

# Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao

El presente reporte muestra la tasa de ocupación (\*) en los muelles de los terminales portuarios de APM Terminals Callao (APMTC), DP World Callao (DPWC) y Transportadora Callao (TC). Este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

## Indicadores Enero 2015

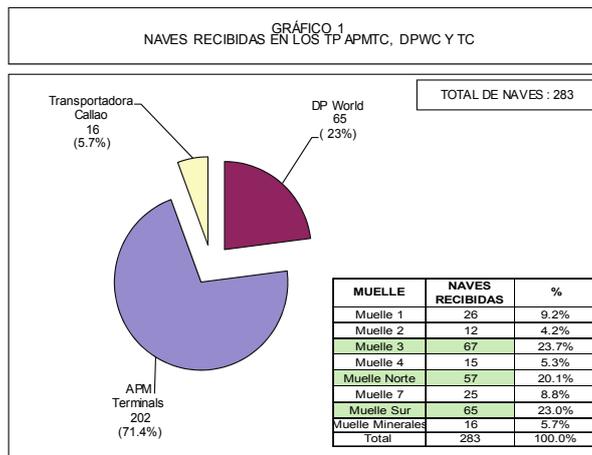
- Se atendieron 126 naves portacontenedores en los terminales portuarios de APMTC y DPWC.
- Muelle 3, Muelle Norte y Muelle Sur recibieron mayor cantidad de naves en 23.7%, 20.1% y 23% respectivamente.
- El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de 64 horas.
- Los Muelles 1, 3 y 4 de APMTC y el Muelle Sur superaron la tasa de ocupación recomendada, en un 77.1%, 85.7%, 94.4% y 84.8% respectivamente.

Los muelles Once, Norte C y D de APMTC se encuentran inoperativos.

## Contenido:

- Naves recibidas en APM Terminals, DP World Callao y Transportadora Callao **1**
- Naves recibidas en muelle **1**
- Tiempo de estadía **2**
- Tasa de Ocupación y amarraderos **2**

## 1. Naves atendidas en los terminales portuarios APM Terminals, DP World y TC



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2015.  
(\* Muelle Norte D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento.)

En el mes de enero del 2015, APM Terminals Callao (APMTC) atendió 202 naves (71.4%), DP World Callao (DPWC) atendió 65 naves (23%) y Transportadora Callao (TC) atendió 16 naves (5.7%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 3, Muelle Norte de APMTC y Muelle Sur, con el 23.7%, 20.1% y 23%, respectivamente.

## 2. Naves atendidas en muelle

Del total de naves recibidas en APMTC, DPWC y TC, el 45.5% fueron naves portacontenedores.

Entre los muelles que atendieron naves portacontenedores, se muestra que el Muelle Norte de APMTC atendió 37 naves portacontenedores (29.4%) y el Muelle 3 atendió 24 naves portacontenedores (19%) y el Muelle Sur atendió 65 naves portacontenedores (51.6%).

Asimismo, del total de naves recibidas el 7.4% representa a las naves ro-ro que operaron en el amarradero 1A.

Es importante indicar que los muelles 11 y Norte C, D de APMTC se encuentran inoperativos.

CUADRO 1  
NAVES ATENDIDAS EN LOS MUELLES DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas	
APMTC	Muelle 1	1A	Granelero	3	
			Crucero	2	
			Ro- Ro	12	
	Muelle 2	2A	Granelero	5	
				Tanquero	1
			Crucero	3	
				Granelero	1
			2B	Mercancía General	6
				Ro- Ro	3
	Muelle 3	3A	Mercancía General	2	
			Portacontenedor	5	
			Ro- Ro	10	
			Tanquero	5	
			Crucero	1	
Granelero			2		
Muelle 4	4A	Tanquero	1		
		Mercancía General	8		
		Portacontenedor	14		
		Granelero	18		
Muelle 5	4B	Tanquero	4		
		Granelero	3		
		Tanquero	6		
		Tanquero	2		
Muelle 7	MNA	Portacontenedor	37		
		Ro- Ro	1		
		Crucero	1		
		Granelero	4		
Muelle 11	MNB	Tanquero	11		
		Mercancía General	3		
		MNC	EN MANTENIMIENTO		
		MND	EN MANTENIMIENTO		
DP World	Muelle Sur	7A	Tanquero	11	
		7B	Tanquero	14	
TC	Muelle Minerales	11A	11		
		11B	EN MANTENIMIENTO		
TOTAL	Muelle Sur	1	Portacontenedor	33	
		2	Portacontenedor	32	
TOTAL	Muelle Minerales	1	Mineralero	16	

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2015  
(\* Muelle Norte C, D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento)

(\*) Tasa de ocupación se define como el tiempo de permanencia de las naves en muelle entre el tiempo disponible. El Indicador se define como el cociente resultante entre el tiempo de permanencia de las naves con el tiempo disponible del muelle.

