

## Ocupación de muelles en el puerto del Callao

El presente reporte muestra la tasa de ocupación de los muelles en el puerto del Callao. Este indicador desempeña un papel muy importante, el cual contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en el equipamiento portuario.

Tasa de ocupación se define como el **tiempo de permanencia de las naves** entre el **tiempo disponible del muelle**.

### 1. Naves recibidas en el puerto del Callao

#### Indicadores

Enero 2014

Se atendieron 133 naves portacontenedores en el puerto del Callao.

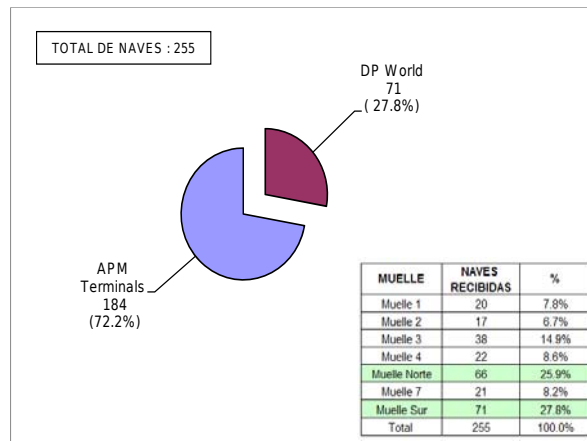
El Muelle Norte de APMTC recibió el 25.9% de naves y el Muelle Sur recibió el 27.8% de naves.

El tiempo promedio de estadía de naves mineraleras fue de 72 horas.

El Muelle Sur y el Muelle Norte de APMTC superan la tasa de ocupación recomendada, en un 82.5% y un 81.1% respectivamente.

Los muelles 11 y Norte D de APMTC se encuentran inoperativos.

GRÁFICO 1  
NAVES RECIBIDAS EN LOS TP APM TERMINALS Y DP WORLD



En el mes de enero del 2014, el puerto del Callao recibió 255 naves, de las cuales, APM Terminals Callao (APMTC) atendió 184 naves (72.2%) y DP World Callao (DPWC) atendió 71 naves (27.8%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en el puerto del Callao, fueron recibidas en el muelle Norte de APMTC y muelle Sur, con el 25.9% y 27.8% respectivamente, por ser muelles dedicados principalmente a la atención de naves portacontenedores.

### 2. Naves recibidas en muelle

Del total de naves recibidas en el puerto del Callao, el 52.2% fueron naves portacontenedores.

Entre los muelles que atendieron naves portacontenedores, se muestra que el Muelle Norte de APMTC, atendió 46 naves portacontenedores, el muelle 3 atendió 16 naves, mientras que el Muelle Sur atendió 71 naves portacontenedores con el 34.6%, 12% y el 53.4% respectivamente.

Es importante indicar que los muelles 11 y Norte D de APMTC, se encuentran inoperativos debido a que están realizando obras de ampliación y reforzamiento de APMTC.

CUADRO 1  
NAVES ATENDIDAS EN LOS MUELLES DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS Y DP WORLD

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
APMTC	Muelle 1	1A	Pasajero	2
			Granelero	2
		1B	Ro-Ro	10
			Carga General	1
			Pasajero	3
			Granelero	1
	Muelle 2	2A	Tanquero	1
			Carga General	7
		2B	Granelero	2
			Ro-Ro	3
			Carga General	3
			Granelero	2
	Muelle 3	3A	Carga General	5
		3B	Portacontenedor	8
			Carga General	4
	Muelle 4	3C	Portacontenedor	8
			Pesquero	13
		4A	Granelero	6
			Tanquero	6
	Muelle Norte	4B	Granelero	2
			Tanquero	8
	Muelle Norte	MNA	Portacontenedor	25
		MNB	Mineralero	11
	Muelle Norte	MNC	Carga General	2
			Portacontenedor	21
Muelle 7	MND	Tanquero	7	
		EN MANTENIMIENTO		
Muelle 7	7A	Tanquero	9	
		7B	Tanquero	12
Muelle 11	11A	EN MANTENIMIENTO		
		11B	EN MANTENIMIENTO	
DPWC	Muelle Sur	1	Portacontenedor	39
		2	Portacontenedor	32

Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2014

#### Contenido:

Naves recibidas en el puerto del Callao **1**

Naves recibidas en muelle **1**

Tiempo de estadía **2**

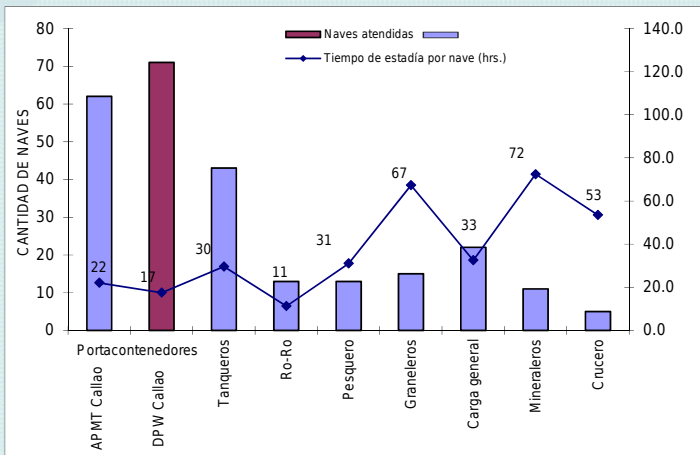
Tasa de ocupación y amarraderos **2**

### 3. Tiempo estadía

En el mes de enero del 2014, se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves mineraleras (72 horas), seguidas por las naves graneleras (67 horas). Esto se debe a la congestión de naves ocasionada por los trabajos de modernización en la infraestructura portuarias de APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTC es de 22 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 17 horas.

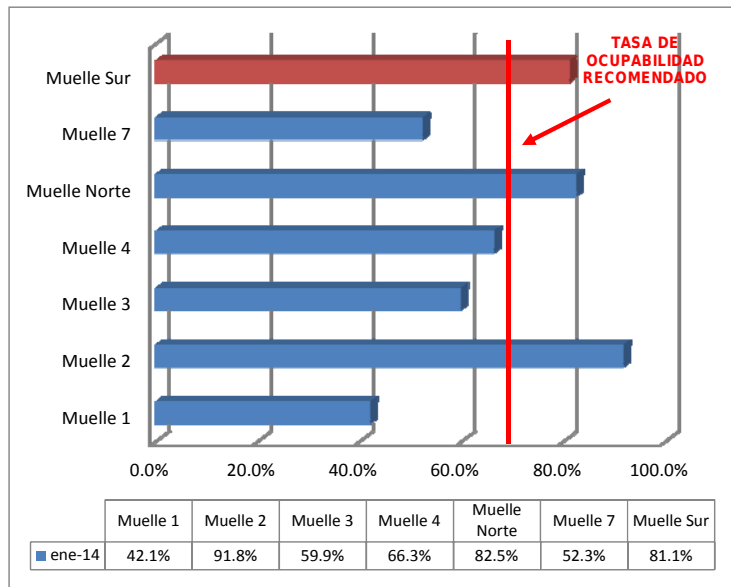
GRÁFICO 2  
TIEMPO DE ESTADÍA DE LAS NAVES EN LOS TP APM TERMINALS Y DP WORLD



Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2014.

### 4. Ocupación de muelles y amarraderos

GRÁFICO 3  
TASA DE OCUPACIÓN EN LOS MUELLES DE LOS TP APM TERMINALS Y DP WORLD



CUADRO 2

TASA DE OCUPACIÓN EN AMARRADEROS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS Y DP WORLD

Muelle	Amarradero	Tasa de Ocupacion ene-14	ene-13
Muelle 1	1A	56%	48%
	1B	29%	57%
Muelle 2	2A	100%	50%
	2B	84%	66%
Muelle 3	3A	60%	83%
	3B	58%	88%
	3C	62%	
Muelle 4	4A	76%	41%
	4B	66%	84%
Muelle Norte	MNA	70%	69%
	MNB	96%	94%
	MNC	81%	54%
	MND	(*)	29%
Muelle 7	7A	51%	68%
	7B	54%	53%
Muelle 11	11A	(*)	44%
	11B	(*)	50%
Muelle Sur	1	83%	72%
	2	80%	79%

Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2014  
(\*) Muelle Norte D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento

Durante el mes de enero del 2014, la tasa de ocupación registrada en el muelle 2, el Muelle Norte de APMTC y el Muelle Sur fueron 91.8%, 82.5% y 81.1%, respectivamente. Dichos registros superan la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que los muelles presentan signos de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque. Por ello, se ha observado en los registros que parte de la congestión se debe a que los muelle 11 y Muelle Norte D de APMTC se encuentran inoperativos debido a que se están realizando obras de ampliación y reforzamiento de la referida instalación portuaria.