



Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao

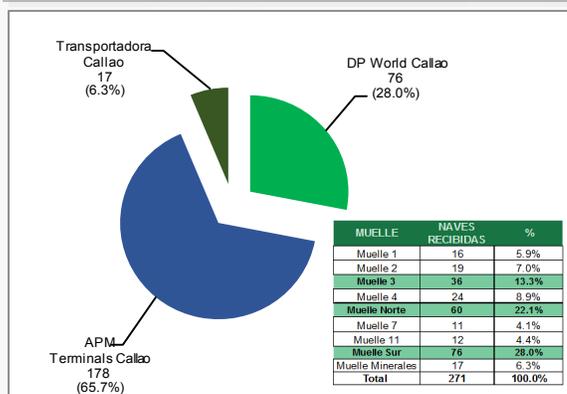
Se presenta la tasa de ocupación ^(*), este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

Indicadores:

- ⇒ Se atendieron **271** naves en los terminales portuarios de APMTc, DPWC y TC
- ⇒ Muelle 3, Muelle Norte y Muelle Sur recibieron mayor cantidad de naves con **13.3%**, **22.1%** y **28.0%** del total, respectivamente.
- ⇒ El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de **57** horas.
- ⇒ Los amarraderos 2B, 3B Y MND(5D) de APMTc y el Muelle Sur de DPWC en el amarradero 1 y 2 superaron la tasa de ocupación recomendada, en un **72%**, **93%**, **85%**, **79%** y **81%** respectivamente.

1. NAVES ATENDIDAS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS APMTc, DPWC Y TC

Gráfico N° 1
Naves atendidas en los terminales portuarios de APMTc, DPWC y TC



En el mes de enero de 2017, APM Terminals Callao (APMTc) atendió 178 naves (65.7%), DP World Callao (DPWC) atendió 76 naves (28.0%) y Transportadora Callao (TC) atendió 17 naves (6.3%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 3, Muelle Norte de APMTc y Muelle Sur, con el 13.3%, 22.1% y 28.0% respectivamente.

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao. Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2017.

2. NAVES ATENDIDAS EN MUELLE DE LOS TP APMTc, DPWC Y TC

Cuadro N° 1
Naves atendidas en los muelles de los terminales portuarios de APMTc, DPWC y TC Enero 2017

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
APMTc	Muelle 1	1A	Crucero	3
			Granelero	3
			Ro-Ro	7
		4B	Mercancía General	1
			Tanquero	1
			Granelero	1
	Muelle 2	2A	Mercancía General	4
			Ro-Ro	7
			Tanquero	1
		2B	Granelero	1
			Granelero	1
			Mercancía General	5
	Muelle 3	3A	Granelero	1
			Pesquero	1
			Mercancía General	4
		3B	Portacontenedor	8
			Tanquero	1
Granelero			4	
Muelle 4	4A	Mercancía General	7	
		Pesquero	10	
		Tanquero	3	
	4B	Granelero	4	
		Tanquero	7	
		Crucero	1	
Muelle 5	MNA	Portacontenedor	24	
		Tanquero	4	
		Tanquero	6	
	MND	Portacontenedor	25	
		Tanquero	6	
		Tanquero	5	
Muelle 7	7A	Crucero	2	
		Ro-Ro	4	
		Granelero	6	
Muelle 11	11A	Granelero	6	
		Portacontenedor	38	
		Portacontenedor	38	
DPWC	Muelle Sur	1	Portacontenedor	38
DPWC	Muelle Sur	2	Portacontenedor	38
TC	Muelle Mineraleros	1	Mineralero	17

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao. Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2017.

Del total de naves recibidas en APMTc, DPWC y TC, el 49.1% fueron naves portacontenedores.

Del total de naves portacontenedores los muelles con mayor número de naves que operaron fueron el Muelle Norte (5) de APMTc con 36.8% y el Muelle Sur con 57.1%.

Asimismo, del total de naves recibidas el 6.6% representa a las naves ro-ro que operaron en el amarradero 1A, 2A y 11A de APMTc.

Contenido:

- Naves atendidas en APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao **1**
- Naves recibidas en muelle **1**
- Tiempo de estadía en muelle **2**
- Tasa de Ocupación en amarraderos **2**

(*) Tasa de ocupación se define como el tiempo de permanencia de las naves en muelle entre el tiempo disponible.

