



Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados de uso público



1. Navas atendidas en los terminales concesionados

Durante el mes de agosto 2019 los principales terminales portuarios concesionados atendieron el 55.2% del total de navas del ámbito marítimo. Siendo los más representativos por zonas:

Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 41 navas.

Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 136 navas.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 57 navas.

Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 41 navas.

Datos resaltantes

Se atendieron 206 navas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC y TC.

Las instalaciones portuarias APMTC, DPWC, TPE y TISUR recibieron mayor cantidad de navas con 43%, 18%, 13% y 13% del total, respectivamente.

Los amarraderos 3A, MND(5D) y 11A de APMTC superaron la tasa de ocupación recomendada, en un 72%, 79% y 76% respectivamente.

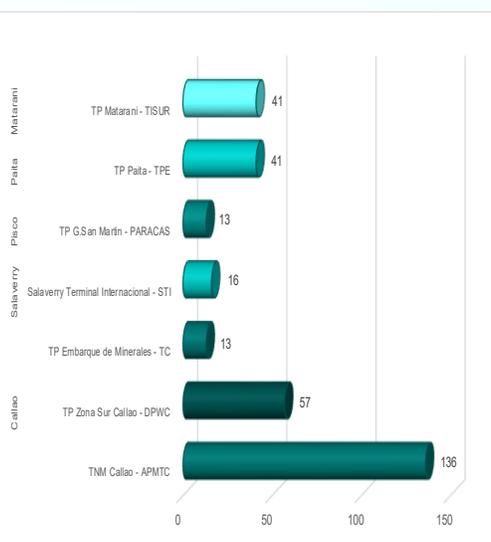
Atención de navas en muelles

En el mes de agosto de 2019, los muelles que presentaron la mayor cantidad de navas en atención fueron:

El muelle MN5 (APMTC) y el muelle sur (DPWC) con 50 navas el primero y 57 navas el segundo, siendo navas portacontenedores.

Del total de navas portacontenedores los muelles con mayor número de navas que operaron fueron el Muelle Norte (5) de APMTC con 46.7% y el Muelle Sur con 53.3%.

Gráfico N°1
Cantidad de navas que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, agosto 2019



Terminal Portuarios	Muelle	N° navas
TP Gral. San Martín PARACAS	Muelle 1	13
	Muelle F	10
TP Matarani -TISUR	Muelle 1	31
	Muelle 2	27
TP Paita TPE	Muelle 1	14
	Muelle 2	27
TP Salaverry Terminal Internacional - (STI)	Muelle 1	9
	Muelle 2	7
TP Minerales TC	Muelle 1	13
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	57
	Muelle 1	14
	Muelle 2	11
	Muelle 3	21
	Muelle 4	14
	Muelle 5	56
	Muelle 7	3
TNI Callao APMTC	Muelle 5	46
	Muelle 11	17

* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, setiembre 2019.

2. Tiempo de estadía

Terminal Portuario de Paita

Del gráfico N°2 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves tanqueras con 57.1 horas, seguidas por las naves graneleras con un tiempo de 39.6 horas.

Por otro lado la nave portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 9.3 horas.

Gráfico N°2
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paita - TPE, agosto 2019



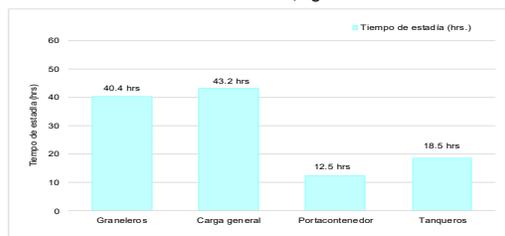
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, setiembre 2019.

Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 43.2 horas, y las naves graneleras con un tiempo de 40.4 horas.

En el caso de las naves tanqueras se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 18.5 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves portacontenedor fue de 12.5 horas.

Gráfico N°3
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, agosto 2019

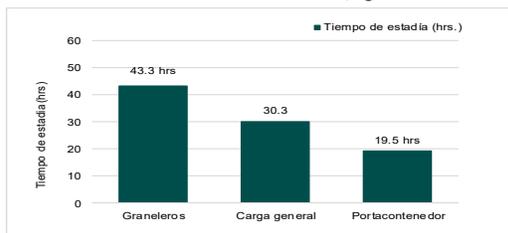


Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, setiembre 2019.

Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 43.3 horas, seguidas por las naves de carga general con 30.3 horas.