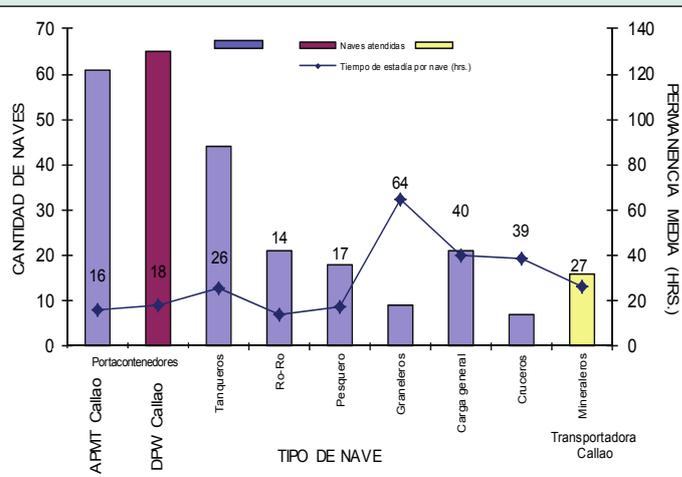
### 3. Tiempo Estadía

En el mes de enero del 2015, se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves graneleras (64 horas), seguidas por las naves de carga general (40 horas). Esto se debe a la congestión de naves ocasionada por los trabajos de modernización en la infraestructura portuaria de APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTC es de 16 horas, mientras que, el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 18 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 27 horas.

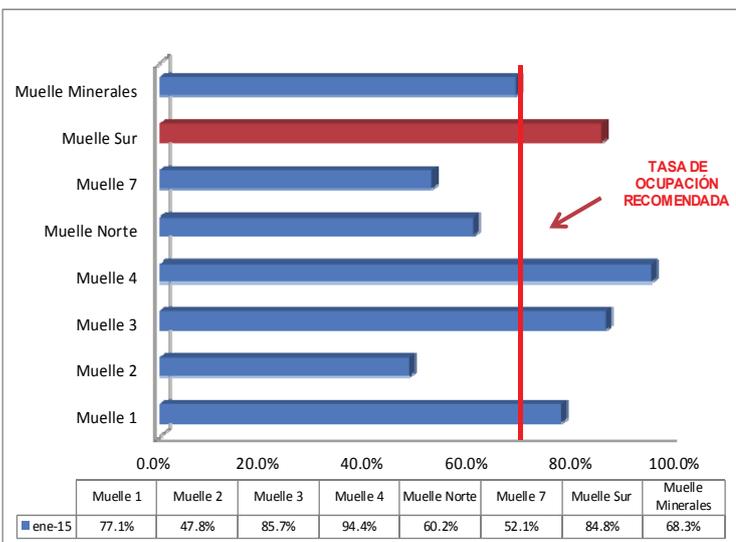
GRÁFICO 2  
TIEMPO DE ESTADÍA DE LAS NAVES EN LOS TP APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2015.

### 4. Tasa de Ocupación en los muelles y amarraderos

GRÁFICO 3  
TASA DE OCUPACIÓN EN LOS TP APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2015.

CUADRO 2  
TASA DE OCUPACIÓN EN AMARRADEROS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO

Muelle	Amarradero	Tasa de Ocupación ene-15	ene-14
Muelle 1	1A	75%	56%
	1B	79%	29%
Muelle 2	2A	72%	100%
	2B	24%	84%
Muelle 3	3A	100%	60%
	3B	92%	58%
		65%	62%
Muelle 4	4A	89%	76%
	4B	100%	66%
Muelle Norte	MNA	84%	70%
	MNB	96%	96%
	MNC	(*)	81%
	MND	(*)	(*)
Muelle 7	7A	47%	51%
	7B	58%	54%
Muelle 11	11A	(*)	(*)
	11B	(*)	(*)
Muelle Sur	1	82%	83%
	2	88%	80%
Muelle Mineraleros	1	68%	-

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2015

(\*) Muelle Note C, D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento

Durante el mes de enero del 2015, la tasa de ocupación registrada en los Muelle 1, Muelle 3, Muelle 4 de APMTC y Muelle Sur de DPWC fueron 77.1%, 85.7%, 94.4% y 84.8% respectivamente. Dichos registros superaron la tasa de ocupación recomendada 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que los muelles presentan signos de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque. Por ello, se ha observado que parte de la congestión se debe a que los muelle Once, Muelle Norte C y D de APMTC se encuentran inoperativos por las obras de ampliación y reforzamiento de la referida instalación portuaria.