de ocupación recomendada en un 83% y 84% respectivamente.

Atención de naves en muelles

En el mes de abril de 2020, los muelles que presentaron la mayor cantidad de naves en atención fueron:

Los muelles MN5 (APMTC) y el muelle sur (DPWC) con 44 naves el primero y 49 naves el segundo, siendo naves portacontenedores.

Del total de naves portacontenedores los muelles con mayor número de naves que operaron fueron el Muelle Norte (5) de APMTC con 47.3% y el

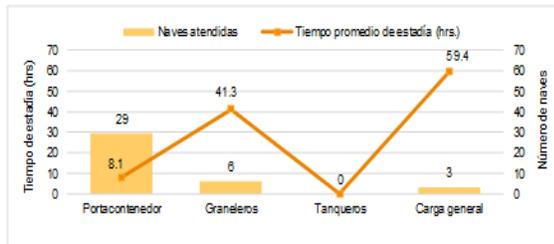
2. Tiempo de estadía en los terminales portuarios concesionados

Terminal Portuario de Paita

Del gráfico N°1 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 59.4 horas, seguidas por las naves graneleras con un tiempo de 41.3 horas.

Por otro lado la nave portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 8.1 horas.

Gráfico N°1
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paita - TPE, Abril 2020



Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2020.

Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°2 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 57.5 horas, seguida por las naves graneleras con un tiempo de 32.2 horas.

En el caso de las naves tanqueras se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 27.3 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves Portacontenedor fue de 22.5 horas.

Gráfico N°2
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, Abril 2020

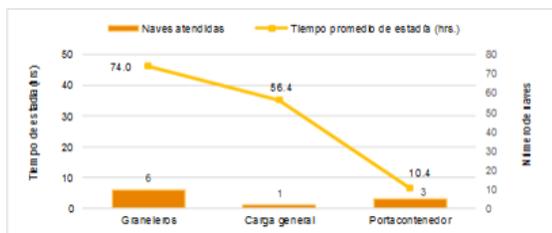


Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2020.

Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 74.0 horas, seguidas por las naves de carga general con 56.4 horas.

Gráfico N°3
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, Abril 2020



Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2020.

Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 63.3 horas, seguidas por las naves de carga general con 33.4 horas.

Gráfico N°4
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, Abril 2020



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2020.

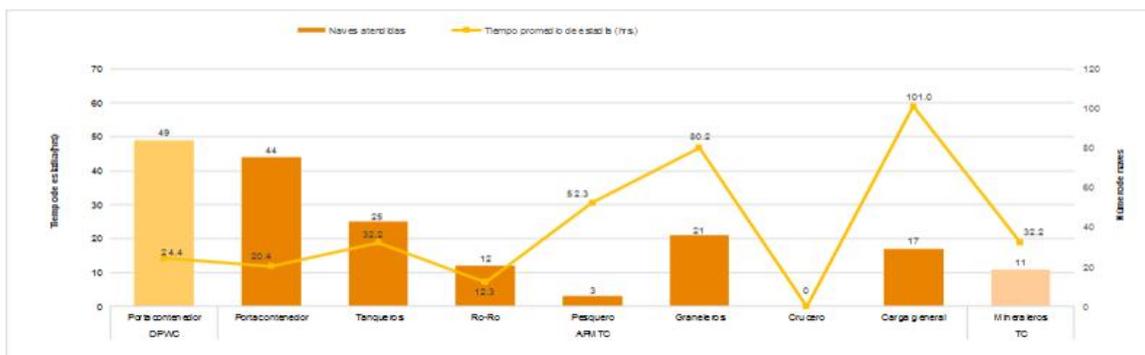
Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°5 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 101.0 horas, seguidas por las naves de graneleras con 80.2 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 20.4 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 24.4 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 32.2 horas.

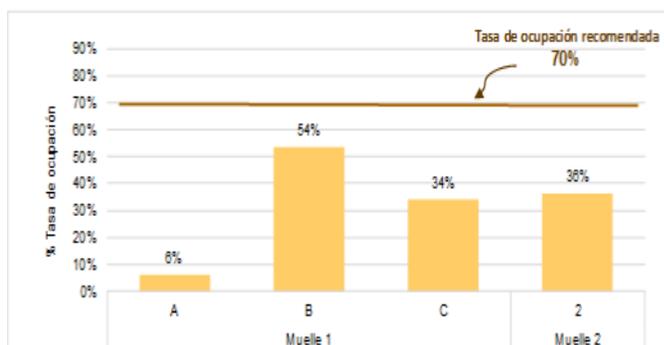
Gráfico N°5
Tiempo promedio de estadía de las naves según tipo, en los amarraderos de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, Abril 2020



Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2020.

