



Ocupabilidad de muelles en los TP de APM Terminals y DP World

1. PERÚ: TASA DE OCUPACIÓN EN LOS MUELLES Y AMARRADEROS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR APM TERMINALS Y DP WORLD, MES DE ENERO 2012.

GRÁFICO 1.1 NAVES RECIBIDAS EN LOS TP APM TERMINALS Y DP WORLD

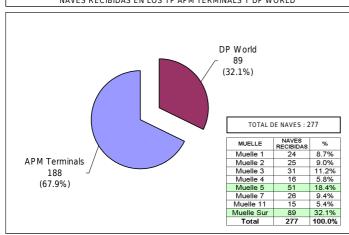
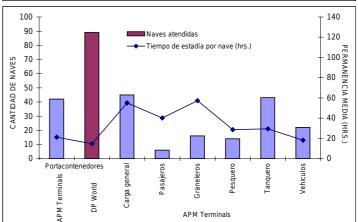
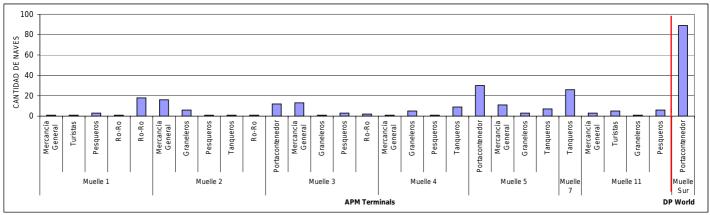


GRÁFICO 1.2 TIEMPO DE ESTADÍA DE LAS NAVES EN LOS TP APM TERMINALS Y DP WORLD



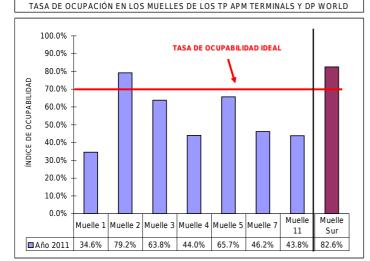
Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals. Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2012. Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals. Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2012.

GRÁFICO 1.3 TIPO DE NAVES EN LOS MUELLES DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS Y DP WORLD

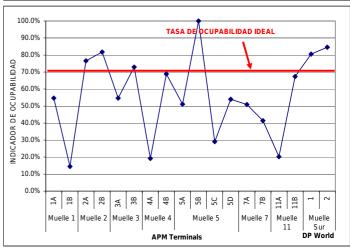


Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2012

GRÁFICO 1.4



Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals. Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2012 GRÁFICO 1.5 TASA DE OCUPACIÓN EN AMARRADEROS DE LOS TP APM TERMINALS Y DP WORLD



Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals. Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2012

^(*) APM Terminals inició operaciones en el Terminal Norte Multipropósito el 01.07.11.

DP World inició operaciones el 23.05.10 con el primer amarradero, las operaciones de los dos amarraderos se realizó a partir del 10.07.10.

(**) El tiempo de estadía de la nave es medido desde el atraque de la nave hasta el desatraque del mismo.