Gráfico N°4
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, agosto 2019

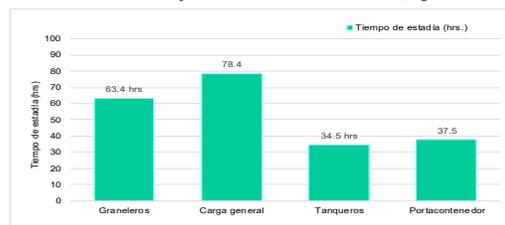


Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, setiembre 2019.

Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°5 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves de carga general con 78.4 horas, seguidas por las naves graneleras con 63.4 horas.

Gráfico N°5
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, agosto 2019



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI

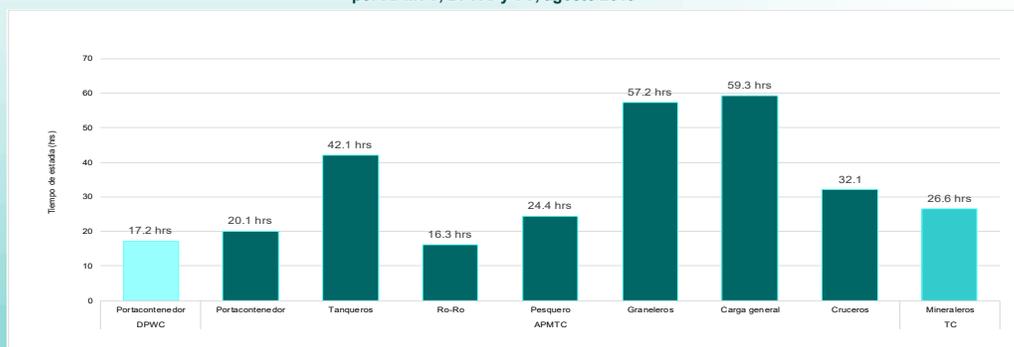
Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°6 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 59.3 horas, seguidas por las naves graneleras con 57.2 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 20.1 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 17.2 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 26.6 horas.

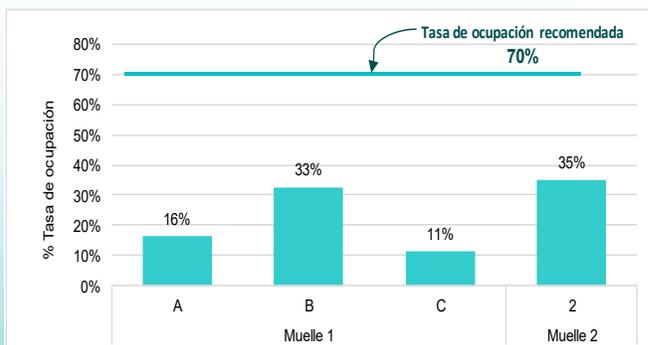
Gráfico N°6
Tiempo de estadía de los amarraderos por tipo de nave en los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, agosto 2019



Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, setiembre 2019.

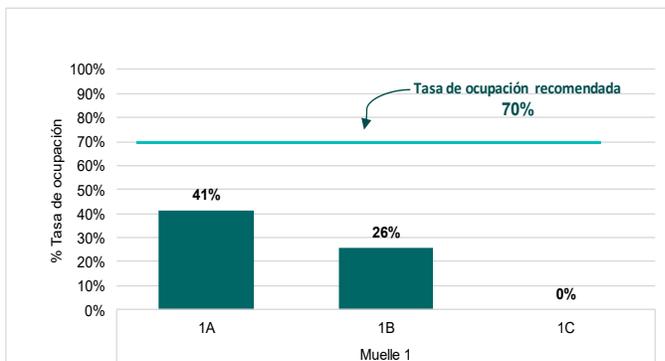
3. Tasa de ocupación

Gráfico N°7
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE
agosto 2019



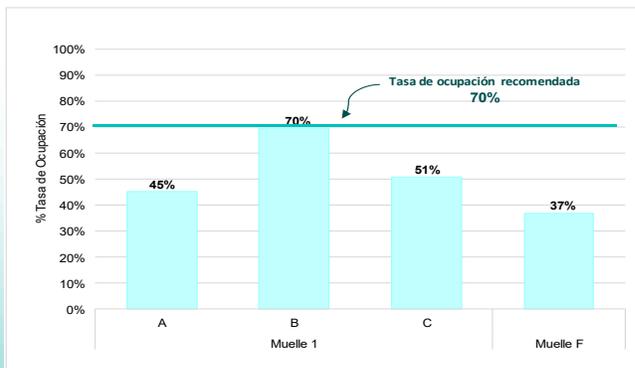
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, setiembre 2019.

