

Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals y DP World

El presente reporte muestra la tasa de ocupación (*) en los muelles de los terminales portuarios de APM Terminals Callao (APMTC), DP World Callao (DPWC) y Transportadora Callao. Este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

Indicadores

agosto 2014

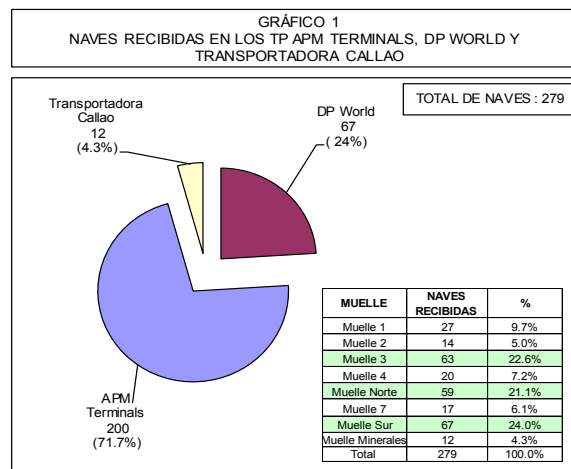
- Se atendieron 143 naves portacontenedores en los terminales portuarios de APMTC y DPWC.
- El Muelle 3, el Muelle Norte y el Muelle Sur recibieron la mayor cantidad de naves en 22.6%, 21.1% y 24%, respectivamente.
- El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de 57 horas.
- Los Muelles 2, 3, 4 de APMTC y el Muelle Sur superan la tasa de ocupación recomendada, en un 86.6%, 76.6%, 80.3% y 78.6%, respectivamente.

Los muelles Once y Norte D de APMTC se encuentran inoperativos.

Contenido:

- Naves recibidas en APM Terminals, DP World Callao y Transportadora Callao **1**
- Naves recibidas en muelle **1**
- Tiempo de estadía **2**
- Tasa de Ocupación y amarraderos **2**

1. Naves atendidas en los terminales portuarios APM Terminals y DP World



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Setiembre 2014.
(* Muelle Norte D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento.)

En el mes de agosto de 2014, APM Terminals Callao (APMTC) atendió 200 naves (71.7%), DP World Callao (DPWC) atendió 67 naves (24%) y Transportadora Callao (TC) atendió 12 naves (4.3%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 3, Muelle Norte de APMTC y Muelle Sur, con el 22.6%, 21.1% y 24%, respectivamente.

2. Naves atendidas en muelle

Del total de naves recibidas en APMTC, DPWC y TC, el 51.3% fueron naves portacontenedores.

Entre los muelles que atendieron naves portacontenedores, se muestra que el Muelle Norte de APMTC atendió 44 naves portacontenedores (30.8%) y el Muelle 3 atendió 32 naves portacontenedores (22.4%) mientras que el Muelle Sur atendió 67 naves portacontenedores (46.9%).

Asimismo, del total de naves recibidas, el 6.4% representa a las naves ro-ro que operaron en los amarraderos 1A y 2A.

Es importante indicar que los muelles 11 y Norte D de APMTC se encuentran inoperativos, debido a que están realizando obras de ampliación y reforzamiento del mismo terminal.

CUADRO 1
NAVES ATENDIDAS EN LOS MUELLES DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
APMT	Muelle 1	1A	Granelero	2
			Ro- Ro	17
		1B	Granelero	6
			Tanquero	2
	Muelle 2	2A	Carga General	4
		2B	Carga General	9
	Muelle 3		Granelero	1
			Granelero	3
		3A	Carga General	5
			Ro- Ro	1
		3B	Portacontenedor	11
			Carga General	3
	3C	Portacontenedor	21	
		Pesquero	19	
Muelle 4		Granelero	5	
		Ro- Ro	1	
	4A	Tanquero	6	
		Granelero	4	
	4B	Tanquero	5	
		MNA	Portacontenedor	40
Muelle 5		Carga General	1	
		Carga General	1	
	MNB	Granelero	3	
		Tanquero	7	
Muelle 7	MNC	Carga General	1	
		Portacontenedor	4	
		Granelero	1	
Muelle 11	MND	Crucero	1	
		EN MANTENIMIENTO		
Muelle 11	7A	Tanquero	8	
	7B	Tanquero	9	
Muelle 11	11A	EN MANTENIMIENTO		
	11B	EN MANTENIMIENTO		
DP World	Muelle Sur	1	Portacontenedor	35
		2	Portacontenedor	32
TC	Muelle Minerales	1	Mineralero	12

