



Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals y DP World

El presente reporte muestra la tasa de ocupación (*) en los muelles de los terminales portuarios de APM Terminals Callao (APMTC), DP World Callao (DPWC) y Transportadora Callao. Este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

Indicadores diciembre 2014

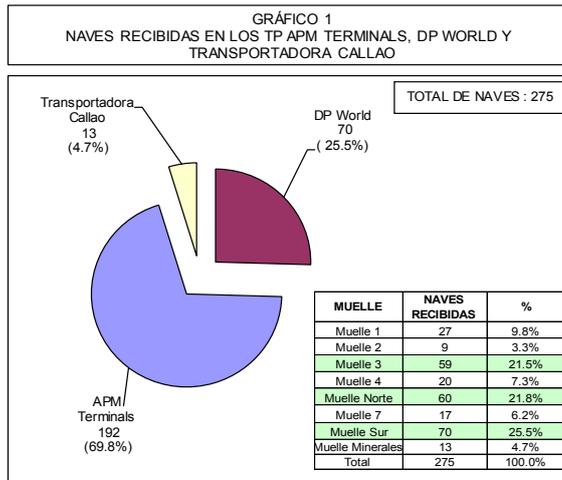
- Se atendieron 143 naves portacontenedores en los terminales portuarios de APMTC y DPWC.
- Muelle 3, Muelle Norte y Muelle Sur recibieron mayor cantidad de naves en 21.5%, 21.8% y 25.5% respectivamente.
- El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de 71 horas.
- Los Muelles 2 y 3 de APMTC y el Muelle Sur superaron la tasa de ocupación recomendada, en un 76.5%, 77.5% y 87.4% respectivamente.

Los muelles Once, Norte C y D de APMTC se encuentran inoperativos.

Contenido:

- Naves recibidas en APM Terminals, DP World Callao y Transportadora Callao **1**
- Naves recibidas en muelle **1**
- Tiempo de estadía **2**
- Tasa de Ocupación y amarraderos **2**

1. Naves atendidas en los terminales portuarios APM Terminals y DP World



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2015.
(*) Muelle Norte D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento.

En el mes de diciembre de 2014, APM Terminals Callao (APMTC) atendió 192 naves (69.8%), DP World Callao (DPWC) atendió 70 naves (25.5%) y Transportadora Callao (TC) atendió 13 naves (4.7%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 3, Muelle Norte de APMTC y Muelle Sur, con el 21.5%, 21.8% y 25.5%, respectivamente.

2. Naves atendidas en muelle

Del total de naves recibidas en APMTC, DPWC y TC, el 52% fueron naves portacontenedores.

Entre los muelles que atendieron naves portacontenedores, se muestra que el Muelle Norte de APMTC atendió 46 naves portacontenedores (32.2%) y el Muelle 3 atendió 27 naves portacontenedores (18.9%) y el Muelle Sur atendió 70 naves portacontenedores (49%).

Asimismo, del total de naves recibidas el 6.9% representa a las naves ro-ro que operaron en el amarradero IA.

Es importante indicar que los muelles 11 y Norte C, D de APMTC se encuentran inoperativos, debido a que están realizando obras de ampliación y reforzamiento del mismo terminal.

CUADRO 1
NAVES ATENDIDAS EN LOS MUELLES DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
APMTC	Muelle 1	1A	Granelero	2
			Crucero	1
			Ro- Ro	19
	Muelle 2	2A	Granelero	2
			Tanquero	1
			Carga General	2
	Muelle 3	3A	Carga General	2
			Granelero	3
			Carga General	2
	Muelle 4	4A	Carga General	7
			Granelero	1
			Portacontenedor	14
	Muelle 5	3B	Carga General	3
Tanquero			1	
Granelero			1	
Muelle 7	MNA	Portacontenedor	46	
		Crucero	2	
		Carga General	1	
Muelle 11	MNB	Granelero	4	
		Tanquero	7	
		EN MANTENIMIENTO		
DP World	Muelle 7	MNC	EN MANTENIMIENTO	
		MND	EN MANTENIMIENTO	
		7A	Tanquero	7
TC	Muelle 11	7B	Tanquero	10
		11A	EN MANTENIMIENTO	
		11B	EN MANTENIMIENTO	
DP World	Muelle Sur	1	Portacontenedor	37
		2	Portacontenedor	33
TC	Muelle Minerales	1	Mineralero	13

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2015.
(*) Muelle Norte C, D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento

(*) Tasa de ocupación se define como el tiempo de permanencia de las naves en muelle entre el tiempo disponible. El Indicador se define como el cociente resultante entre el tiempo de permanencia de las naves con el tiempo disponible del muelle.

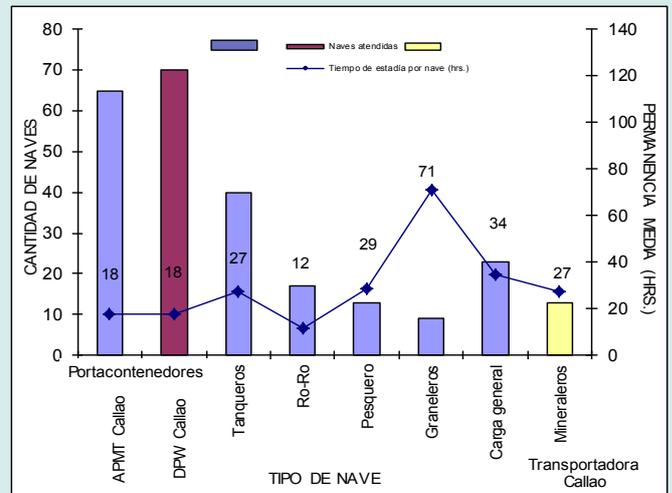
3. Tiempo Estadía

En el mes de diciembre del 2014, se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves graneleras (71 horas), seguidas por las naves de carga general (34 horas). Esto se debe a la congestión de naves ocasionada por los trabajos de modernización en la infraestructura portuaria de APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTC es de 18 horas, mientras que, el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 18 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 27 horas.

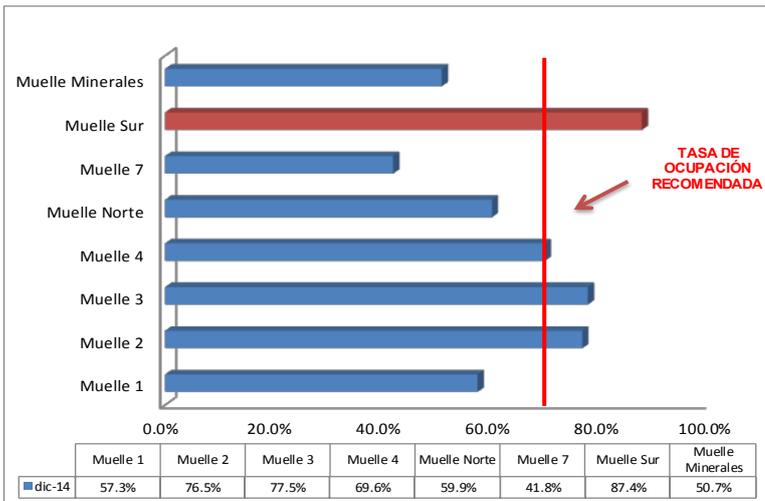
GRÁFICO 2
TIEMPO DE ESTADÍA DE LAS NAVES EN LOS TP APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2015.

4. Tasa de Ocupación en los muelles y amarraderos

GRÁFICO 3
TASA DE OCUPACIÓN EN LOS TP APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao, y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2015.

CUADRO 2
TASA DE OCUPACIÓN EN AMARRADEROS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO

Muelle	Amarradero	Tasa de Ocupación	
		dic-14	dic-13
Muelle 1	1A	59%	48%
	1B	55%	87%
Muelle 2	2A	100%	100%
	2B	53%	84%
Muelle 3	3A	77%	74%
	3B	82%	59%
	3C	74%	84%
Muelle 4	4A	66%	81%
	4B	73%	90%
Muelle Norte	MNA	100%	74%
	MNB	80%	71%
	MNC	(*)	74%
	MND	(*)	(*)
Muelle 7	7A	40%	57%
	7B	44%	68%
Muelle 11	11A	(*)	(*)
	11B	(*)	(*)
Muelle Sur	1	91%	87%
	2	84%	86%
Muelle Mineraleros	1	51%	52%

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao, y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2015
(*) Muelle Note C, D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento

Durante el mes de diciembre del 2014, la tasa de ocupación registrada en los Muelle 2, Muelle 3 de APMTC y Muelle Sur de DPWC fueron 76.5%, 77.5% y 87.4% respectivamente. Dichos registros superaron la tasa de ocupación recomendada 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que los muelles presentan signos de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque. Por ello, se ha observado que parte de la congestión se debe a que los muelle Once, Muelle Norte C y D de APMTC se encuentran inoperativos por las obras de ampliación y reforzamiento de la referida instalación portuaria.