Gráfico N°8
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP
agosto 2019



Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, setiembre 2019.

Gráfico N°9
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR
agosto 2019



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, setiembre 2019.

Terminal Portuario de Paita

En el mes de agosto del 2019 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 11% a 35%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 16%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves de tipo carga general, tanqueras, portacontenedor y granelero.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 33%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de naves tipo graneleras.

El amarradero 2 presentó una tasa de ocupación del 35%, este amarradero exclusivo para naves portacontenedores.

Terminal Portuario General San Martín

En el mes de agosto del 2019 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, osciló entre 26% a 41%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de naves en ninguno de los amarraderos.

Los amarraderos 1A y 1B presentaron una tasa de ocupación del 41% y 26%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras, carga general y portacontenedores.

Terminal Portuario Matarani

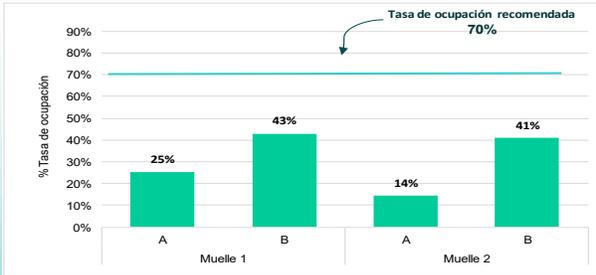
En el mes de agosto del 2019, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 37% a 70%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no presentó saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación del 45%, 70% y 51% respectivamente. Estos valores estables evidencian la disponibilidad de los amarraderos para la atención de naves graneleras y de carga general.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras, presentó una tasa de ocupación del 37%.

Tasa de ocupación

Gráfico N°10
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI
agosto 2019



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, setiembre 2019.

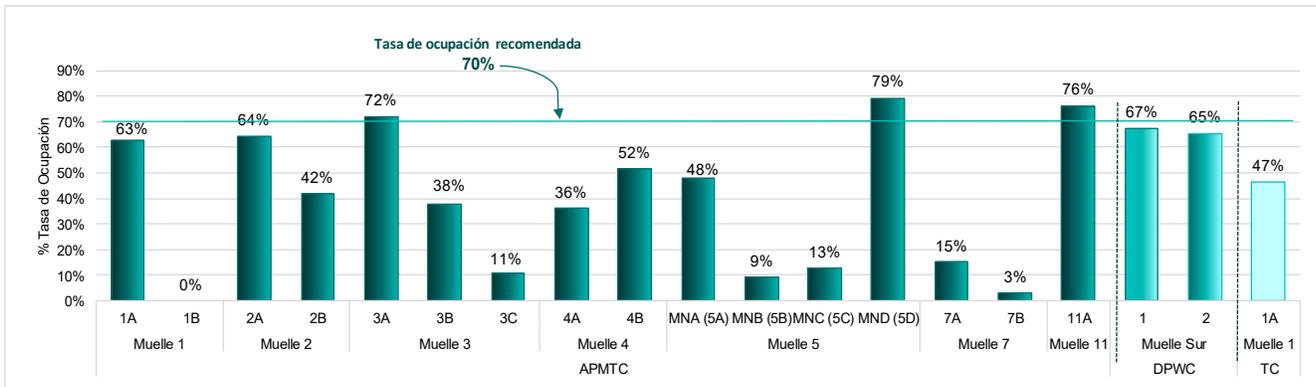
Terminal Portuario Salaverry

En el mes de agosto del 2019 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 14% a 43%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero A del Muelle 1 presentó una tasa de ocupación del 25%, mientras que el amarradero B presentó una tasa de ocupación del 43%. Esto se debe a la atención de naves graneleras. Los amarraderos A y B del Muelle 2 presentaron una tasa de ocupación del 14% y 41%, respectivamente. Esto se debe a la atención de naves graneleras.

Terminal Portuario de Callao

Gráfico N°11
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,
agosto 2019



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, setiembre 2019.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación del amarradero 3A, MND(5D) y 11A del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 72%, 79% y 76% superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se reflejan la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación del amarradero 1 y 2 de DPWC registraron el 67% y 65% respectivamente, lo que evidencia que los muelles no presentan signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 47%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

