



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

AÑO 2018
REPORTE : RO 03

Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados de uso público



1. Naves atendidas en los terminales concesionados

Durante el año 2018 los principales terminales portuarios concesionados atendieron el 54.4% del total de naves del ámbito marítimo. Siendo los más representativos por zonas:

Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 478 naves.

Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 1790 naves.

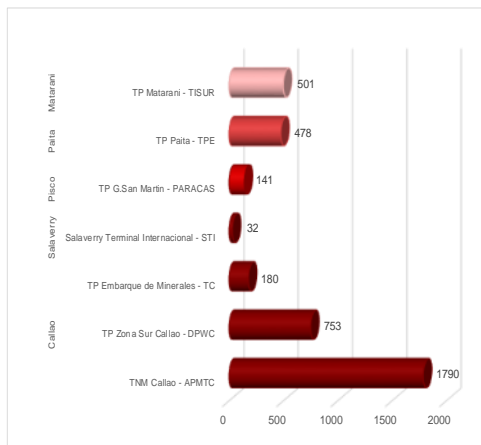
El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 753 naves.

Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 501 naves.

Gráfico N°1

Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, Año 2018



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

Terminal Portuarios	Muelle	N° naves
TP Gral. San Martín PARACAS	Muelle 1	141
	Muelle F	161
TP Matarani - TISUR	Muelle 1	340
	Muelle 2	167
TP Paita TPE	Muelle 1	167
	Muelle 2	311
TP Salaverry Terminal Internacional - (STI)	Muelle 1	15
	Muelle 2	17
TP Minerales TC	Muelle 1	180
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	753
	Muelle 1	234
	Muelle 2	168
	Muelle 3	295
	Muelle 4	145
	Muelle 5	685
TNM Callao APMTC	Muelle 7	108
	Muelle 11	155

Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a las naves atendidas, tiempo de estadía y la tasa de ocupación en los terminales portuarios concesionados en el ámbito marítimo administrados por APMTC, DPWC, TCSA, TPE, TPP, TISUR y STI.

Atención de naves en muelles

En el año 2018, los muelles que presentaron la mayor cantidad de naves en atención fueron:

Los muelles MN5 (APMTC) y el muelle sur (DPWC) con 685 naves el primero y 753 naves el segundo, siendo en su mayoría naves portacontenedores.

El muelle 2 (TPE) con 311 naves y muelle 1 (TISUR) con 340 naves.

De las naves portacontenedores, los muelles con mayor número de naves fueron el muelle norte (5) de APMTC 47.6% y el muelle sur con 52.4%.

Terminal Portuario de Paita

Del gráfico N°2 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves Carga general con 38.3 horas, seguidas por las naves Tanqueras con un tiempo de 36.6 horas.

Por otro lado la nave Portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 12.1 horas.

Terminal Portuario de Matarani

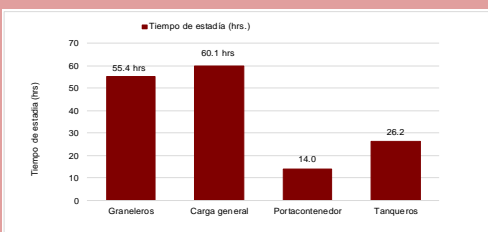
Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves Carga general con 35.4 horas, seguidas por las naves Graneleras con un tiempo de 32.3 horas.

En el caso de las naves Tanqueras se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 31.5 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves Portacontenedor fue de 22.3 horas.

Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves de Carga general con 60.1 horas, seguidas por las naves Graneleras con 55.4 horas.

Gráfico N°4
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, Año 2018



Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°5 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves Carga general con 70.5 horas, seguidas por las naves Graneleras con 64.5 horas.

