



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RO 003
AÑO 2017

Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao

Este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

Indicadores:

- ⇒ Se atendieron **2,976** naves en los terminales portuarios administrados por APMTc, DPWC y TC.
- ⇒ El Muelle 1, Muelle 3, Muelle Norte y Muelle Sur recibieron la mayor cantidad de naves con **8.0%**, **10.8%**, **23.0%** y **25.9%** del total, respectivamente.
- ⇒ El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de **55** horas.
- ⇒ Los amarraderos MND(5D) y 11A de APMTc y el Muelle Sur de DPWC en el amarradero 1 y 2 superaron la tasa de ocupación recomendada en un **82%**, **78%**, **77%**, y **79%** respectivamente.

Contenido:

Naves atendidas en APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao **1**

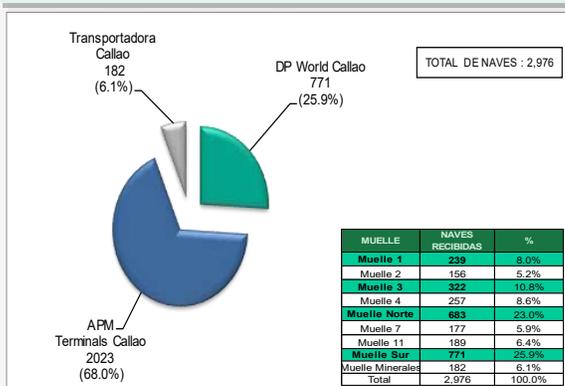
Naves recibidas en muelle **1**

Tiempo de estadía en muelle **2**

Tasa de Ocupación en amarraderos **2**

1. NAVES ATENDIDAS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS APMTc, DPWC Y TC

Gráfico N° 1
Naves atendidas en los terminales portuarios de APMTc, DPWC y TC



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao. Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2018.

En el año 2017, APM Terminals Callao (APMTc) atendió 2023 naves (68.0%), DP World Callao (DPWC) atendió 771 naves (25.9%) y Transportadora Callao (TC) atendió 182 naves (6.1%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 1, Muelle 3, Muelle Norte de APMTc y Muelle Sur, con el 8.0%, 10.8%, 23.0% y 25.9% respectivamente.

2. NAVES ATENDIDAS EN MUELLE DE LOS TP APMTc, DPWC Y TC

Cuadro N° 1
Naves atendidas en los muelles de los terminales portuarios de APMTc, DPWC y TC Año 2017

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas		
APMTc	Muelle 1	1A	Tanquero	2		
			Mercancia General	4		
			Crucero	14		
			Granelero	16		
			Ro-Ro	166		
	Muelle 2	2A	1B	Crucero	1	
				Tanquero	6	
				Mercancia General	13	
				Granelero	20	
				Pesquero	1	
		2B	2A	2B	Tanquero	3
					Granelero	8
					Ro-Ro	26
					Mercancia General	41
					Portacontenedor	2
	Muelle 3	3A	3A	Granelero	23	
				Mercancia General	40	
				Ro-Ro	7	
				Tanquero	7	
				Pesquero	12	
Muelle 4	3B	3B	Granelero	13		
			Mercancia General	53		
			Tanquero	1		
			Pesquero	8		
			Portacontenedor	11		
Muelle 5	3C	3C	Granelero	31		
			Mercancia General	58		
			Pesquero	106		
			Granelero	2		
			Mercancia General	3		
Muelle 7	4A	4A	Ro-Ro	4		
			Tanquero	108		
			Granelero	28		
			Tanquero	92		
			Pesquero	1		
Muelle 11	4B	4B	Crucero	2		
			Portacontenedor	248		
			Tanquero	5		
			Portacontenedor	14		
			Tanquero	96		
Muelle 11	MNA	MNA	Portacontenedor	317		
			Tanquero	88		
			Tanquero	89		
			Mercancia General	9		
			Crucero	1		
DPWC	Muelle Sur	1	Ro-Ro	14		
			Granelero	27		
			Portacontenedor	139		
			Portacontenedor	399		
			Portacontenedor	372		
TC	Muelle Mineraleros	1	Tanquero	88		
			Mineralero	182		

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao. Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2018.

Del total de naves recibidas en APMTc, DPWC y TC, el 46.5% fueron naves portacontenedores.

Los muelles con mayor número de naves que operaron fueron el Muelle Norte (5) de APMTc con 41.9% y el Muelle Sur con 55.7%.

Asimismo, del total de naves recibidas, el 7.6% representa a las naves ro-ro que operaron en el amarradero 1A, 2A, 3A, 4A y 11A de APMTc.

