



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

2018

REPORTE : RO 003
ENERO

Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados de uso público - ámbito marítimo



1. Naves que operaron en los terminales concesionados

Durante el mes de enero de 2018 los principales terminales portuarios concesionados atendieron el 64% del total de naves del ámbito marítimo, siendo los más representativos por zonas:

Norte:

El Terminal Portuario Paita, administrado por TPE, atendió 50 naves

Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 170 naves.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 64 naves.

Sur:

El Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, atendió 37 naves.

Alcance

Se presentan las estadísticas relacionadas a la atención de las naves, tiempo de estadía y la tasa de ocupación de los terminales portuarios de uso público, administrados por APMTC, DPWC, TCSA, PARACAS y TISUR.

Atención de naves

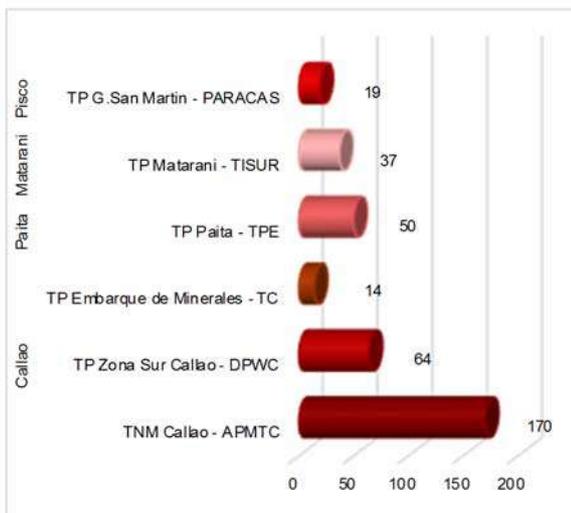
En el mes de enero de 2018 los muelles que han presentado mayor cantidad de naves en atención fueron:

El Muelle MN5 (APMTC) y el Muelle Sur (DPWC) con 64 naves cada uno, siendo en su mayoría naves portacontenedores.

El Muelle 2 (TPE) con 38 naves y el Muelle 1 (TISUR) con 26 de naves.

Los muelles con mayor número de naves portacontenedores operadas fueron el Muelle Norte (5) de APMTC 44.6% y el Muelle Sur con 52.9%

Gráfico y Cuadro N° 1
Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público – ámbito marítimo - Enero 2018



Terminal Portuario	Muelle	N° naves
TP Gral San Martín PARACAS	Muelle 1	19
	Muelle F	11
TP Matarani - TISUR	Muelle 1	12
	Muelle 2	38
TP Minerales TC	Muelle 1	11
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	64
	Muelle 1	21
TNM Callao APMTC	Muelle 2	14
	Muelle 3	21
	Muelle 4	14
	Muelle 5	64
	Muelle 7	17
	Muelle 11	19

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2018.

Relación entre el tipo de naves atendidas y el tiempo de estadía en los amarraderos de los terminales concesionados

Gráfico N° 2
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos del TP Paíta - TPE — Enero 2018

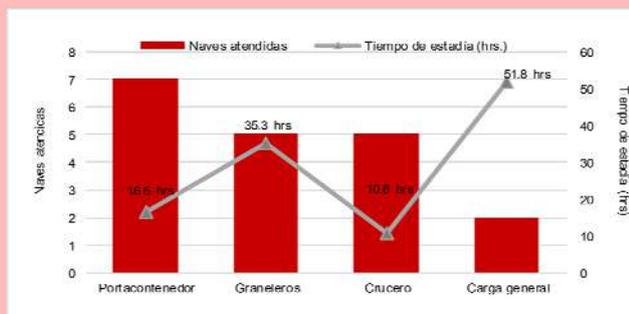


Fuente: TP Paíta -TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2018.

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo de estadía promedio se presentó para las naves de carga general con 45.0 horas, seguidas por las naves graneleras con un tiempo de 23.6 horas.

En el caso de las naves portacontenedores se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 19.4 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves tipo tanquero fue de 8.3 horas.

Gráfico N° 4
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos del TP General San Martín - PARACAS — Enero 2018



Fuente: TP General San Martín—PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2018.

Del gráfico N°5 se observa que el mayor tiempo de estadía promedio se presentó para las naves graneleras con 49.5 horas, seguidas por las naves de carga general con un tiempo de 36.9 horas.

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTC fue de 21.4 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 17 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 19.3 horas.

Del gráfico N°2 se observa que el mayor tiempo de estadía promedio se presentó para las naves de tipo pesquero con 58.7 horas, seguidas por las naves de carga general y tanqueros con un tiempo de 33.7 y 28.9 horas respectivamente.

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 8.2 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves tipo graneleras fue de 25.1 horas.

