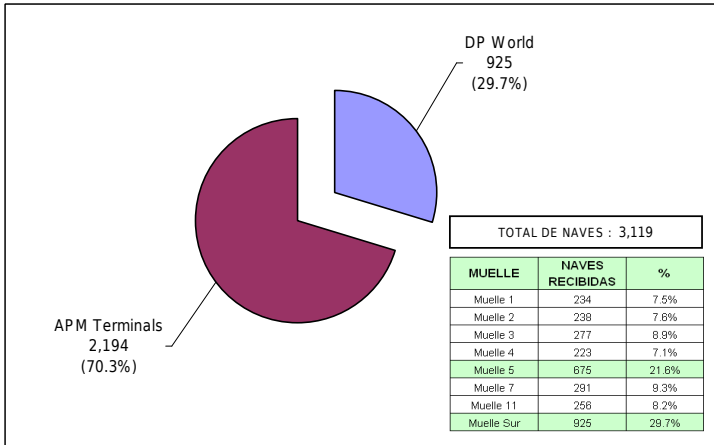




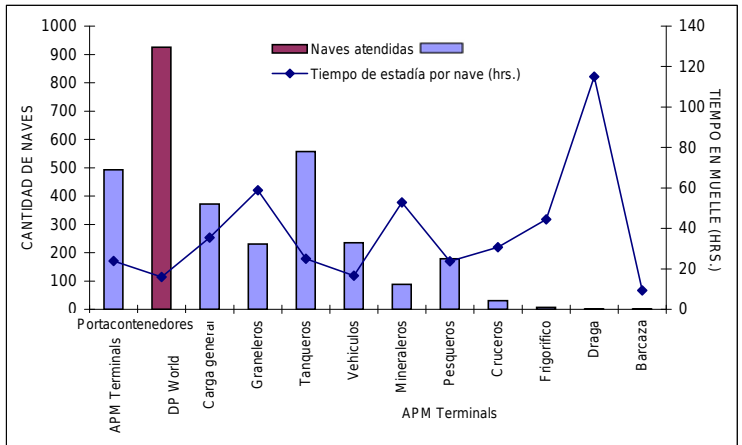
1. PERÚ: TASA DE OCUPACIÓN EN LOS MUELLES Y AMARRADEROS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR APM TERMINALS Y DP WORLD, AÑO 2012.

GRÁFICO 1.1 NAVES RECIBIDAS EN LOS TP APM TERMINALS Y DP WORLD



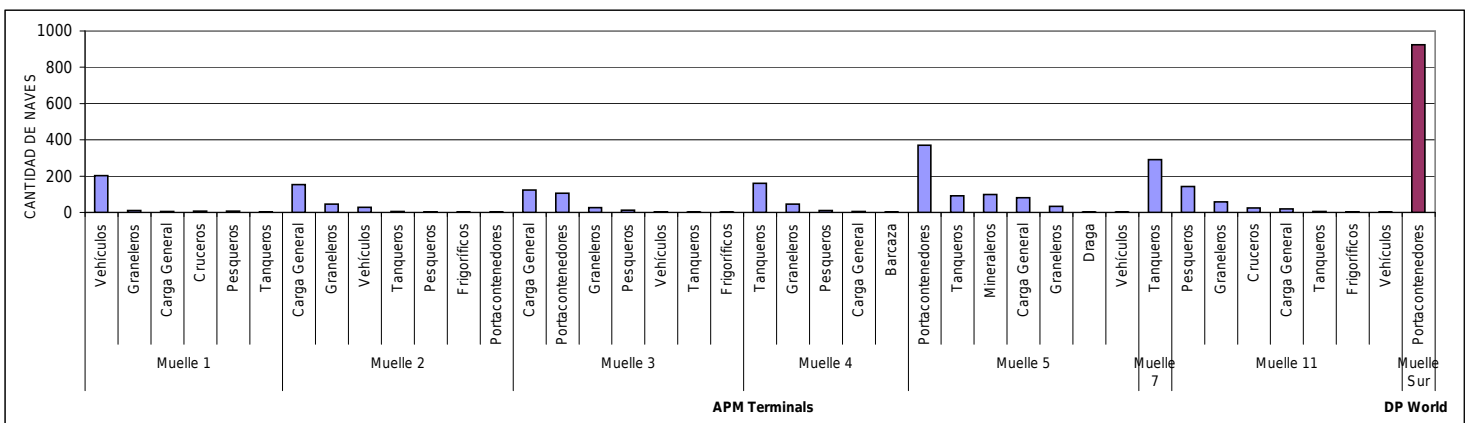
Fuente: APM Terminals y Dubai Ports World (DP World). Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2013.

GRÁFICO 1.2 TIEMPO EN MUELLE DE NAVES RECIBIDAS EN LOS TP APM TERMINALS Y DP WORLD



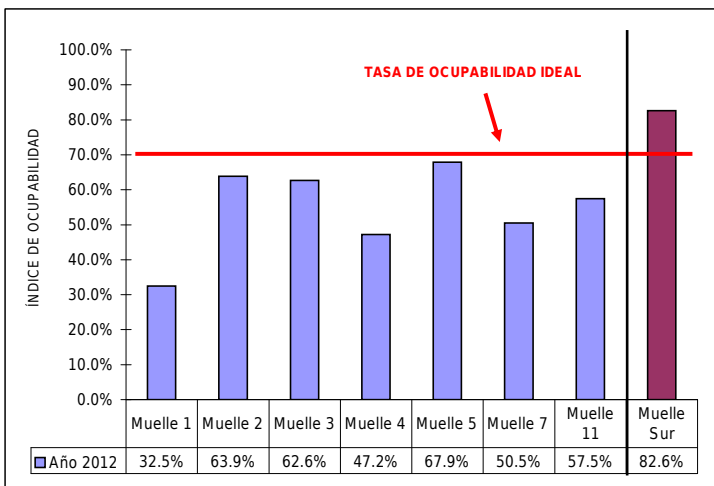
Fuente: APM Terminals y Dubai Ports World (DP World). Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2013.

GRÁFICO 1.3 TIPO DE NAVES EN LOS MUELLES DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS Y DP WORLD



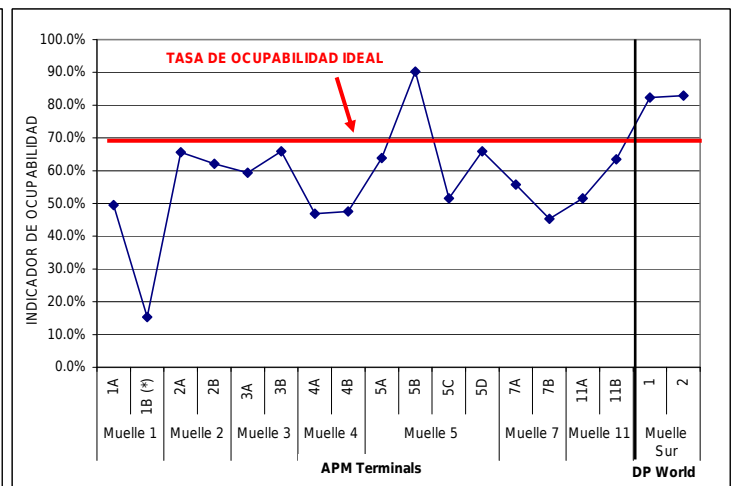
Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals. Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2013.

GRÁFICO 1.4 TASA DE OCUPACION EN LOS MUELLES DE LOS TP APM TERMINALS Y DP WORLD



Fuente: APM Terminals y Dubai Ports World (DP World). Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2013.

GRÁFICO 1.5 TASA DE OCUPACION EN AMARRADEROS DE LOS TP APM TERMINALS Y DP WORLD



Fuente: APM Terminals y Dubai Ports World (DP World). Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2013.

(\*) Se excluye el periodo Jun 12 a Oct 12 y Dic 12. La utilización del amarradero 01B se encuentra en función de la programación de naves por parte de APMT.
(\*\*) APM Terminals inició operaciones en el Terminal Norte Multipropósito el 01.07.11.
(DP World inició operaciones el 23.05.10 con el primer amarradero, las operaciones de los dos amarraderos se realizó a partir del 10.07.10.
(\*\*\*) El tiempo en muelle es calculado desde el atraque de la nave hasta el desatraque del mismo.