

Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals y DP World

El presente reporte muestra la tasa de ocupación (*) en los muelles de los terminales portuarios de APM Terminals Callao (APMTC), DP World Callao (DPWC) y Transportadora Callao. Este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

Indicadores

año 2014

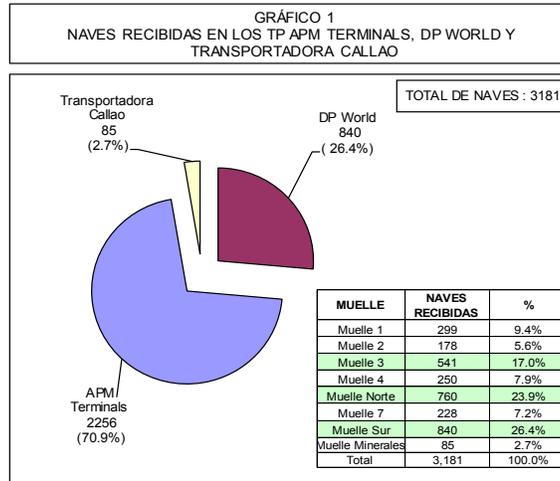
- Se atendieron 1645 naves portacontenedores en los terminales portuarios de APMTTC y DPWC.
- Muelle 3, Muelle Norte y Muelle Sur recibieron mayor cantidad de naves en 17%, 23.9% y 26.4% respectivamente.
- El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de 66 horas.
- El Muelle 2 de APMTTC y el Muelle Sur superaron la tasa de ocupación recomendada, en un 84.5% y 86.9% respectivamente.

Los muelles Once, Norte C y D de APMTTC se encuentran inoperativos.

Contenido:

- Naves recibidas en APM Terminals, DP World Callao y Transportadora Callao **1**
- Naves recibidas en muelle **1**
- Tiempo de estadía **2**
- Tasa de Ocupación y amarraderos **2**

1. Naves atendidas en los terminales portuarios APM Terminals y DP World



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2015.
(* Muelle Norte D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento.)

En el año 2014, APM Terminals Callao (APMTTC) atendió 2256 naves (70.9%), DP World Callao (DPWC) atendió 840 naves (26.4%) y Transportadora Callao (TC) atendió 85 naves (2.7%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 3, Muelle Norte de APMTTC y Muelle Sur, con el 17%, 23.9% y 26.4%, respectivamente.

2. Naves atendidas en muelle

Del total de naves recibidas en APMTTC, DPWC y TC, el 51.7% fueron naves portacontenedores.

Entre los muelles que atendieron naves portacontenedores, se muestra que el Muelle Norte de APMTTC atendió 553 naves portacontenedores (33.6%) y el Muelle 3 atendió 251 naves portacontenedores (15.3%) y el Muelle Sur atendió 840 naves portacontenedores (51.1%).

Asimismo, del total de naves recibidas el 6.8% representa a las naves ro-ro que operaron en los amarraderos 1A, 2A, 3A Y 4A.

Es importante indicar que los muelles 11 y Norte C, D de APMTTC se encuentran inoperativos, debido a que están realizando obras de ampliación y reforzamiento del mismo terminal.

CUADRO 1
NAVES ATENDIDAS EN LOS MUELLES DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
APMTTC	Muelle 1	1A	Granelero	19
			Crucero	15
			Tanquero	1
			Portacontenedor	1
			Carga General	2
	Muelle 2	2A	Ro-Ro	193
			Granelero	35
			Crucero	9
			Tanquero	12
			Carga General	12
	Muelle 3	3A	Carga General	62
			Granelero	27
			Tanquero	5
			Ro-Ro	11
			Carga General	63
	Muelle 4	4A	Tanquero	1
			Granelero	29
			Carga General	73
			Pesquero	1
			Ro-Ro	1
Muelle 5	5A	Granelero	13	
		Portacontenedor	122	
		Carga General	43	
		Tanquero	2	
		Granelero	13	
Muelle 7	7A	Portacontenedor	128	
		Pesquero	144	
		Portacontenedor	1	
		Granelero	47	
		Ro-Ro	10	
Muelle 11	11A	Tanquero	77	
		Granelero	45	
		Tanquero	71	
		Portacontenedor	425	
		Crucero	3	
Muelle 11	11B	Granelero	1	
		Carga General	1	
		Tanquero	1	
		Carga General	9	
		Mineralero	50	
Muelle 11	11C	Granelero	29	
		Tanquero	58	
		Crucero	3	
		Granelero	5	
		Carga General	14	
Muelle 11	11D	Portacontenedor	128	
		Tanquero	42	
		EN MANTENIMIENTO		
		Tanquero	105	
		Tanquero	123	
DP World	Muelle Sur	1	Portacontenedor	441
		2	Portacontenedor	399
TC	Muelle Minerales	1	Mineralero	85

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2015
(* Muelle Norte C, D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento)

(*) Tasa de ocupación se define como el tiempo de permanencia de las naves en muelle entre el tiempo disponible. El indicador se define como el cociente resultante entre el tiempo de permanencia de las naves con el tiempo disponible del muelle.