Gráfico N° 3
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR — Enero 2018

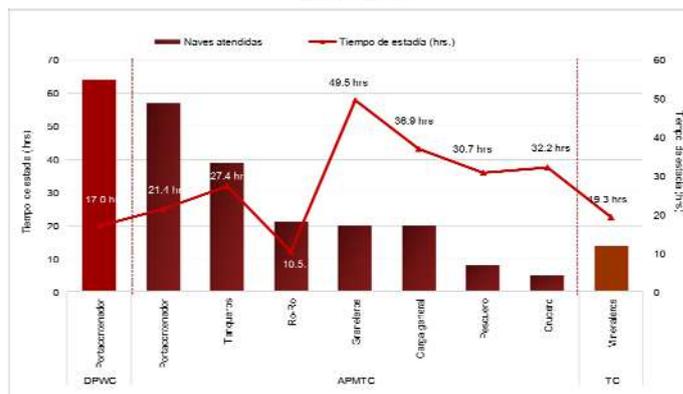


Fuente: TP Matarani—TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2018.

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo de estadía promedio se presentó para las naves de carga general con 51.8 horas, seguidas por las naves graneleras con un tiempo de 35.3 horas.

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía es de 16.6 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves tipo crucero es de 10.6 horas.

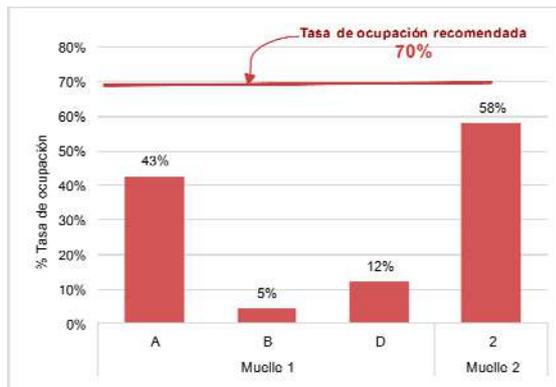
Gráfico N° 5
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos en los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC Enero 2018



Fuente: Terminales portuarios del Callao—APMTC, DPWC y TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2018.

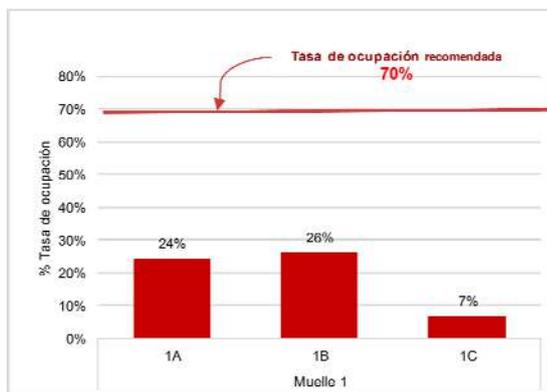
TASA DE OCUPACIÓN

Gráfico N° 6
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP
Paíta -TPE



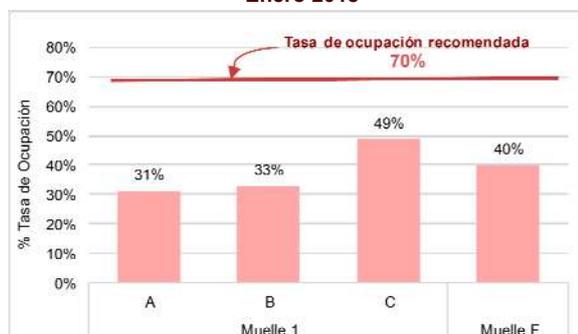
Fuente: TP Paíta -TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2018.

Gráfico N° 7
Tasa de ocupación de los muelles de TP General
San Martín – TPPARACAS — Enero 2018



Fuente: TP General San Martín—PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2018.

Gráfico N° 8
Tasa de ocupación de los muelles de TP
Matarani – TISUR
Enero 2018



Fuente: TP Matarani—TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2018.

TP PAITA

En el mes de enero de 2018 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paíta, administrado por TPE, se encontró dentro del límite recomendado: 70%, esto evidencia que no presentó congestión en la atención de la naves, por lo que la tasa de ocupación osciló entre 5 a 56%.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación al 43%, observándose en la atención de los diferentes tipos de naves carguero, portacontenedores, pesqueros, entre otros.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 5%, por la atención de una nave carguero en el mes, encontrándose disponible durante el mes.

El amarradero 1D presentó una tasa de ocupación al 12% por atención de dos naves.

El amarradero 2 presentó la mayor tasa de ocupación al 56%, debido a la frecuencia en la atención de naves portacontenedores.

