



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

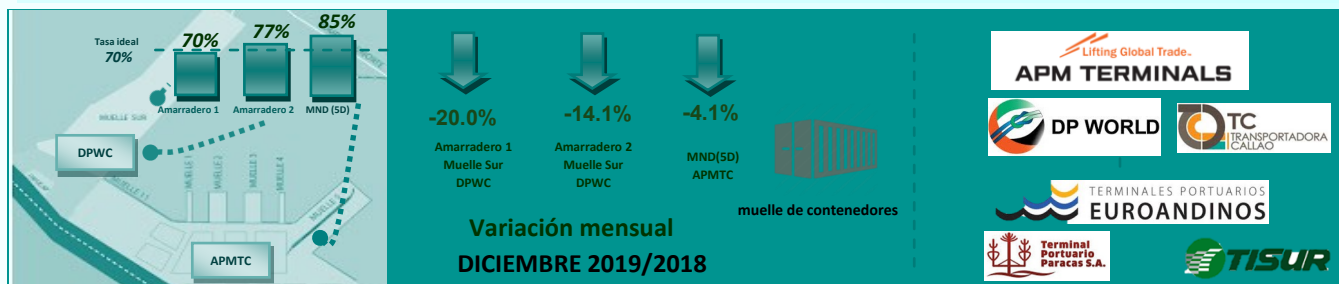
Autoridad Portuaria Nacional

2019

DICIEMBRE

REPORTE : RO 03

Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados de uso público



1. Navas atendidas en los terminales concesionados

Durante el mes de diciembre 2019 los principales terminales portuarios concesionados atendieron el 32.9% del total de navas del ámbito marítimo. Siendo los más representativos por zonas:

Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 60 navas.

Centro:

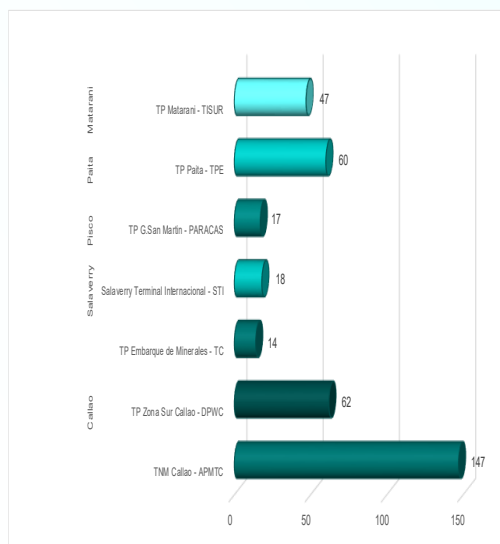
El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 147 navas.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 62 navas.

Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 47 navas.

Gráfico N°1
Cantidad de navas que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, diciembre 2019



Terminal Portuarios	Muelle	N° navas
TP Gral. San Martín PARACAS	Muelle 1	17
	Muelle F	14
TP Matarani -TISUR	Muelle 1	33
	Muelle F	14
TP Paita TPE	Muelle 1	20
	Muelle 2	40
TP Salaverry Terminal Internacional - (STI)	Muelle 1	10
	Muelle 2	8
TP Minerale TC	Muelle 1	14
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	62
TNM Callao APMTC	Muelle 1	13
	Muelle 2	10
	Muelle 3	25
	Muelle 4	19
	Muelle 5	61
	Muelle 7	4
	Muelle 11	15

Datos resaltantes

Se atendieron 223 navas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC y TC.

Las instalaciones portuarias APMTC, DPWC, TPE y TISUR recibieron mayor cantidad de navas con 40%, 17%, 16% y 13% del total, respectivamente.

Los amarraderos 3A y MND(5D) de APMTC superaron la tasa de ocupación recomendada en un 87% y 85% respectivamente. El Muelle Sur de DPWC, en el amarradero 2 superó la tasa de ocupación recomendada en un 77%.

Atención de navas en muelles

En el mes de diciembre de 2019, los muelles que presentaron la mayor cantidad de navas en atención fueron:

El muelle MN5 (APMTC) y el muelle sur (DPWC) con 61 navas el primero y 62 navas el segundo, siendo navas portacontenedores.

Del total de navas portacontenedores los muelles con mayor número de navas que operaron fueron el Muelle Norte (5) de APMTC con 49.6% y el Muelle Sur con 50.4%.

* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2020.

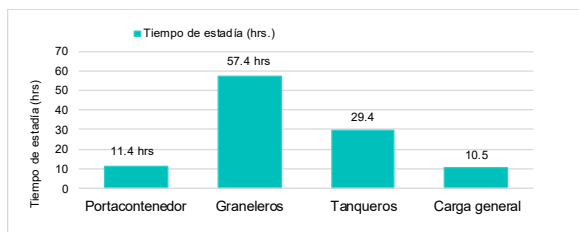
2. Tiempo de estadía

Terminal Portuario de Paita

Del gráfico N°2 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves graneleras con 57.4 horas, seguidas por las naves tanqueras con un tiempo de 29.4 horas.

