



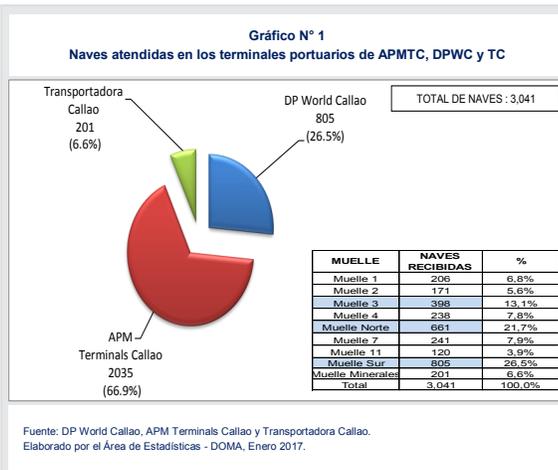
Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao

El presente reporte muestra la tasa de ocupación (*), este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

Naves atendidas en los terminales portuarios APMTTC, DPWC y TC

En el año 2016, APM Terminals Callao (APMTTC) atendió 2035 naves (66.9%), DP World Callao (DPWC) atendió 805 naves (26.5%) y Transportadora Callao (TC) atendió 201 naves (6.6%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 3, Muelle Norte de APMTTC y Muelle Sur, con el 13.1%, 21.7% y 26.5% respectivamente.



Indicadores

- ⇒ Se atendieron **3,041** naves en los terminales portuarios de APMTTC, DPWC y TC
- ⇒ Muelle 3, Muelle Norte y Muelle Sur recibieron mayor cantidad de naves con **13.1%**, **21.7%** y **26.5%** del total, respectivamente.
- ⇒ El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de **58 horas**.
- ⇒ Los amarraderos MND(5D) de APMTTC y el Muelle Sur de DPWC en el amarradero 1 Y 2 superaron la tasa de ocupación recomendada, en un **71%**, **72%** y **71%** respectivamente.

Naves atendidas en muelle de los TP APMTTC, DPWC y TC

Del total de naves recibidas en APMTTC, DPWC y TC, el 49.3% fueron naves portacontenedores.

Del total de naves portacontenedores, los muelles con mayor número de naves que operaron fueron el Muelle Norte (5) de APMTTC con 569 naves portacontenedores (37.9%) y el Muelle Sur con 805 naves portacontenedores (53.7%).

Asimismo, del total de naves recibidas el 6.0% representa a las naves ro-ro que operaron en los amarraderos 1A, 2A, 2B, 3A, 4A, 5A y 11A de APMTTC.

Cuadro N° 1
Naves atendidas en los muelles de los terminales portuarios de APMTTC, DPWC y TC, AÑO 2016

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
APMTTC	Muelle 1	1A	Tanquero	3
			Crucero	19
			Granelero	20
			Ro-Ro	29
			Crucero	2
	Muelle 2	2A	Portacontenedor	3
			Tanquero	7
			Granelero	9
			Mercancia General	14
			Granelero	15
	Muelle 3	3A	Mercancia General	59
			Ro-Ro	1
			Tanquero	3
			Granelero	19
			Mercancia General	51
	Muelle 4	4A	Pesquero	1
			Ro-Ro	2
			Tanquero	5
			Granelero	15
			Mercancia General	44
	Muelle 5	MNA	Portacontenedor	44
			Tanquero	2
			Granelero	24
			Mercancia General	49
			Portacontenedor	78
	Muelle 7	7A	Pesquero	29
			Ro-Ro	1
Mercancia General			1	
Portacontenedor			1	
Granelero			7	
Muelle 11	11A	Mercancia General	20	
		Granelero	40	
		Tanquero	67	
		Ro-Ro	1	
		Crucero	1	
Muelle Sur	1	Tanquero	1	
		Mercancia General	2	
		Portacontenedor	279	
		Tanquero	87	
		Portacontenedor	250	
DPWC	Muelle Sur	1	Portacontenedor	402
		2	Portacontenedor	403
TC	Muelle Mineraleros	1	Mineralero	201

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2017.

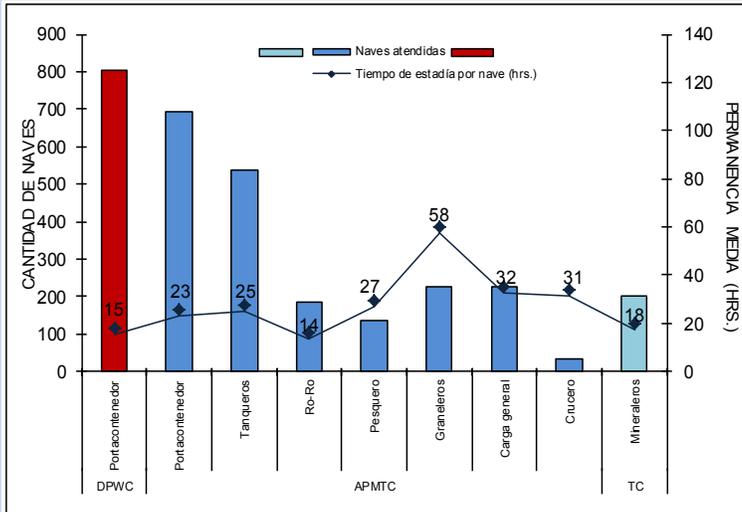
Contenido

Naves atendidas en APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao	1
Naves recibidas en muelle	1
Tiempo de estadía	2
Tasa de Ocupación y amarraderos	2

(* Tasa de ocupación se define como el tiempo de permanencia de las naves en muelle entre el tiempo disponible .

Tiempo de estadía de las naves atendidas en los TP APMTC, DPWC y TC

Cuadro N° 2
Tiempo de estadía de las naves atendidas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC y TC
AÑO 2016



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2017.

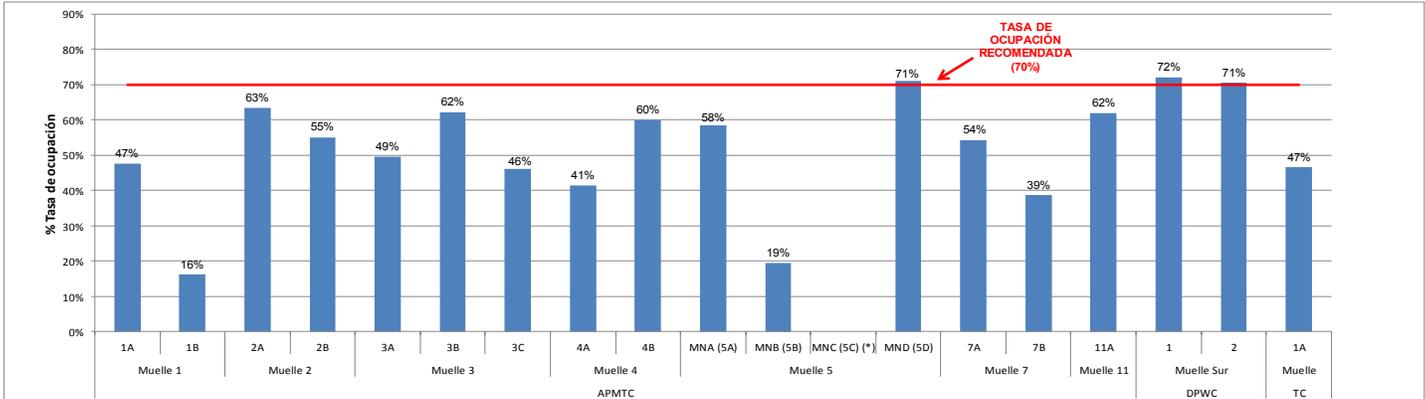
En el año 2016, se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves graneleras es de 58 horas, seguidas por las naves carga general con un tiempo de 32 horas. Estos tiempos se deben entre otros, a la limitada capacidad de los equipos utilizados e inadecuada gestión de las operaciones portuarias.

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTC es de 23 horas, mientras que, el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 15 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue

Tasa de ocupación de los muelles y amarraderos en los TP APMTC, DPWC y TC

GRÁFICO 3
TASA DE OCUPACIÓN DE LOS MUELLES Y AMARRADEROS EN LOS TP APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO
AÑO 2016



(*) El amarradero 5C se encuentra en mantenimiento.
Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2017.

Durante el año 2016, la tasa de ocupación registrada en los amarraderos MND(5D) de APMTC, y el amarradero 1 y 2 de DPWC, presentaron mayor tasa de ocupación, estos fueron 71%, 72% y 71% respectivamente, superando la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que el muelle presenta signo de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque, esto correspondiente al año 2016.

Informes

Cualquier consulta
estamos a su disposición
estadisticas@apn.gob.pe

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE