



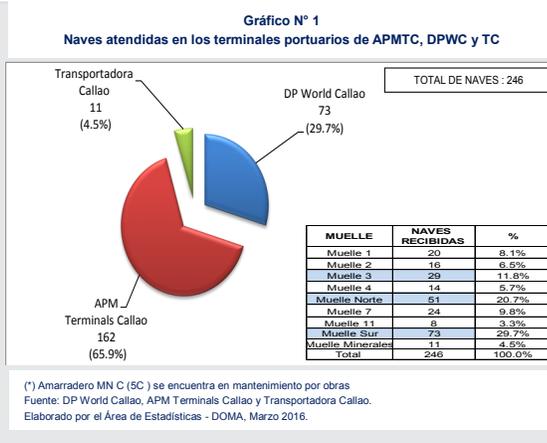
Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao

El presente reporte muestra la tasa de ocupación (*), este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

Naves atendidas en los terminales portuarios APMTC, DPWC y TC

En el mes de enero del 2016, APM Terminals Callao (APMTC) atendió 162 naves (65.9%), DP World Callao (DPWC) atendió 73 naves (29.7%) y Transportadora Callao (TC) atendió 11 naves (4.5%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 3, Muelle Norte de APMTC y Muelle Sur, con el 11.8%, 20.7% y 29.7% respectivamente.



Indicadores

- ⇒ Se atendieron **246** naves en los terminales portuarios de APMTC, DPWC y TC
- ⇒ Muelle 3, Muelle Norte y Muelle Sur recibieron mayor cantidad de naves con **11.8%**, **20.7%** y **29.7%** del total, respectivamente.
- ⇒ El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de **84 horas**.
- ⇒ Los amarraderos 1A, 2A, 3B de APMTC y el Muelle Sur de DPWC los amarraderos 1 y 2 superaron la tasa de ocupación recomendada, en un **79%**, **89%**, **75%**, **74%** y **72%** respectivamente.

Naves atendidas en muelle de los TP APMTC, DPWC y TC

Del total de naves recibidas en APMTC, DPWC y TC, el 54.1% fueron naves portacontenedores.

Del total de naves portacontenedores, los muelles con mayor número de naves que operaron fueron el Muelle Norte (5) de APMTC con 34.6% y el Muelle Sur con 54.9%.

Asimismo, del total de naves recibidas, el 5.7% representa a las naves ro-ro que operaron en el amarradero 1A, 3A y 11A.

El muelle Norte C de APMTC se encuentran inoperativos, debido a que están realizando obras civiles por el terminal.

Cuadro N° 1
Naves atendidas en el muelle de los terminales portuarios de APMTC, DPWC y TC, Febrero 2016

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
APMTC	Muelle 1	1A	Granelero	5
			Ro-Ro	8
			Tanqueros	1
			Crucero	3
	Muelle 2	2A	Granelero	1
			Mercancía General	1
			Tanqueros	1
			Granelero	6
	Muelle 3	3A	Mercancía General	4
			Granelero	1
			Ro-Ro	2
			Mercancía General	5
	Muelle 4	4A	Portacontenedor	14
			Pesquero	3
			Tanquero	6
			Granelero	4
Muelle 5	5A	Tanquero	4	
		MNA	27	
		MNB	5	
		MNC	5	
Muelle 7	7A	MND	19	
		7B	12	
		Tanquero	12	
		Tanquero	12	
Muelle 11	11A	Crucero	1	
		Granelero	2	
		Mercancía General	1	
		Ro-Ro	4	
DPWC	Muelle Sur	1	Portacontenedor	37
		2	Portacontenedor	36
TC	Muelle Mineraleles	1	Mineralero	11

(*) Amarradero MN C (5C) se encuentra en mantenimiento por obras
Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2016.

