



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2018

REPORTE : RO 03
DICIEMBRE

Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados de uso público



1. Naves atendidas en los terminales concesionados

Durante el mes de diciembre 2018 los principales terminales portuarios concesionados atendieron el 43.7% del total de naves del ámbito marítimo. Siendo los más representativos por zonas:

Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 48 naves.

Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 151 naves.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 66 naves.

Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 39 naves.

Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a las naves atendidas, tiempo de estadía y la tasa de ocupación en los terminales portuarios concesionados en el ámbito marítimo administrados por APMTC, DPWC, TCSA, TPE, TPP, TISUR y STI.

Atención de naves en muelles

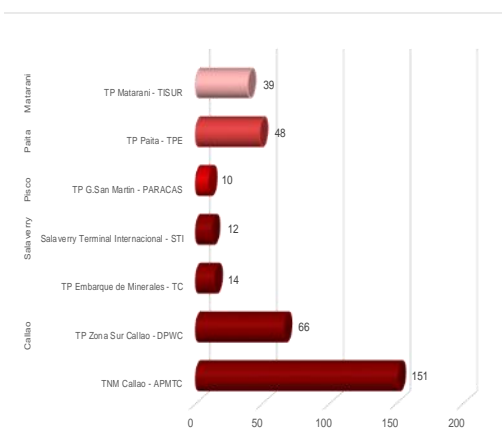
En el mes de diciembre de 2018, los muelles que presentaron la mayor cantidad de naves en atención fueron:

Los muelles MN5 (APMTC) y el muelle sur (DPWC) con 57 naves el primero y 66 naves el segundo, siendo en su mayoría naves portacontenedores.

El muelle 2 (TPE) con 30 naves y muelle 1 (TISUR) con 22 naves.

De las naves portacontenedores, los muelles con mayor número de naves fueron el muelle norte (5) de APMTC 41.6% y el muelle sur con 58.4%.

Gráfico N°1
Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, Diciembre 2018



Terminal Portuarios	Muelle	Nº naves
TP Gral. San Martín PARACAS	Muelle 1	10
	Muelle F	17
TP Matarani - TISUR	Muelle 1	22
	Muelle 2	30
TP Paita TPE	Muelle 1	18
	Muelle 2	30
TP Salaverry Terminal Internacional - (STI)	Muelle 1	5
	Muelle 2	7
TP Minerales TC	Muelle 1	14
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	66
	Muelle 1	19
TNM Callao APMTC	Muelle 2	11
	Muelle 3	31
	Muelle 4	12
	Muelle 5	57
	Muelle 7	6
	Muelle 11	15

* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

Terminal Portuario de Paita

Del gráfico N°2 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves Tanqueras con 39.4 horas, seguidas por las naves Graneleras con un tiempo de 37.3 horas.

Por otro lado la nave Portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 14 horas

Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves Carga general con 42.1 horas, seguidas por las naves Graneleras con un tiempo de 30.1 horas.

En el caso de la naves Tanqueras se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 29.1 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves Portacontenedor fue de 23.2 horas.

Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves Graneleras con 58.4 horas, seguidas por las naves de Carga general con 48.5 horas.

Gráfico N°4
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, Diciembre 2018

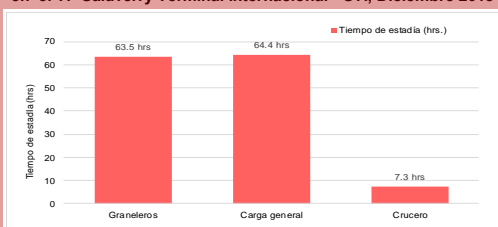


Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°5 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves Carga general con 64.4 horas, seguidas por las naves Graneleras con 63.5 horas.

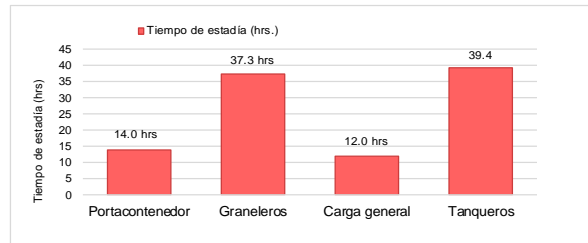
Gráfico N°5
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, Diciembre 2018



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

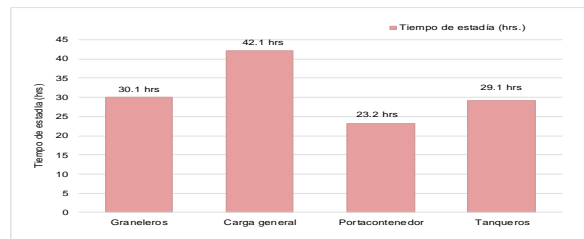
2. Tiempo de estadía

Gráfico N°2
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paita - TPE, Diciembre 2018



Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

Gráfico N°3
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, Diciembre 2018



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

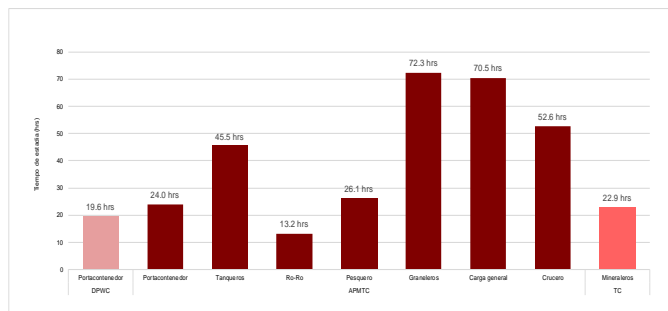
Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°6 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves Graneleras con 72.3 horas, seguidas por las naves Carga General con 70.5 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 24 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 19.6 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 22.9 horas.

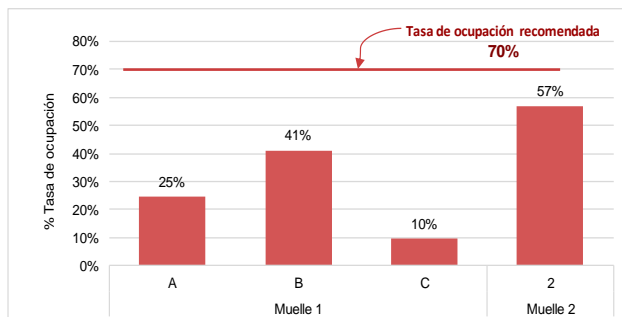
Gráfico N°6
Tiempo de estadía de los amarraderos por tipo de nave en los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, Diciembre 2018



Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

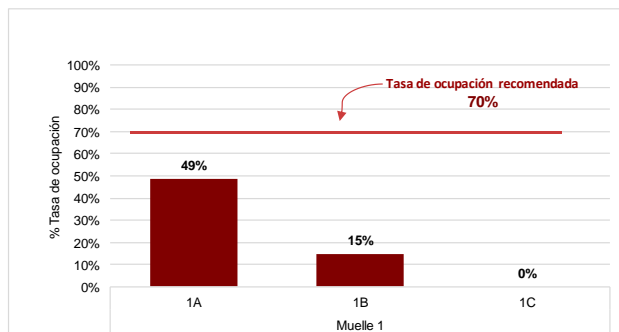
3. Tasa de Ocupación

Gráfico N°7
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita - TPE
Diciembre 2018



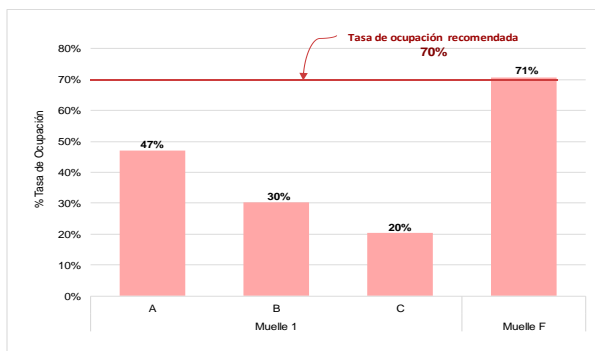
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

Gráfico N°8
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP
Diciembre 2018



Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

Gráfico N°9
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR
Diciembre 2018



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

Terminal Portuario de Paita

En el mes de diciembre de 2018 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 10% a 57%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de la naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 25%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves de tipo Portacontenedor y Tanquero.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 41%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de naves tipo Graneleros y Portacontenedor.