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao, y Transportadora Callao

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Setiembre 2014

(* Muelle Norte D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento)

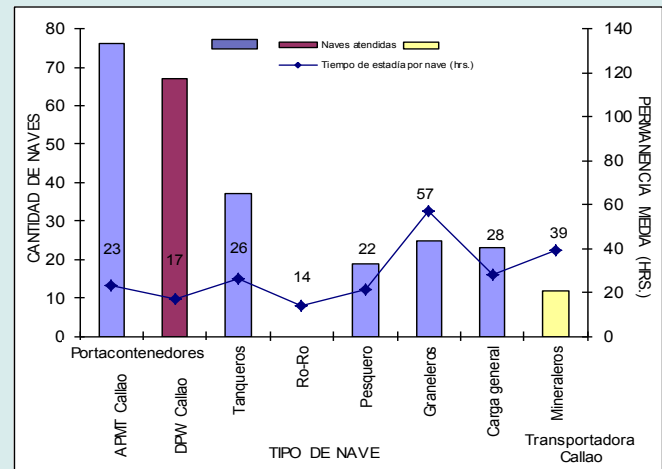
3. Tiempo Estadía

En el mes de agosto de 2014, se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves graneleras (57 horas), seguidas por las naves de carga general (28 horas).

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTTC es de 23 horas, mientras que, el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 17 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 39 horas.

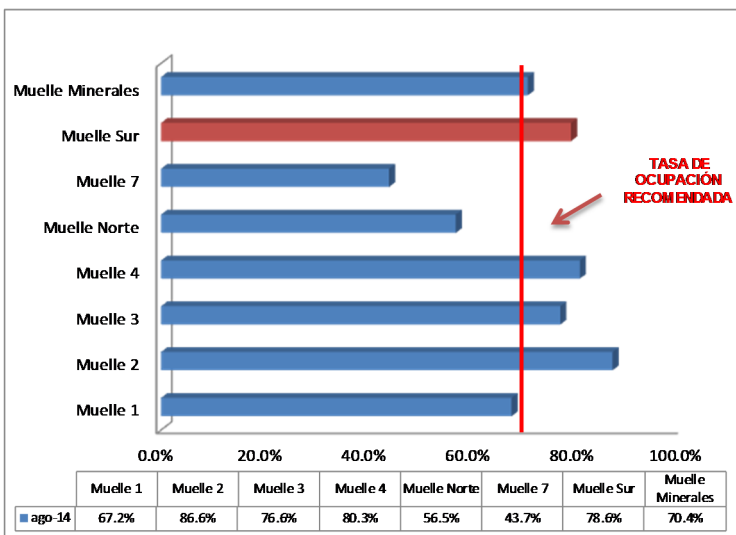
GRÁFICO 2
TIEMPO DE ESTADÍA DE LAS NAVES EN LOS TP APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Setiembre 2014.

4. Tasa de Ocupación en los muelles y amarraderos

GRÁFICO 3
TASA DE OCUPACIÓN EN LOS TP APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Setiembre 2014.

CUADRO 2
TASA DE OCUPACIÓN EN AMARRADEROS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO

Muelle	Amarradero	Tasa de Ocupación ago-14	ago-13
Muelle 1	1A	61%	62%
	1B	73%	79%
Muelle 2	2A	82%	44%
	2B	91%	83%
Muelle 3	3A	82%	75%
	3B	85%	82%
Muelle 4	3C	62%	65%
	4A	66%	32%
Muelle 4	4B	95%	100%
	MNA	100%	84%
Muelle Norte	MNB	44%	99%
	MNC	25%	49%
	MND	(*)	100%
Muelle 7	7A	47%	54%
	7B	41%	65%
Muelle 11	11A	(*)	-
	11B	(*)	-
Muelle Sur	1	77%	78%
	2	80%	77%
Muelle Mineraleros	1	70%	-

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Setiembre 2014

(*) Muelle Note D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento

Durante el mes de agosto de 2014, la tasa de ocupación registrada en el Muelle 2, el Muelle 3 y el Muelle 4 y el Muelle Sur fueron 86.6%, 76.6%, 80.3% y 78.6%, respectivamente, mientras que la tasa de ocupación registrada por el Muelle Mineraleros de Transportadora Callao fue de 70.4%. Dichos registros superan la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que los muelles presentan signos de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque. Por ello, se ha observado que parte de la congestión se debe a que los muelle Once y Muelle Norte D de APMTTC se encuentran inoperativos por las obras de ampliación y reforzamiento de la referida instalación portuaria.