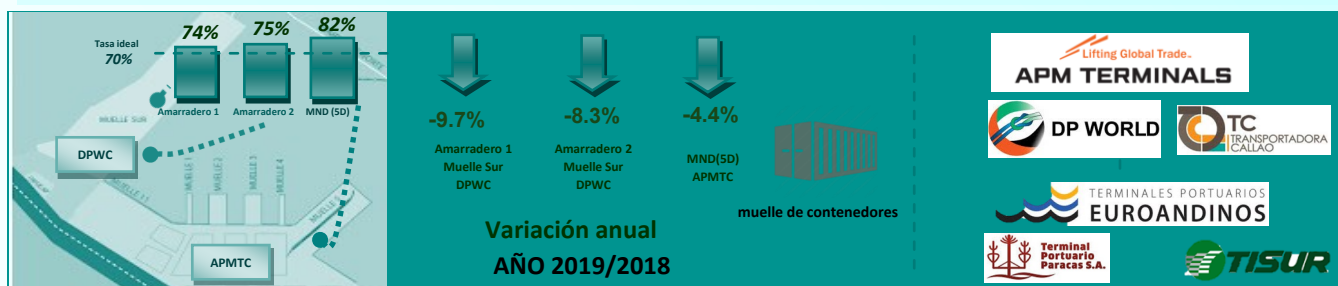




# Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados de uso público



## 1. Navas atendidas en los terminales concesionados

Durante el año 2019 los principales terminales portuarios concesionados atendieron el 54.7% del total de navas del ámbito marítimo. Siendo los más representativos por zonas:

### Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 512 navas.

### Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 1675 navas.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 719 navas.

### Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 517 navas.

## Datos resaltantes

Se atendieron 2562 navas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC y TC.

Las instalaciones portuarias APMTC, DPWC, TPE y TISUR recibieron mayor cantidad de navas con 42%, 18%, 13% y 13% del total, respectivamente.

Los amarraderos 2A, MND(5D) y 11A de APMTC y el Muelle Sur de DPWC en el amarradero 1 y 2 superaron la tasa de ocupación recomendada, en un 73%, 82%, 76%, 74% y 75% respectivamente.

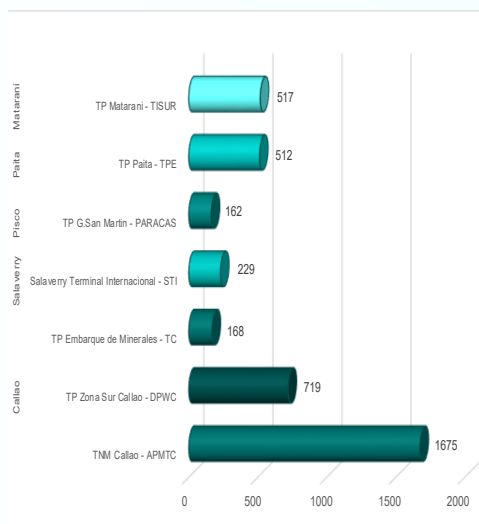
## Atención de navas en muelles

En el año 2019, los muelles que presentaron la mayor cantidad de navas en atención fueron:

El muelle MN5 (APMTC) y el muelle sur (DPWC) con 542 navas el primero y 719 navas el segundo, siendo navas portacontenedores.

Del total de navas portacontenedores los muelles con mayor número de navas que operaron fueron el Muelle Norte (5) de APMTC con 43.0% y el Muelle Sur con 57.0%.

Gráfico N°1  
Cantidad de navas que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, año 2019



Terminal Portuarios	Muelle	N° navas
TP Gral. San Martín PARACAS	Muelle 1	162
	Muelle F	146
TP Matarani -TISUR	Muelle 1	371
	Muelle 2	146
TP Paita TPE	Muelle 1	173
	Muelle 2	339
TP Salaverry Terminal Internacional - (STI)	Muelle 1	106
	Muelle 2	123
TP Minerales TC	Muelle 1	168
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	719
TNM Callao APMTC	Muelle 1	191
	Muelle 2	164
	Muelle 3	258
	Muelle 4	160
	Muelle 5	676
	Muelle 7	52
	Muelle 11	174

\* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18  
Fuente: Terminales portuarios de uso público  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2020.

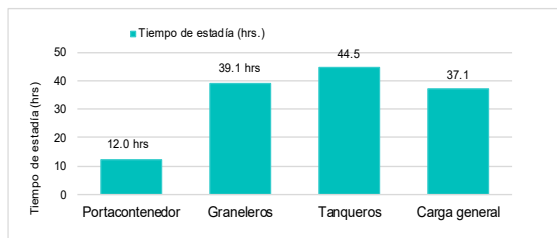
## 2. Tiempo de estadía

### Terminal Portuario de Paita

Del gráfico N°2 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves tanqueras con 44.5 horas, seguidas por las naves graneleras con un tiempo de 39.1 horas.

Por otro lado la nave portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 12.0 horas.