Por otro lado la nave portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 11.4 horas.

Gráfico N°2
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paita - TPE, diciembre 2019



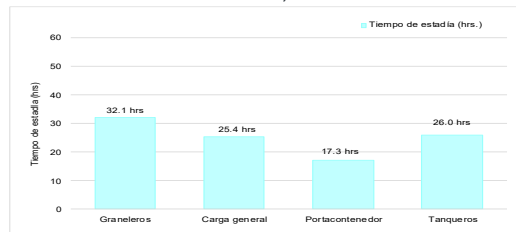
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2020.

Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves graneleras con 32.1 horas, y las naves tanqueras con un tiempo de 26.0 horas.

En el caso de las naves de carga general se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 25.4 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves portacontenedor fue de 17.3.

Gráfico N°3
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, diciembre 2019

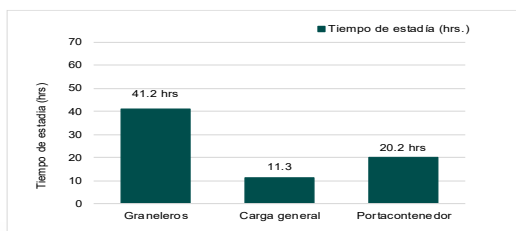


Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2020.

Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 41.2 horas, seguidas por las naves portacontenedor con 20.2 horas.

Gráfico N°4
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, diciembre 2019

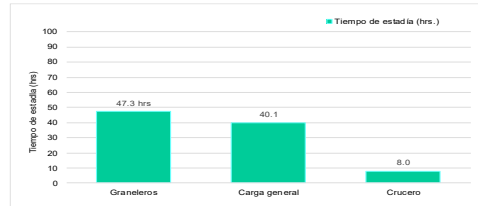


Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2020.

Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°5 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 47.3 horas, seguidas por las naves carga general con 40.1 horas.

Gráfico N°5
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, diciembre 2019



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2020.

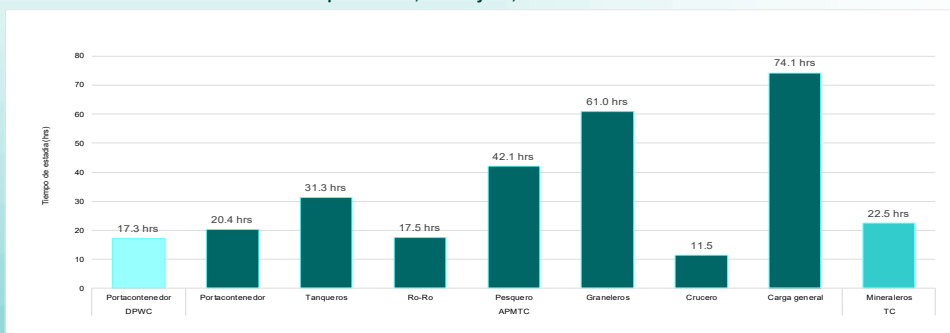
Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°6 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 74.1 horas, seguidas por las naves graneleras con 61.0 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 20.4 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 17.3 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 22.5 horas.

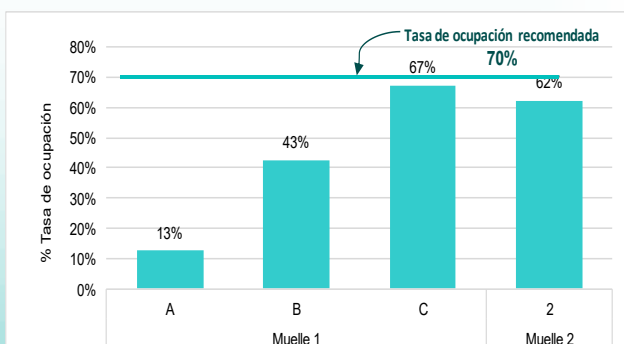
Gráfico N°6
Tiempo de estadía de los amarraderos por tipo de nave en los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, diciembre 2019



Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2020.

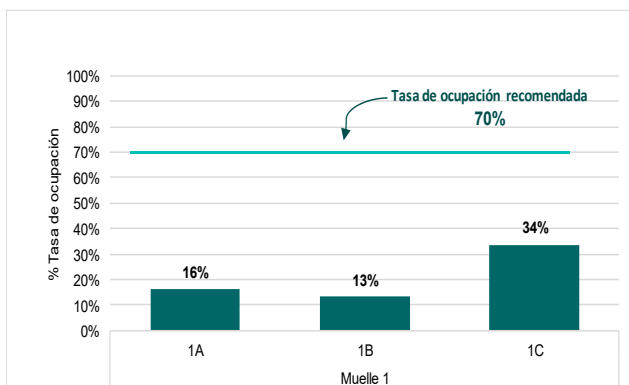
3. Tasa de ocupación

Gráfico N°7
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE
diciembre 2019



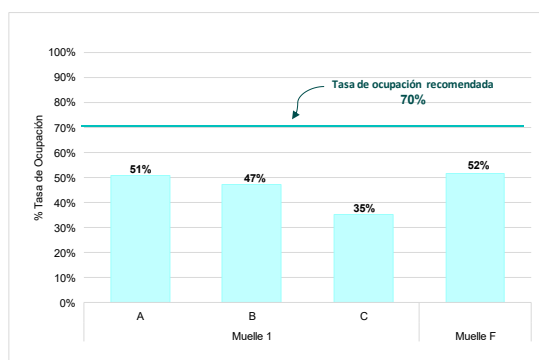
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2020.