TP GENERAL SAN MARTÍN

En el mes de enero de 2018 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPParacas, se encontró dentro del límite recomendado: 70%, esto evidencia que no se presentó congestión en la atención de la naves, cuya tasa de ocupación por amarradero osciló entre 7% y 26%.

Los amarraderos 1A y 1B presentaron una tasa de ocupación de 24% y 26% respectivamente, debido a la simultaneidad en la atención de naves portacontenedores, entre otros.

El amarradero 1C presentó una tasa de ocupación al 7%, esta ocupación se debe a la atención de naves cruceros en el terminal.

TP MATARANI

En el mes de enero de 2018 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, se encontró dentro del límite recomendado: 70%, esto evidencia que no se presentó congestión en la atención de la naves, cuya tasa de ocupación por amarradero osciló entre 31% y 49%.

Los amarraderos 1A y 1B presentaron una tasa de ocupación de 31% y 33% respectivamente, esto se debe a la atención de diferentes tipos de naves.

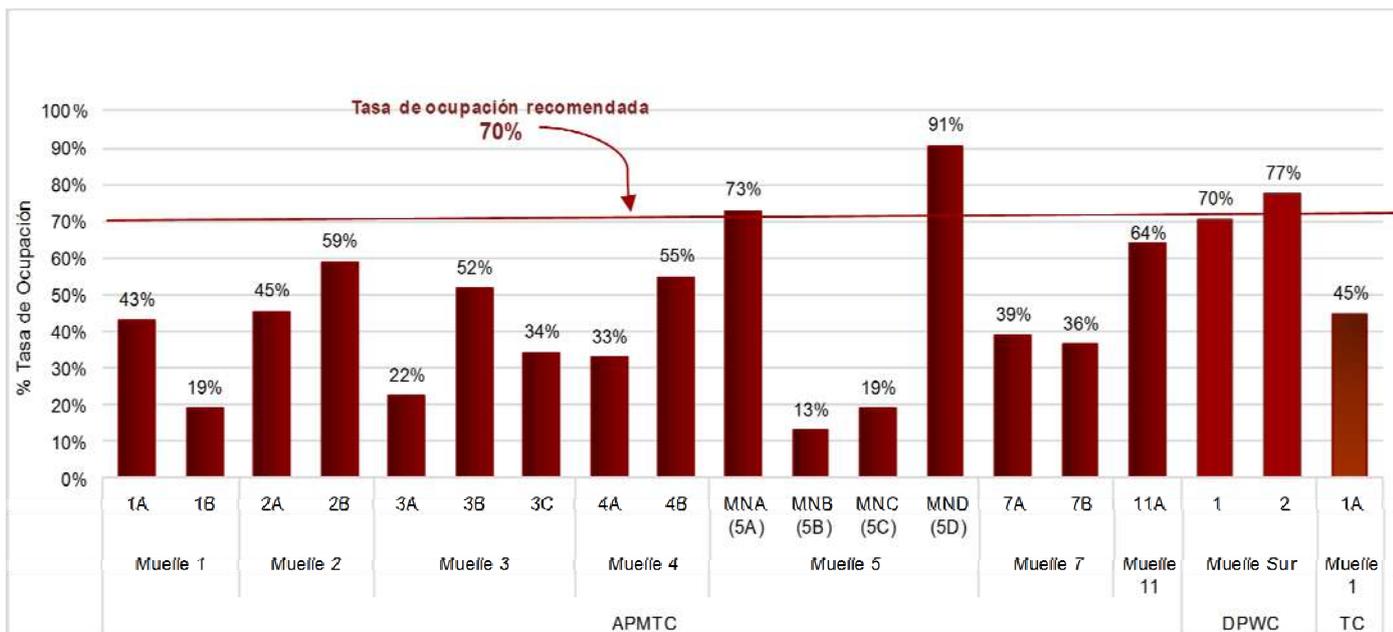
El amarradero 1C presentó la tasa de ocupación más alta, 49%, debido al tiempo de estadia de las naves portacontenedor y graneleros.

El Muelle F, de exclusividad de atención de naves graneleros (minerales), presentó una tasa de ocupación del 40%.

TASA DE OCUPACIÓN

CALLAO

Gráfico N° 9
Tasa de ocupación de los muelles del Terminal Portuario del Callao, administrado por APMTC, DPWC y TCSA
Enero 2018



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2018.

Los amarraderos del Terminal Portuario del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

El amarradero MND(5A) y MND(5D) del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, presentaron una tasa de ocupación de 73% y 91% respectivamente, estos altos valores son originados por la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

El amarradero 2 de DPWC registro el 77%, lo que evidencia que el muelle presenta signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo, la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado: 70%, presentando como tasa el 45%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).



Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISÍTENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE



ESTADÍSTICAS