(*) Tasa de ocupación se define como el tiempo de permanencia de las naves en muelle entre el tiempo disponible.

3. TIEMPO DE ESTADÍA DE LAS NAVES ATENDIDAS EN LOS TP APMTC, DPWC y TC

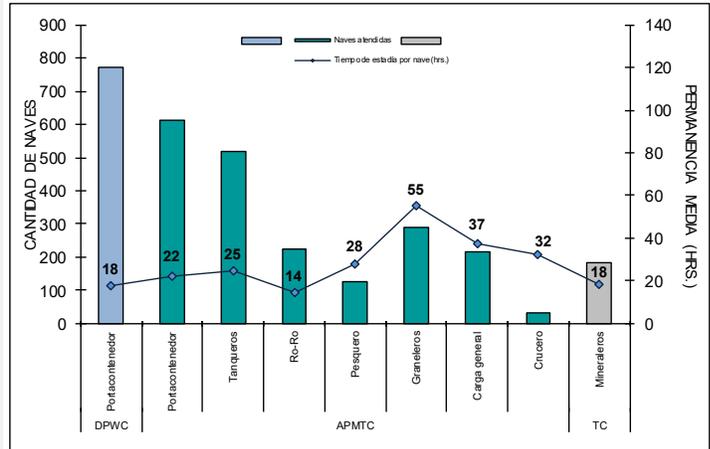
En el año 2017 se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves graneleras: 55 horas, seguidas por las naves de carga general con un tiempo de 37 horas.

Estos tiempos se deben, entre otros, a la limitada capacidad de los equipos utilizados e inadecuada gestión de las operaciones portuarias.

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTC es de 22 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 18 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 18 horas.

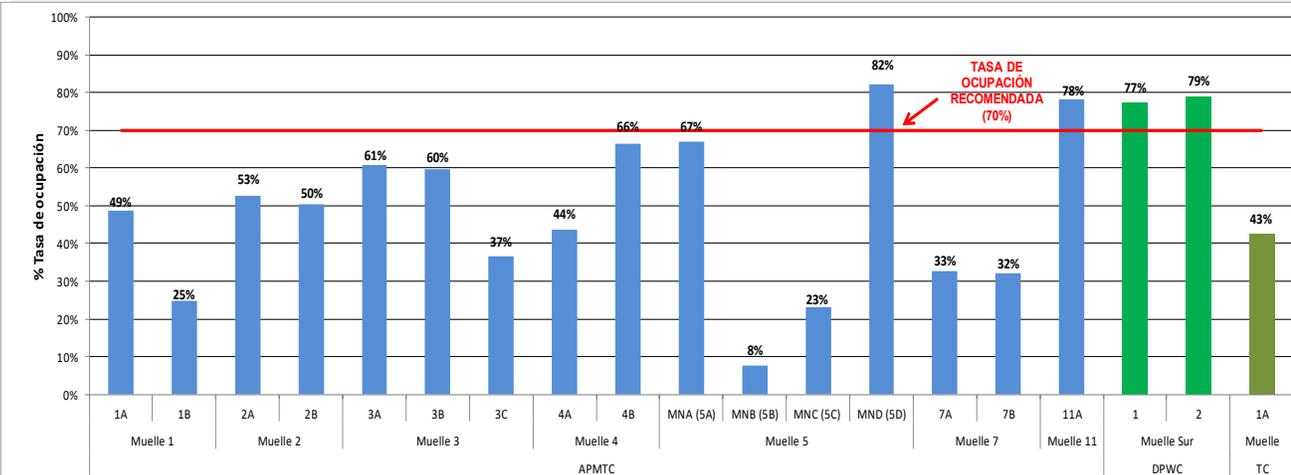
Cuadro N° 2
Tiempo de estadía de las naves atendidas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC, y TC
Año 2017



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2018.

4. TASA DE OCUPACIÓN DE LOS MUELLES Y AMARRADEROS EN LOS TP APMT, DPWC Y TC

Gráfico N° 2
Tasa de Ocupación de las naves atendidas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC y TC
Año 2017



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2018.

Durante el año 2017 la tasa de ocupación registrada en los amarraderos MND(5D) y 11A de APMTC, y el amarradero 1 y 2 de DPWC, presentaron mayor tasa de ocupación: 82%, 78%, 77%, y 79% respectivamente, superando la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que el muelle presenta signo de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque, esto correspondiente al año 2017.

Informes

Cualquier consulta
estamos a su disposición
estadisticas@apn.gob.pe

VISÍTENOS EN LA
WEB
WWW.APN.GOB.PE