

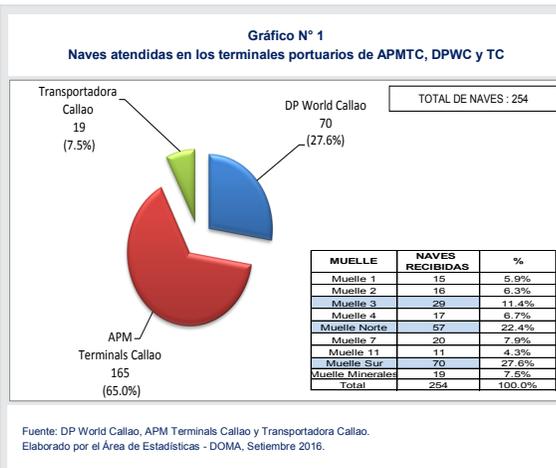
Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao

El presente reporte muestra la tasa de ocupación (*), este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

Naves atendidas en los terminales portuarios APMT, DPWC y TC

En el mes de agosto de 2016, APM Terminals Callao (APMTC) atendió 165 naves (65.0%), DP World Callao (DPWC) atendió 70 naves (27.6%) y Transportadora Callao (TC) atendió 19 naves (7.5%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 3, Muelle Norte de APMTC y Muelle Sur, con el 11.4%, 22.4% y 27.6% respectivamente.



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Setiembre 2016.

Indicadores

- ⇒ Se atendieron **254** naves en los terminales portuarios de APMT, DPWC y TC.
- ⇒ Muelle 3, Muelle Norte y Muelle Sur recibieron mayor cantidad de naves con **11.4%**, **22.4%** y **27.6%** del total, respectivamente.
- ⇒ El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de **70 horas**.
- ⇒ Los amarraderos 2B, 4B, MND(5D) Y 11A de APMTC y el Muelle Sur de DPWC en los amarraderos 1 y 2 superaron la tasa de ocupación recomendada, en un **88%**, **74%**, **71%**, **82%**, **74%** y **74%** respectivamente.

Naves atendidas en muelle de los TP APMT, DPWC y TC

Del total de naves recibidas en APMT, DPWC y TC, el 49.6% fueron naves portacontenedores.

Del total de naves portacontenedores, los muelles con mayor número de naves que operaron fueron el Muelle Norte (5) de APMT con 38.9% y el Muelle Sur con 55.6%.

Asimismo, del total de naves recibidas el 6.3% representa a las naves ro-ro que operaron en el amarradero 1A, 2A y 11A de APMT.

Cuadro N° 1
Naves atendidas en los muelles de los terminales portuarios de APMT, DPWC y TC, Agosto 2016

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
APMT	Muelle 1	1A	Granelero	2
			Ro-Ro	10
		B	Mercancía General	1
			Granelero	2
	Muelle 2	2A	Mercancía General	4
			Ro-Ro	4
		2B	Mercancía General	3
			Granelero	4
	Muelle 3	3A	Tanquero	2
			Mercancía General	4
		Portacontenedor	Granelero	4
			Granelero	1
	Muelle 4	3B	Tanquero	1
			Portacontenedor	3
		3C	Mercancía General	6
Pesquero			8	
Muelle 5	4A	Tanquero	8	
	4B	Granelero	4	
	MNA	Tanquero	5	
		Mercancía General	1	
Muelle 7	MNB	Portacontenedor	24	
	MND	Tanquero	7	
Muelle 11	7A	Portacontenedor	25	
	7B	Tanquero	8	
	11A	Tanquero	12	
		Mercancía General	1	
DPWC	Muelle Sur	1	Crucero	1
		2	Ro-Ro	2
TC	Muelle Mineraleros	1	Granelero	7
		2	Portacontenedor	36
		1	Mineralero	19

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Setiembre 2016.