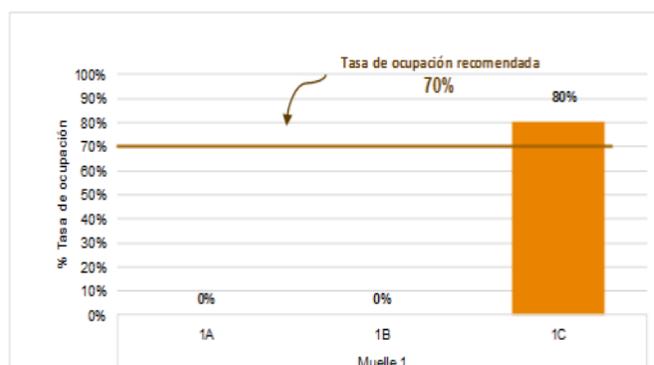
3. Tasa de Ocupación

Gráfico N°6
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE
Abril 2020



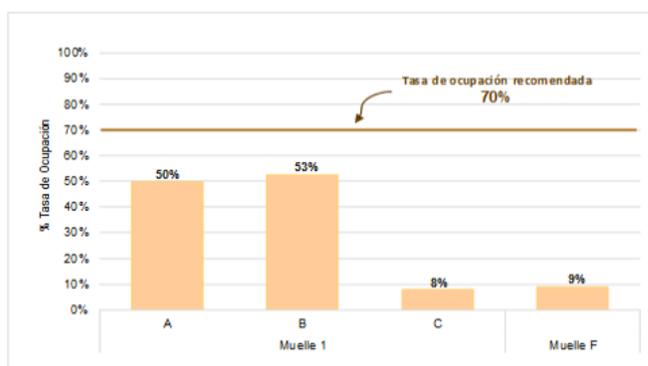
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2020.

Gráfico N°7
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP
Abril 2020



Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2020.

Gráfico N°8
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR
Abril 2020



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2020.

Terminal Portuario de Paita

En el mes de abril de 2020 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 6% a 54%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 6%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves de tipo carga general.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 54%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves de tipo graneleros.

El amarradero 2 presentó una tasa de ocupación del 36%, este amarradero es exclusivo para naves portacontenedores.

Terminal Portuario de San Martín

En el mes de abril del 2020 la tasa de ocupación del amarradero que recibió naves del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, presentó una tasa de ocupación de 80%. Esto evidencia que se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1C presentó una tasa de ocupación del 80%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras.

Terminal Portuario de Matarani

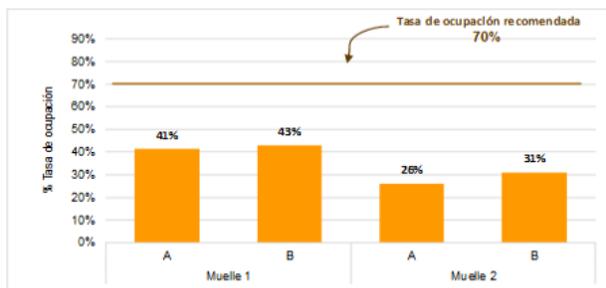
En el mes de abril de 2020, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 8% a 53%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación de 50%, 53% y 8% respectivamente. Estos valores evidencian que no se presentaron saturaciones en los amarraderos para la atención de naves graneleras y de carga general.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras, presentó una tasa de ocupación del 9%.

Terminal Portuario Salaverry

Gráfico N°9
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI
Abril 2020



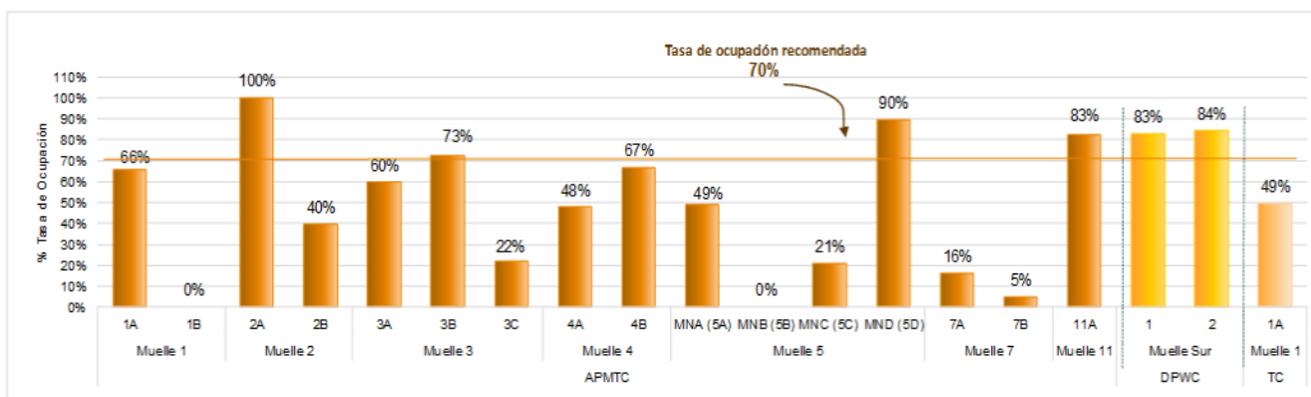
* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2020.

En el mes de abril de 2020 la tasa de ocupación de los amarrazeros que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 26% a 43%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves en ninguno de los amarrazeros.

Los amarrazeros A y B del Muelle 1 presentaron una tasa de ocupación del 41% y 43%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de las naves graneleras. Los amarrazeros A y B del Muelle 2 presentaron una tasa de ocupación del 26% y 31%, respectivamente. Esto se debe a la atención de naves graneleras.

Terminal Portuario Callao

Gráfico N°10
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,
Abril 2020



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2020.

La tasa de ocupación de los amarrazeros de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación del amarrazero 2A, 3B, MND(5D) y 11A del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 100%, 73%, 90% y 83% superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se reflejan la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación del amarrazero 1 y 2 de DPWC registraron el 83% y 84% respectivamente, lo que evidencia que los muelles presentaron signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 49%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

EL PERÚ PRIMERO

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