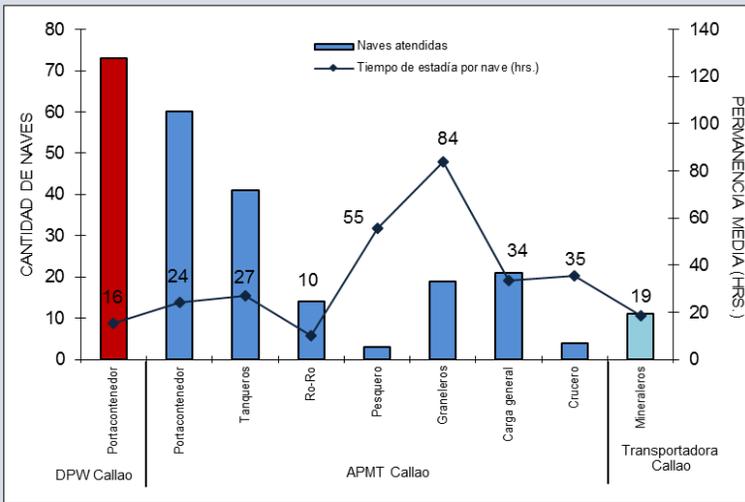
Contenido

Naves recibidas en APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao	1
Naves recibidas en muelle	1
Tiempo de estadía	2
Tasa de Ocupación y amarraderos	2

(*) Tasa de ocupación se define como el tiempo de permanencia de las naves en muelle entre el tiempo disponible. El Indicador se define como el cociente resultante entre el tiempo de permanencia de las naves con el tiempo disponible del muelle.

Comparación mensual de naves atendidas por puerto

Cuadro N° 2
Tiempo de estadía de las naves atendidas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC y TC



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2016.

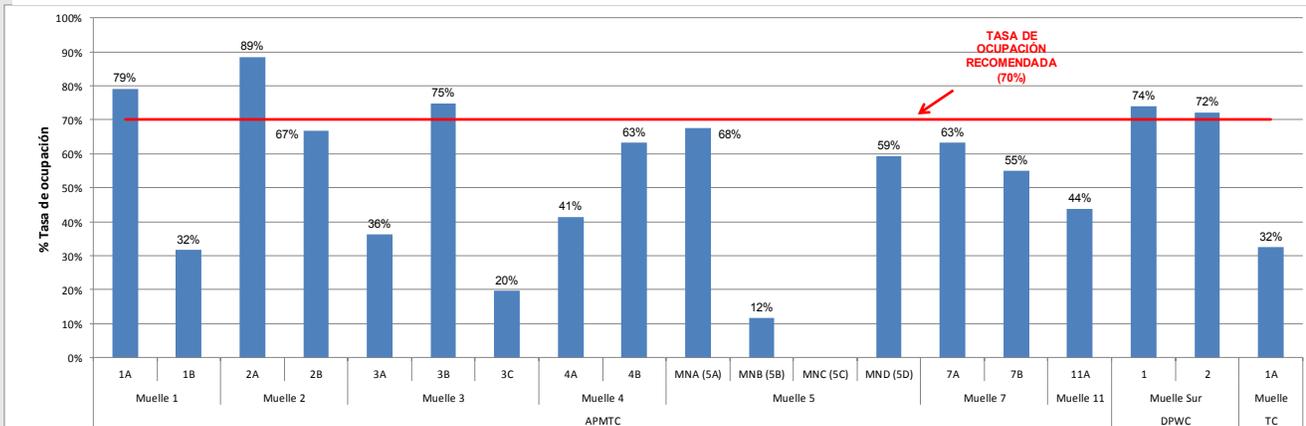
En el mes de enero de 2016, se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves graneleras (84 horas), seguidas por las naves pesqueras (55 horas).

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTC es de 24 horas, mientras que, el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 16 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 19 horas.

Naves recibidas por ámbito y según tipo de nave

Gráfico N° 2
Tasa de Ocupación de los muelles y amarraderos de los terminales portuarios de APMTC, DPWC y TC



(*) Amarradero MN C (5C) se encuentra en mantenimiento por obras.
Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2016.

Durante el mes de enero del 2016, la tasa de ocupación registrada en los amarraderos 1A, 2A y 3B de APMTC y Muelle Sur de DPWC (amarraderos 1 y 2) presentaron mayor tasa de ocupación estos fueron 79%, 89%, 75%, 74% y 72% respectivamente, superando la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que los muelles presentan signos de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

Informes

Cualquier consulta
estamos a su disposición
estadisticas@apn.gob.pe

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE