

Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao

El presente reporte muestra la tasa de ocupación (*) en los muelles de los terminales portuarios de APM Terminals Callao (APMTC), DP World Callao (DPWC) y Transportadora Callao (TC). Este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

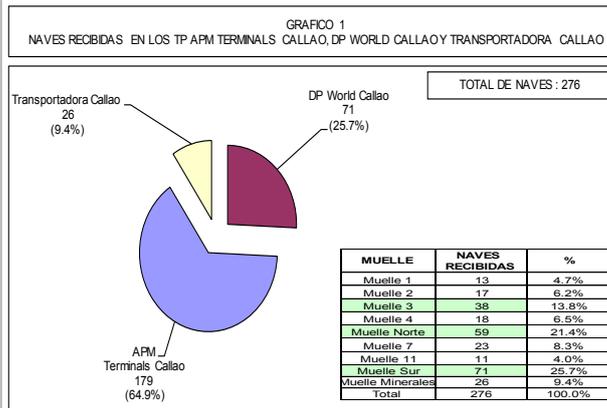
Indicadores Diciembre 2015

- Se atendieron 143 naves portacontenedores en los terminales portuarios de APMTC y DPWC.
 - Muelle 3, Muelle Norte y Muelle Sur recibieron mayor cantidad de naves con 13.8%, 21.4% y 25.7% del total, respectivamente.
 - El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de 65 horas.
 - El Muelle 2 de APMTC y el Muelle Sur de DPWC superaron la tasa de ocupación recomendada, en un 79.7% y 76.3% respectivamente.
- Los muelles Once y Norte C de APMTC se encuentran inoperativos.

Contenido:

- Naves recibidas en APM Terminals, DP World Callao y Transportadora Callao **1**
- Naves recibidas en muelle **1**
- Tiempo de estadía **2**
- Tasa de Ocupación y amarraderos **2**

1. Naves atendidas en los terminales portuarios APMTC, DPWC y TC



En el mes de diciembre del 2015, APM Terminals Callao (APMTC) atendió 179 naves (64.9%), DP World Callao (DPWC) atendió 71 naves (25.7%) y Transportadora Callao (TC) atendió 26 naves (9.4%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 3, Muelle Norte de APMTC y Muelle Sur, con el 13.8%, 21.4% y 25.7% respectivamente.

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2016.
(*) Muelle Norte C y muelle 11 se encuentran en mantenimiento.

2. Naves atendidas en muelle de los TP APMTC, DPWC y TC

Del total de naves recibidas en APMTC, DPWC y TC, el 51.8% fueron naves portacontenedores.

El Muelle Norte de APMTC atendió 51 naves portacontenedores (35.7%), el Muelle 3 atendió 21 naves portacontenedores (14.7%) y el Muelle Sur atendió 71 naves portacontenedores (49.7%).

Asimismo, del total de naves recibidas, el 6.5% representa a las naves ro-ro que operaron en el amarradero 1A, 4A, MNA y 11A.

Es importante indicar que los muelles 11 y Norte C de APMTC se encuentran inoperativos, debido a que están realizando obras de ampliación y reforzamiento del mismo terminal.

CUADRO 1
NAVES ATENDIDAS EN LOS MUELLES DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
APMT	Muelle 1	1A	Granelero	2
			Ro- Ro	10
	Muelle 2	1B	Mercancía General	1
		2A	Mercancía General	4
	Muelle 3	2B	Granelero	2
			Mercancía General	6
		3A	Granelero	5
				Mercancía General
	Muelle 4	3B	Tanquero	3
			Portacontenedor	6
		3C	Granelero	1
	Muelle 5	4A	Mercancía General	6
			Granelero	1
		4B	Portacontenedor	15
				Pesquero
Muelle 7		4A	Ro- Ro	2
	4B	Tanquero	10	
			Granelero	1
Muelle 11	MNA	Tanquero	5	
			Ro- Ro	1
	MNB	Portacontenedor	27	
			Tanquero	6
Muelle 11	MNC	EN MANTENIMIENTO		
	MND	Portacontenedor	24	
			Tanquero	2
DP World	Muelle Sur	7A	Tanquero	12
		7B	Tanquero	11
TC	Muelle Minerale		Crucero	2
			Ro- Ro	5
Muelle Sur	1	Mercancía General	1	
		Granelero	3	
Muelle Sur	2	Portacontenedor	36	
			Portacontenedor	35
Muelle Minerale	1	Mneralero	26	
			EN MANTENIMIENTO	

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2016.
(*) Muelle Norte C y muelle 11B se encuentran en mantenimiento

(*) Tasa de ocupación se define como el tiempo de permanencia de las naves en muelle entre el tiempo disponible. El Indicador se define como el cociente resultante entre el tiempo de permanencia de las naves con el tiempo disponible del muelle.

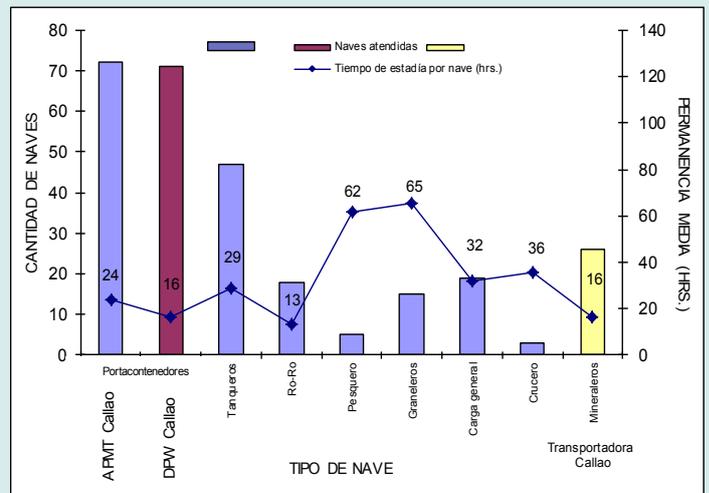
3. Tiempo Estadía

En el mes de diciembre del 2015 se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves graneleras (65 horas), seguidas por las naves pesqueras (62 horas). Estos tiempos altos se deben, entre otros, a la limitada capacidad de los equipos utilizados e inadecuada gestión de las operaciones portuarias.

En el caso de las naves portacontenedores se observó que el tiempo promedio de estadía en APMT C es de 24 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 16 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 16 horas.

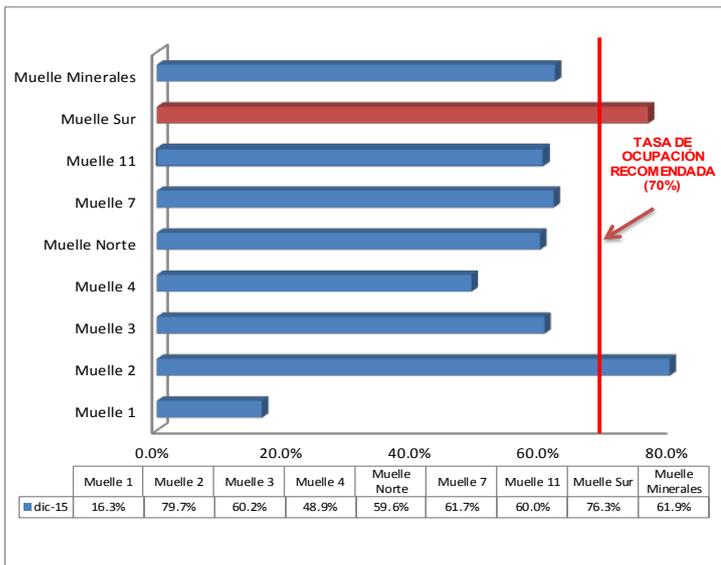
GRÁFICO 2
TIEMPO DE ESTADÍA DE LAS NAVES EN LOS TP APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2016.

4. Tasa de Ocupación en los muelles y amarraderos

GRÁFICO 3
TASA DE OCUPACIÓN EN LOS TP APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2016.

CUADRO 2
TASA DE OCUPACIÓN EN AMARRADEROS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO

Muelle	Amarradero	Tasa de Ocupación	
		dic-15	dic-14
Muelle 1	1A	31%	59%
	1B	1%	55%
Muelle 2	2A	88%	100%
	2B	72%	53%
Muelle 3	3A	62%	77%
	3B	90%	82%
	3C	29%	74%
Muelle 4	4A	66%	66%
	4B	32%	73%
Muelle Norte	MNA	95%	100%
	MNB	16%	80%
	MNC	(*)	(*)
	MND	67%	(*)
Muelle 7	7A	66%	40%
	7B	57%	44%
Muelle 11	11A	60%	(*)
	11B	(*)	(*)
Muelle Sur	1	78%	91%
	2	75%	84%
Muelle Minerales	1	62%	51%

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2016

Durante el mes de diciembre del 2015, la tasa de ocupación registrada en el Muelle 2 de APMT C y Muelle Sur de DPWC fue de 79.7% y 76.3% respectivamente. Dichos registros superaron la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que los muelles presentan signos de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque. Por ello, se ha observado que parte de la congestión se debe a que los muelle Once y Muelle Norte C de APMT C se encuentran inoperativos por las obras de ampliación y reforzamiento de la referida instalación portuaria.