El amarradero 2 presentó una tasa de ocupación del 57%, este amarradero exclusivo para naves Portacontenedores.

Terminal Portuario General San Martín

En el mes de diciembre de 2018 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, osciló entre 15% a 49%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de la naves en ninguno de los amarraderos.

Los amarraderos 1A y 1B presentaron una tasa de ocupación del 49% y 15%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras y de carga general.

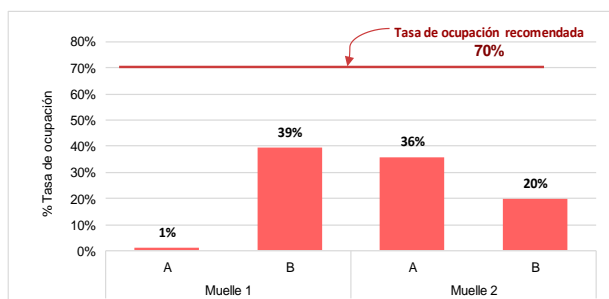
Terminal Portuario Matarani

En el mes de diciembre de 2018, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 20% a 71%, superando la tasa del límite recomendado del 70%. Evidenciando una saturación en la atención de naves del muelle F.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación del 47%, 30% y 20%. Estos valores estables evidencian la disponibilidad de los amarraderos para la atención de naves graneleras, de carga general, portacontenedor y tanqueros.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras, presentó una tasa de ocupación del 71%.

Gráfico N°10
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI
Diciembre 2018



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

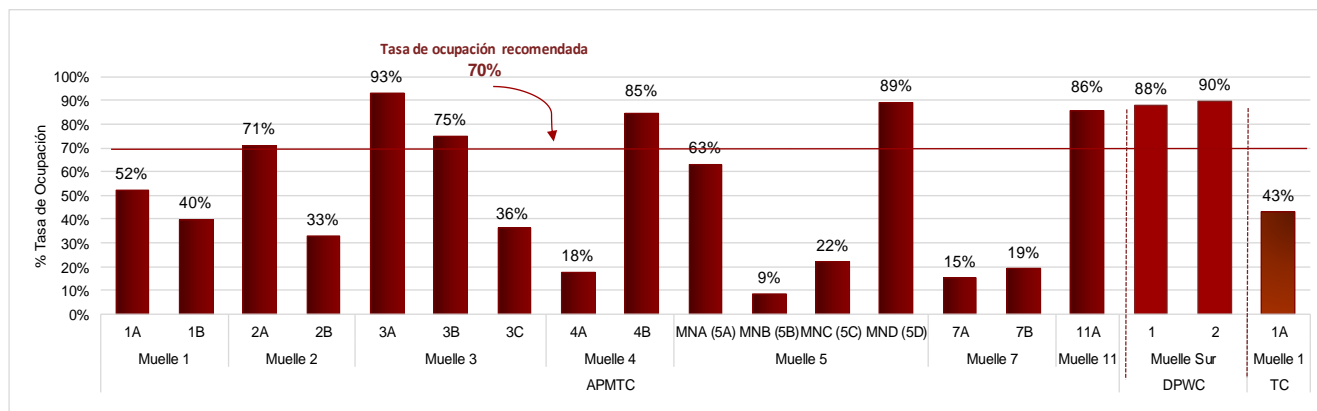
Terminal Portuario Salaverry

En el mes de diciembre de 2018 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 1% a 39%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves en ninguno de los amarraderos.

Los amarraderos A y B del Muelle 1 presentaron una tasa de ocupación del 1% y 39%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras. Los amarraderos A y B del Muelle 2 presentaron una tasa de ocupación del 36% y 20%, respectivamente. Esto se debe a la atención de naves graneleras y carga general.

Terminal Portuario de Callao

Gráfico N°11
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,
Diciembre 2018



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación del amarradero 2A, 3A, 3B, 4B, MND(5D) y 11A del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 71%, 93%, 75%, 85%, 89% y 86% superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se reflejan la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación del amarradero 1 y 2 de DPWC registraron el 88% y 90% respectivamente, lo que evidencia que los muelles presentan signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 43%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

EL PERÚ PRIMERO

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE



ESTADÍSTICAS