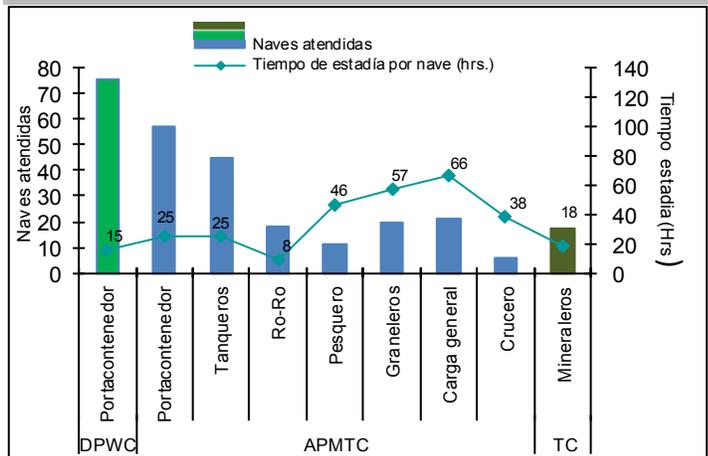
3. TIEMPO DE ESTADIA DE LAS NAVES ATENDIDAS EN LOS TP APMTC, DPWC y TC

En el mes de enero del 2017, se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves de tipo carga general (66 horas), seguidas por las naves graneleras (57 horas).

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTC es de 25 horas, mientras que, el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 15 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 18 horas.

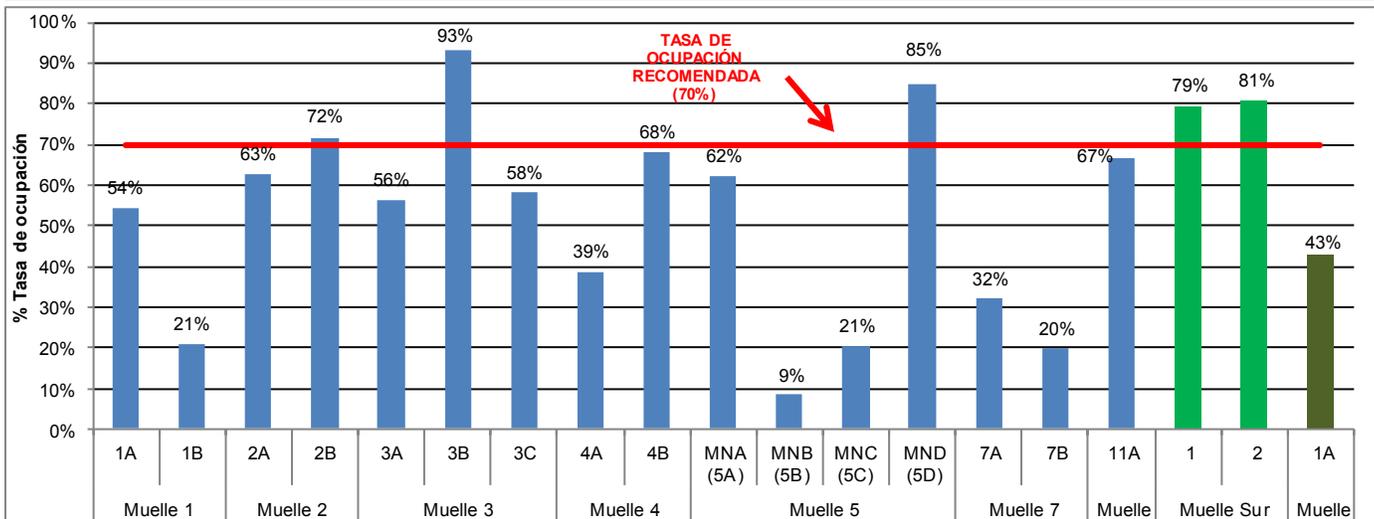
Cuadro N° 2
Tiempo de estadía de las naves atendidas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC, y TC



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2017.

4. TASA DE OCUPACION DE LOS MUELLES Y AMARRADEROS EN LOS TP APMTC, DPWC y TC

Gráfico N° 2
Tasa de Ocupación de las naves atendidas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC, y TC



Durante el mes de enero del 2017, la tasa de ocupación registrada en los amarraderos 2B, 3B Y MND(5D) de APMTC, y el amarradero 1 Y 2 de DPWC, presentaron mayor tasa de ocupación, estos fueron 72% , 93%, 85%, 79% y 81% respectivamente, superando la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que el muelle presenta signo de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

Informes

Cualquier consulta
estamos a su disposición
estadisticas@apn.gob.pe

VISITENOS EN LA
WEB
WWW.APN.GOB.PE