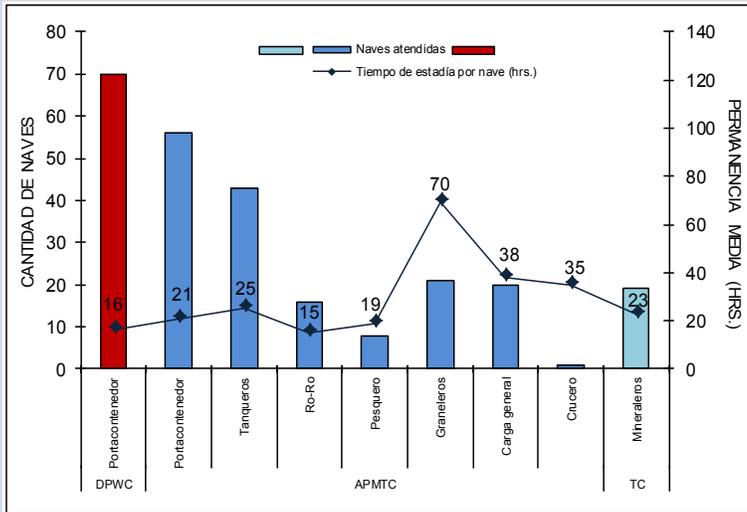
Contenido

Naves atendidas en APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao	1
Naves recibidas en muelle	1
Tiempo de estadía	2
Tasa de Ocupación y amarraderos	2

(* Tasa de ocupación se define como el tiempo de permanencia de las naves en muelle entre el tiempo disponible .

Tiempo de estadía de las naves atendidas en los TP APMTC, DPWC y TC

Cuadro N° 2
Tiempo de estadía de las naves atendidas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC y TC



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Setiembre 2016.

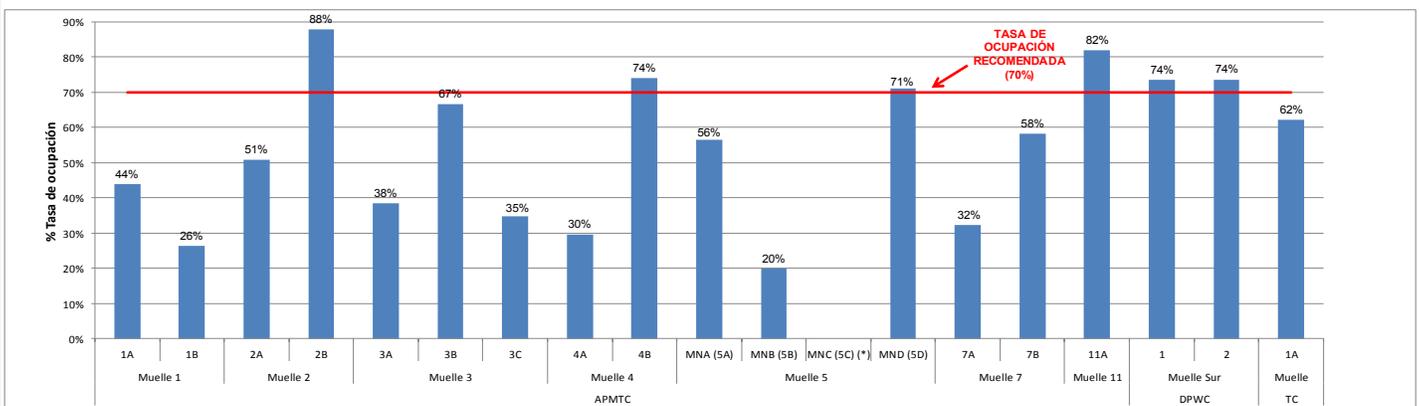
En el mes de agosto de 2016 se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves graneleras (70 horas), seguidas por las naves de carga general (38 horas).

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTC es de 21 horas, mientras que, el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 16 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 23 horas.

Tasa de ocupación de los muelles y amarraderos en los TP APMTC, DPWC y TC

GRÁFICO 3
TASA DE OCUPACIÓN DE LOS MUELLES Y AMARRADEROS EN LOS TP APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO



(*) B amarradero 5C se encuentra en mantenimiento.
Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Setiembre 2016.

Durante el mes de agosto de 2016, la tasa de ocupación registrada en los amarraderos 2B, 4B, MND(5D), y 11A de APMTC, y los amarraderos 1 y 2 de DPWC, presentaron mayor tasa de ocupación, estos fueron 88%, 74%, 71%, 82%, 74% y 74% respectivamente, superando la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que el muelle presenta signo de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

Informes

Cualquier consulta
estamos a su disposición
estadisticas@apn.gob.pe

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE