



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2019

REPORTE : RO 03
ENERO

Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados de uso público



1. Navas atendidas en los terminales concesionados

Durante el mes de enero 2019 los principales terminales portuarios concesionados atendieron el 45.4% del total de navas del ámbito marítimo. Siendo los más representativos por zonas:

Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 44 navas.

Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 149 navas.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 65 navas.

Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 49 navas.

Datos resaltantes

Se atendieron 224 navas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC y TC.

Las instalaciones portuarias APMTC, DPWC, TISUR y TPE recibieron mayor cantidad de navas con 44%, 19%, 14% y 13% del total, respectivamente.

Los amarraderos 2B, MND(5D) y 11A de APMTC y el Muelle Sur de DPWC en el amarradero 1 y 2 superaron la tasa de ocupación recomendada, en un 80%, 92%, 79%, 81% y 86% respectivamente.

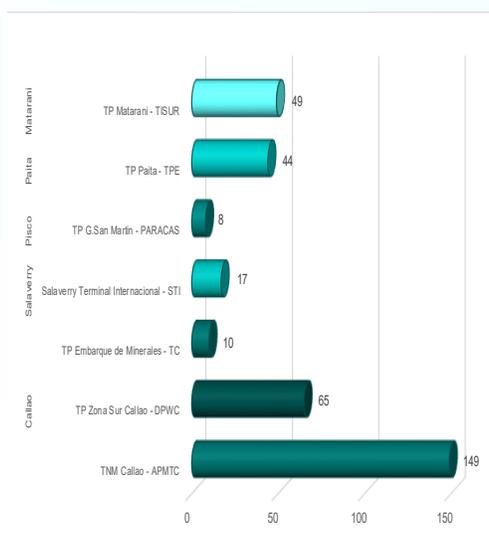
Atención de navas en muelles

En el mes de enero de 2019, los muelles que presentaron la mayor cantidad de navas en atención fueron:

Los muelles MN5 (APMTC) y el muelle sur (DPWC) con 51 navas el primero y 65 navas el segundo, siendo navas portacontenedores.

Del total de navas portacontenedores los muelles con mayor número de navas que operaron fueron el Muelle Norte (5) de APMTC con 44% y el Muelle Sur con 56%.

Gráfico N°1
Cantidad de navas que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, Enero 2019



Terminal Portuarios	Muelle	Nº navas
TP Gral. San Martín PARACAS	Muelle 1	8
	Muelle F	12
TP Matarani - TISUR	Muelle 1	37
	Muelle 2	33
TP Paita TPE	Muelle 1	11
	Muelle 2	33
TP Salaverry Terminal Internacional - (STI)	Muelle 1	10
	Muelle 2	7
TP Minerales TC	Muelle 1	10
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	65
	Muelle 1	21
TNM Callao APMTC	Muelle 2	17
	Muelle 3	20
	Muelle 4	9
	Muelle 5	60
	Muelle 7	6
	Muelle 11	16

* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2019.

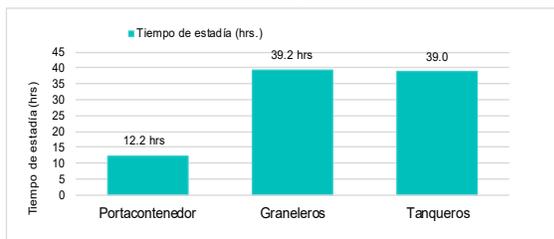
2. Tiempo de estadía

Terminal Portuario de Paita

Del gráfico N°2 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves Graneleras con 39.2 horas, seguidas por las naves Tanqueras con un tiempo de 39 horas.

Por otro lado la nave Portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 12.2 horas.

Gráfico N°2
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paita - TPE, Enero 2019



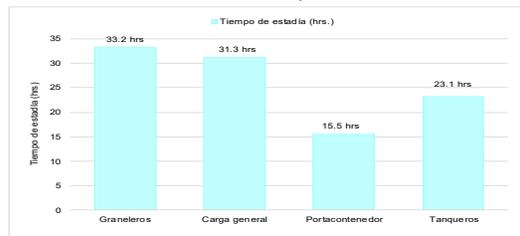
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2019.

Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves Graneleras con 33.2 horas, seguidas por las naves Carga general con un tiempo de 31.3 horas.

En el caso de las naves Tanqueras se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 23.1 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves Portacontenedor fue de 15.5 horas.

Gráfico N°3
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, Enero 2019

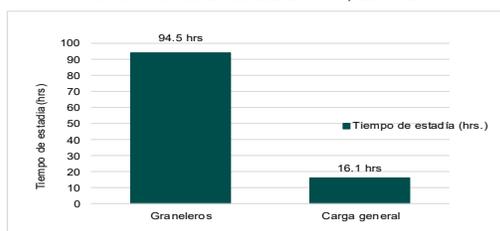


Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2019.

Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves Graneleras con 94.5 horas, seguidas por las naves de Carga general con 16.1 horas.

Gráfico N°4
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, Enero 2019

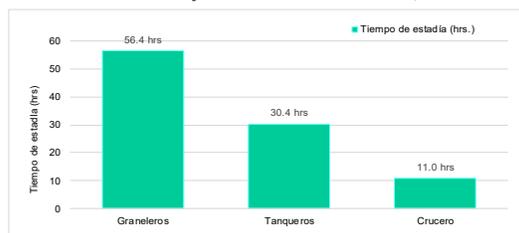


Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2019.

Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°5 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves Graneleras con 56.4 horas, seguidas por las naves Tanqueras con 30.4 horas.

Gráfico N°5
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, Enero 2019



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2019.

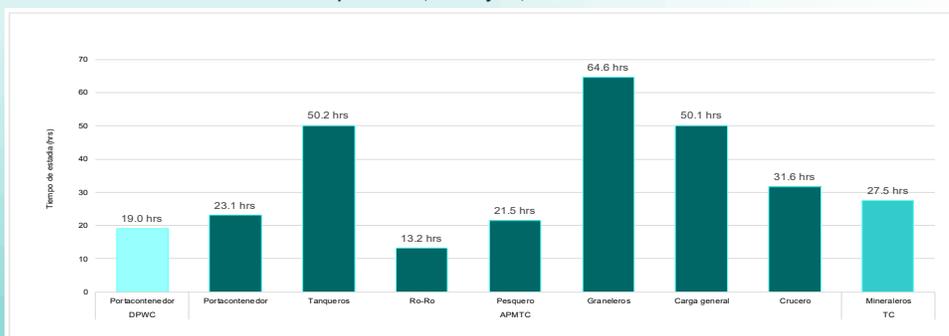
Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°6 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves Graneleras con 64.6 horas, seguidas por las naves Tanqueras con 50.2 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 23.1 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 19 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 27.5 horas.

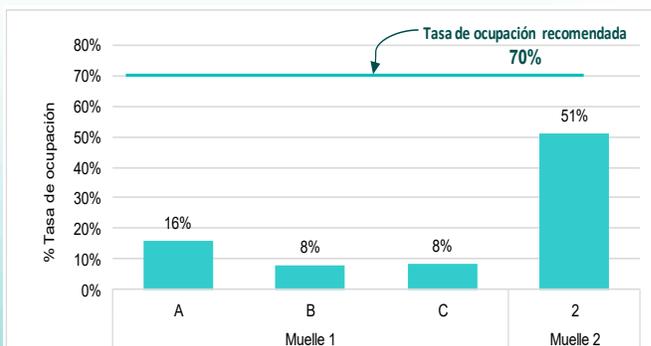
Gráfico N°6
Tiempo de estadía de los amarraderos por tipo de nave en los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, Enero 2019



Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2019.

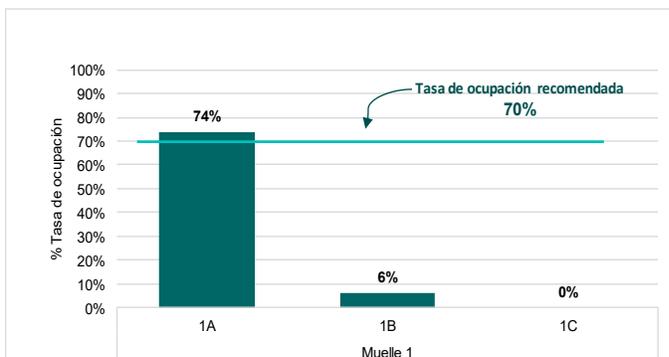
3. Tasa de ocupación

Gráfico N°7
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE
Enero 2019



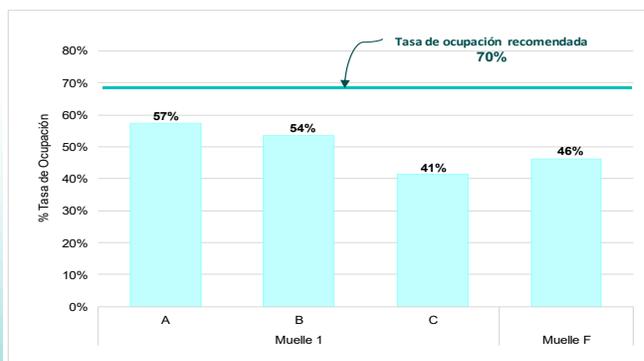
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2019.

Gráfico N°8
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP
Enero 2019



Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2019.

Gráfico N°9
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR
Enero 2019



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2019.

Terminal Portuario de Paita

En el mes de enero de 2019 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 8% a 51%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 16%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves de tipo Portacontenedor.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 8%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de naves tipo Graneleros, Portacontenedor y Pesquero.

El amarradero 2 presentó una tasa de ocupación del 51%, este amarradero exclusivo para naves Portacontenedores.

Terminal Portuario General San Martín

En el mes de enero de 2019 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, osciló entre 6% a 74%, superando la tasa del límite recomendado del 70%. Evidenciando una saturación en la atención de naves del muelle 1A.

Los amarraderos 1A y 1B presentaron una tasa de ocupación del 74% y 6%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras.

Terminal Portuario Matarani

En el mes de enero de 2019, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 41% a 57%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no presentaron saturación en la atención de naves.

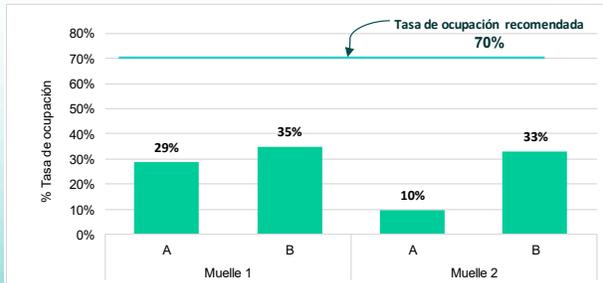
Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación del 57%, 54% y 41%. Estos valores estables evidencian la disponibilidad de los amarraderos para la atención de naves graneleras y de carga general.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras, presentó una tasa de ocupación del 46%.

Tasa de ocupación

Terminal Portuario Salaverry

Gráfico N°10
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI
Enero 2019



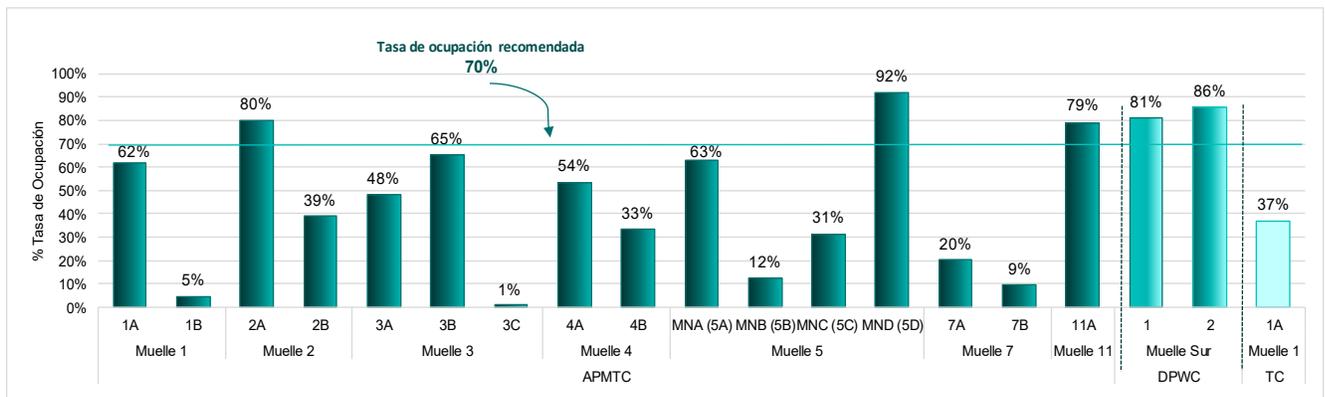
* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2019.

En el mes de enero de 2019 la tasa de ocupación de los amaraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 10% a 35%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves en ninguno de los amaraderos.

Los amaraderos A y B del Muelle 1 presentaron una tasa de ocupación del 29% y 35%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras. Los amaraderos A y B del Muelle 2 presentaron una tasa de ocupación del 10% y 33%, respectivamente. Esto se debe a la atención de naves graneleras y carga general.

Terminal Portuario de Callao

Gráfico N°11
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,
Enero 2019



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2019.

La tasa de ocupación de los amaraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación del amaradero 2A, MND(5D) y 11A del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 80%, 92% y 79% superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se reflejan la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación del amaradero 1 y 2 de DPWC registraron el 81% y 86% respectivamente, lo que evidencia que los muelles presentan signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 37%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE



ESTADÍSTICAS