**Gráfico N°2**  
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paita - TPE, año 2019



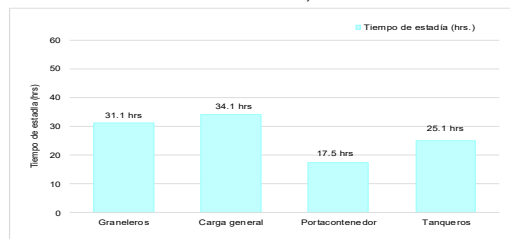
Fuente: TP Paita - TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2020.

### Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 34.1 horas, y las naves graneleras con un tiempo de 31.1 horas.

En el caso de las naves tanqueras se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 25.1 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves portacontenedor fue de 17.5.

**Gráfico N°3**  
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, año 2019

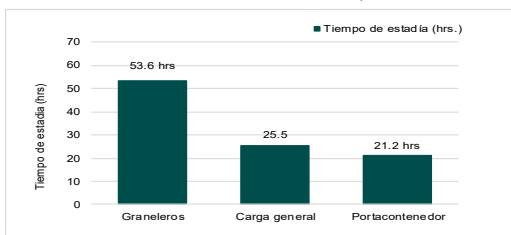


Fuente: TP Matarani - TISUR  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2020.

### Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 53.6 horas, seguidas por las naves de carga general con 25.5 horas.

**Gráfico N°4**  
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, año 2019

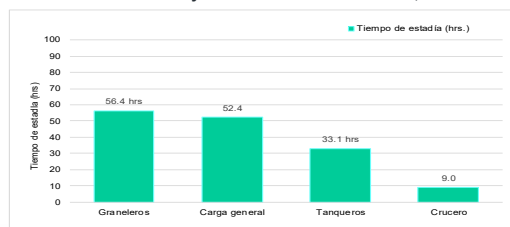


Fuente: TP General San Martín - PARACAS  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2020.

### Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°5 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 56.4 horas, seguidas por las naves de carga general con 52.4 horas.

**Gráfico N°5**  
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, año 2019



\* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18  
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2020.

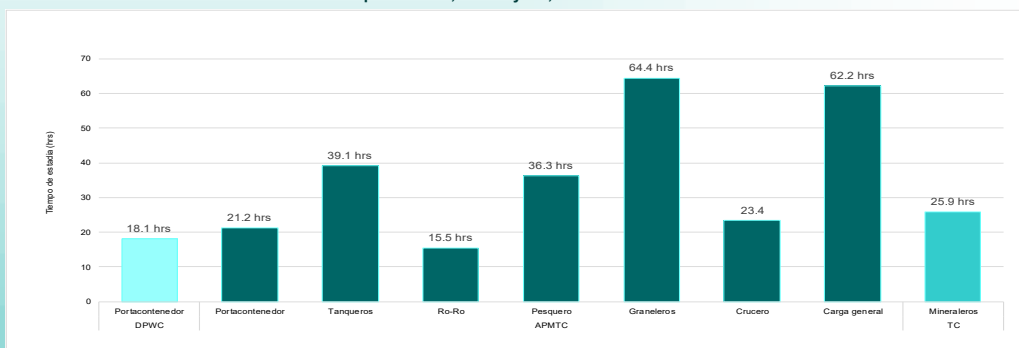
### Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°6 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves graneleras con 64.4 horas, seguidas por las naves de carga general con 62.2 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 21.2 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 18.1 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 25.9 horas.

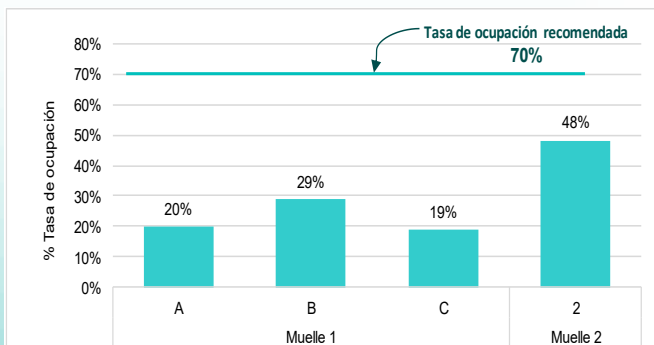
**Gráfico N°6**  
Tiempo de estadía de los amarraderos por tipo de nave en los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, año 2019



Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2020.

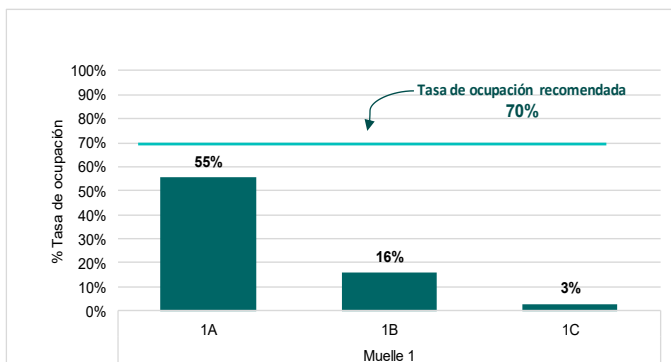
### 3. Tasa de ocupación

**Gráfico N°7**  
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita - TPE  
año 2019



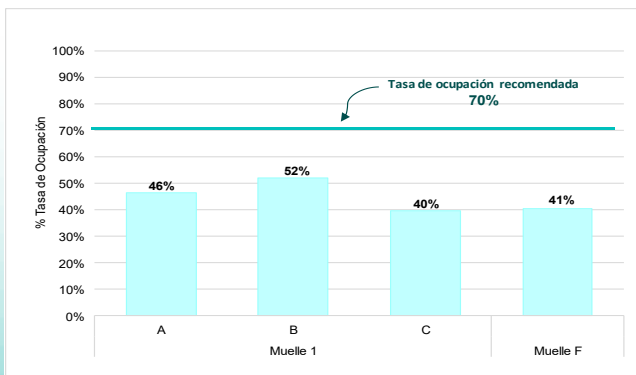
Fuente: TP Paita - TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2020.

**Gráfico N°8**  
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP  
año 2019



\* El amarradero B se encuentra en trabajos de remodelación.  
Fuente: TP General San Martín - PARACAS  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2020.

**Gráfico N°9**  
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR  
año 2019



Fuente: TP Matarani - TISUR  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2020.

#### Terminal Portuario de Paita

En el año 2019 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 19% a 48%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 20%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves de tipo portacontenedor y tanqueras.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 29%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de naves de tipo graneleras y portacontenedor.

El amarradero 2 presentó una tasa de ocupación del 48%, este amarradero exclusivo para naves portacontenedores.

#### Terminal Portuario General San Martín

En el año 2019 la tasa de ocupación del amarradero que recibió naves del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, osciló entre 3% a 55%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 55%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 16%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de naves de tipo carga general.

#### Terminal Portuario Matarani

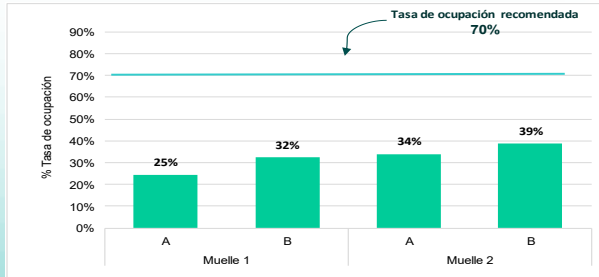
En el año 2019, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 40% a 52%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación del 46%, 52% y 40% respectivamente. Estos valores estables evidencian la disponibilidad de los amarraderos para la atención de naves de tipo graneleras y de carga general.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras, presentó una tasa de ocupación del 41%.

## Tasa de ocupación

Gráfico N°10  
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI  
año 2019



\* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18  
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2020.

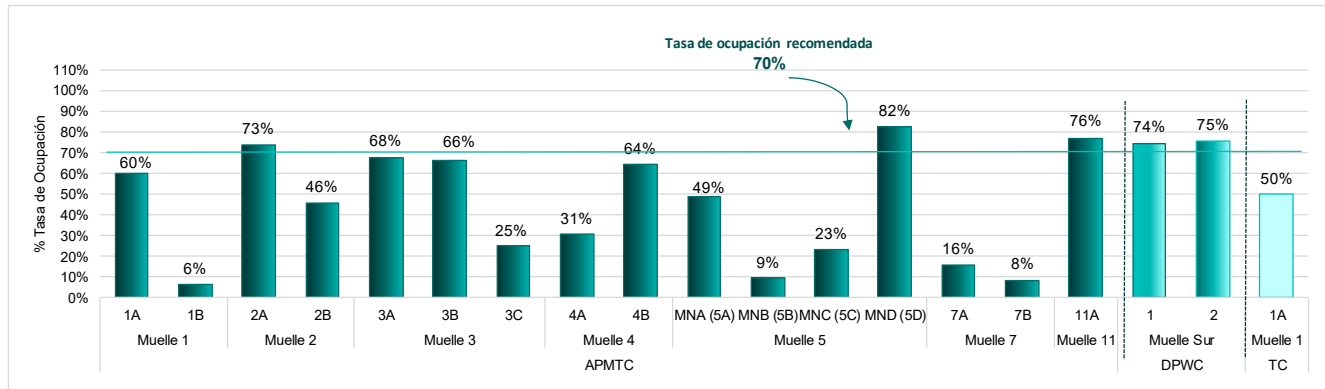
### Terminal Portuario Salaverry

En el año 2019 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 25% a 39%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero A del Muelle 1 presentó una tasa de ocupación del 25% y el amarradero B presentó una tasa de ocupación del 32%, esto se debe a la atención de naves graneleras. Los amarraderos A y B del Muelle 2 presentaron una tasa de ocupación del 34% y 39%, respectivamente. Esto se debe a la atención de naves de tipo graneleras y carga general.

### Terminal Portuario de Callao

Gráfico N°11  
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,  
año 2019



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2020.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación del amarradero 2A, MND(5D) y 11A del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 73%, 82% y 76% superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se reflejan la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación del amarradero 1 y 2 de DPWC registraron el 74% y 75% respectivamente, lo que evidencia que los muelles presentaron signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 50%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

Cualquier consulta  
estamos a su  
disposición.

#### Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe  
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)