Gráfico N°8
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP
diciembre 2019



* El amarradero B se encuentra en trabajos de remodelación.
Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2020.

Gráfico N°9
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR
diciembre 2019



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2020.

Terminal Portuario de Paita

En el mes de diciembre del 2019 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrado por TPE, osciló entre 13% a 67%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 13%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves de tipo carga general y tanqueras.

El amarradero 1C presentó una tasa de ocupación del 67%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de naves de tipo portacontenedor y graneleras.

El amarradero 2 presentó una tasa de ocupación del 62%, este amarradero exclusivo para naves portacontenedores.

Terminal Portuario General San Martín

En el mes de diciembre del 2019 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, osciló entre 13% a 34%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de naves.

El amarradero 1C presentó una tasa de ocupación del 34%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras.

Terminal Portuario Matarani

En el mes de diciembre del 2019, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 35% a 52%, superando la tasa del límite recomendado del 70%.

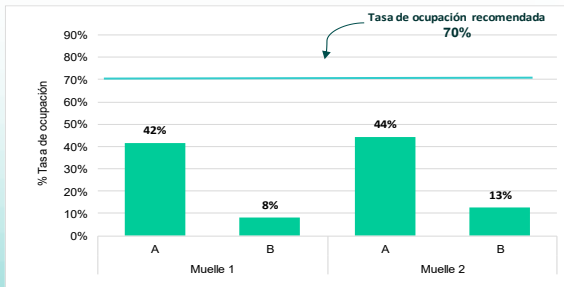
Los amarraderos 1A y 1B presentaron una tasa de ocupación del 51% y 47%. Estos valores estables evidencian la disponibilidad de los amarraderos para la atención de naves de carga general y graneleras.

El amarradero 1C presentó una tasa de ocupación del 35%, esto evidencia la disponibilidad del amarradero para la atención de naves de carga general y graneleras.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras, presentó una tasa de ocupación del 52%.

Tasa de ocupación

Gráfico N°10
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI
diciembre 2019



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2020.

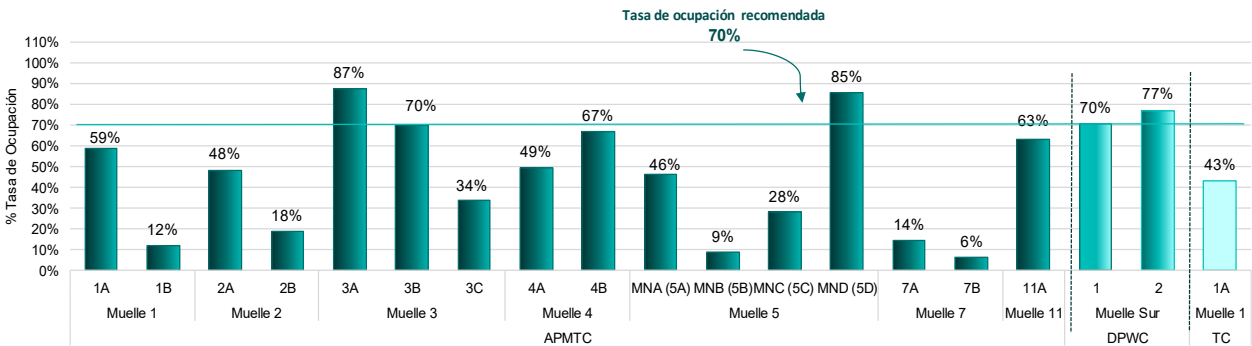
Terminal Portuario Salaverry

En el mes de diciembre del 2019 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 8% a 44%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero A del Muelle 1 presentó una tasa de ocupación del 42% y el amarradero B presentó una tasa de ocupación del 8%, esto se debe a la atención de naves graneleras. Los amarraderos A y B del Muelle 2 presentaron una tasa de ocupación del 44% y 13%, respectivamente. Esto se debe a la atención de naves graneleras.

Terminal Portuario de Callao

Gráfico N°11
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,
diciembre 2019



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2020.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación del amarradero 3A, MND(5D) del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 87% y 85% superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se reflejan la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación del amarradero 2 de DPWC registro el 77% respectivamente, lo que evidencia que el muelle no presentó signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 43%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