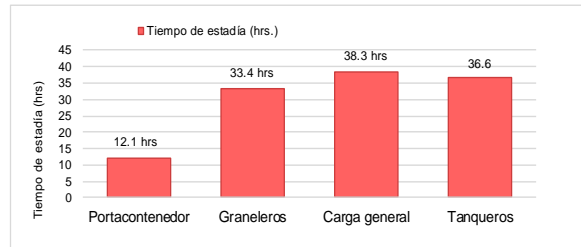
Gráfico N°5
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, Año 2018



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

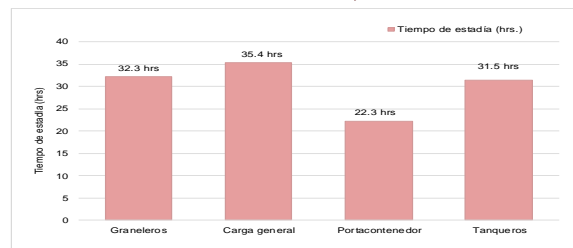
2. Tiempo de estadía

Gráfico N°2
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paita - TPE, Año 2018



Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

Gráfico N°3
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, Año 2018



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

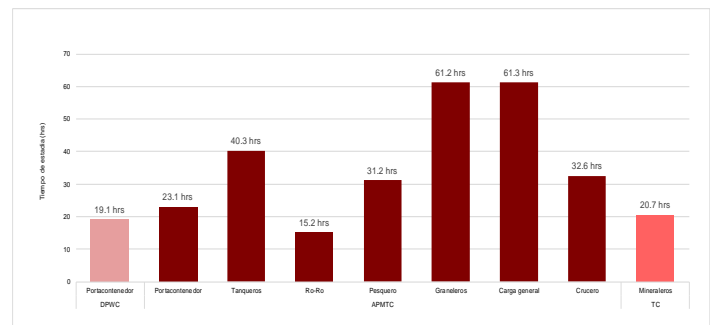
Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°6 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves Carga general con 61.3 horas, seguidas por las naves Graneleras con 61.2 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 23.1 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 19.1 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 20.7 horas.

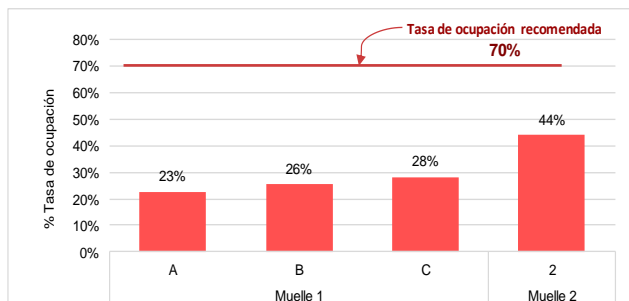
Gráfico N°6
Tiempo de estadía de los amarraderos por tipo de nave en los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, Año 2018



Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

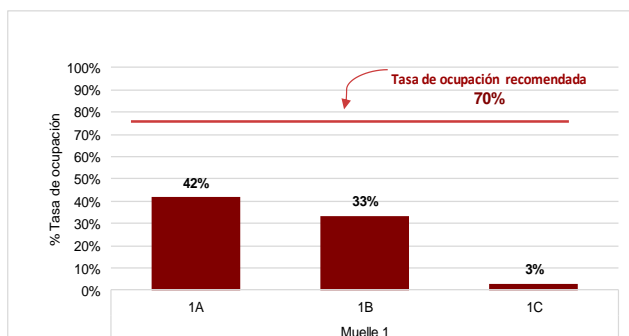
3. Tasa de Ocupación

Gráfico N°7
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita - TPE
Año 2018



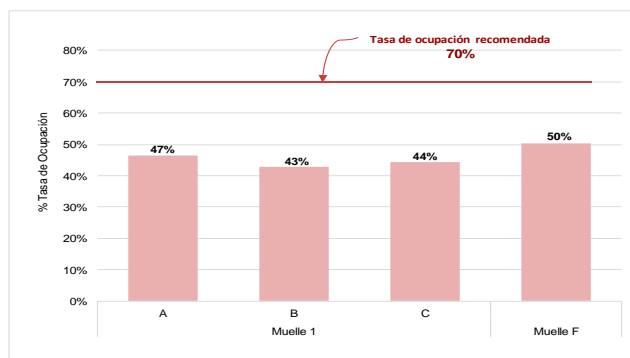
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

Gráfico N°8
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP
Año 2018



Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

Gráfico N°9
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR
Año 2018



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

Terminal Portuario de Paita

En el año 2018 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 23% a 44%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 23%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves de tipo portacontenedor y tanquero.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 26%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de naves tipo graneleros.