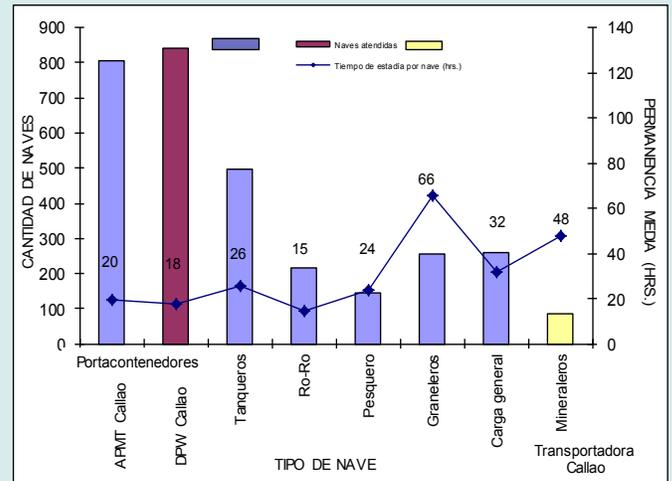
3. Tiempo Estadía

En el año 2014, se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves graneleras (66 horas), seguidas por las naves de carga general (32 horas). Esto se debe a la congestión de naves ocasionada por los trabajos de modernización en la infraestructura portuaria de APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTC es de 20 horas, mientras que, el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 18 horas.

Cabe indicar que, en el muelle de minerales, se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 48 horas.

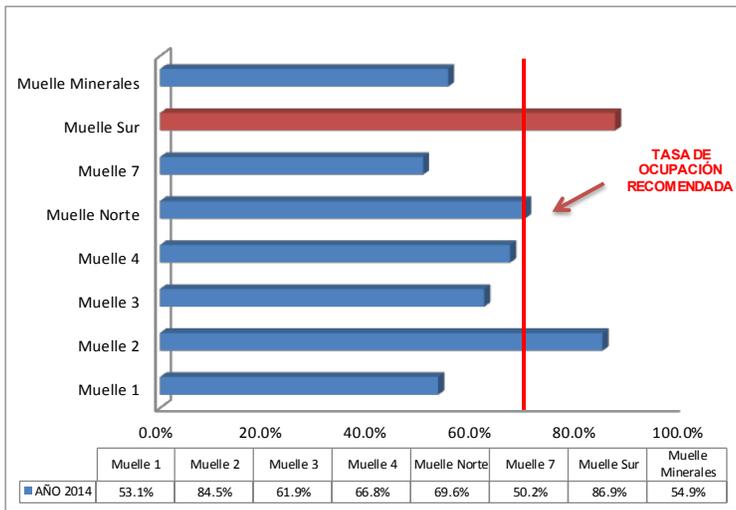
GRÁFICO 2
TIEMPO DE ESTADÍA DE LAS NAVES EN LOS TP APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2015.

4. Tasa de Ocupación en los muelles y amarraderos

GRÁFICO 3
TASA DE OCUPACIÓN EN LOS TP APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao, y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2015.

CUADRO 2
TASA DE OCUPACIÓN EN AMARRADEROS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO

Muelle	Amarradero	Tasa de Ocupación Año 2014	Tasa de Ocupación Año 2013
Muelle 1	1A	57%	46%
	1B	49%	58%
Muelle 2	2A	82%	73%
	2B	87%	81%
Muelle 3	3A	69%	72%
	3B	73%	74%
	3C	44%	52%
Muelle 4	4A	64%	53%
	4B	70%	86%
Muelle Norte	MNA	87%	78%
	MNB	76%	92%
	MNC	(*)	61%
	MND	(*)	(*)
Muelle 7	7A	52%	54%
	7B	48%	60%
Muelle 11	11A	(*)	(*)
	11B	(*)	(*)
Muelle Sur	1	87%	76%
	2	87%	79%
Muelle Minerales	1	55%	(*)

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao, y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2015

(*) Muelle Norte C, D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento

Durante el año 2014, la tasa de ocupación promedio registrada en los Muelle 2 de APMTC y Muelle Sur de DPWC fueron 84.5% y 86.9% respectivamente. Dichos registros superaron la tasa de ocupación recomendada 70%.

En ese sentido, debido a que la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencian signos de 'saturación' o 'congestión' en los muelles, lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque. Por ello, se ha observado que parte de la congestión se debe a que los muelle Once, Muelle Norte C y D de APMTC se encuentran inoperativos por las obras de ampliación y reforzamiento de la referida instalación portuaria.