El amarradero 2 presentó una tasa de ocupación del 44%, este amarradero exclusivo para naves portacontenedores.

Terminal Portuario General San Martín

En el año 2018 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, osciló entre 3% a 42%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves en ninguno de los amarraderos.

Los amarraderos 1A y 1B presentaron una tasa de ocupación del 42% y 33%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras, de carga general, portacontenedor y tanqueros.

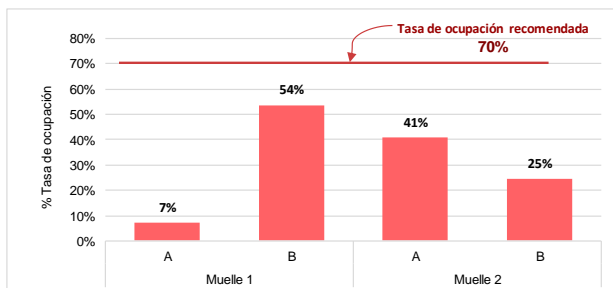
Terminal Portuario Matarani

En el año 2018, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 43% a 60%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentaron saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación del 47%, 43% y 44%. Estos valores estables evidencian la disponibilidad de los amarraderos para la atención de naves graneleras, de carga general, portacontenedor y tanqueros.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras, presentó una tasa de ocupación del 60%.

Gráfico N°10
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI
Año 2018



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

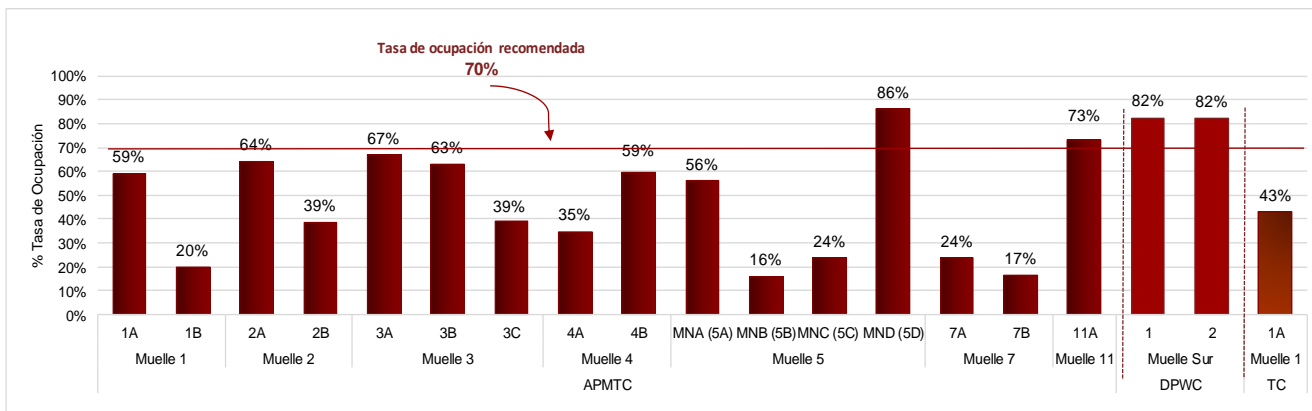
Terminal Portuario Salaverry

En el año 2018 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 7% a 54%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves en ninguno de los amarraderos.

Los amarraderos A y B del Muelle 1 presentaron una tasa de ocupación del 7% y 54%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras y de carga general. Los amarraderos A y B del Muelle 2 presentaron una tasa de ocupación del 41% y 25%, respectivamente. Esto se debe a la atención de naves graneleras y carga general.

Terminal Portuario de Callao

Gráfico N°11
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,
Año 2018



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación del amarradero MND(5D) y 11A del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 86%, y 73% superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se reflejan la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación del amarradero 1 y 2 de DPWC registraron ambos el 82%, lo que evidencia que los muelles presentan signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 43%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

EL PERÚ PRIMERO

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE



ESTADÍSTICAS