



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2020

ENERO

REPORTE RO 03

Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados



1. Naves atendidas en los terminales portuarios concesionados

Durante el mes de enero 2020 los principales terminales portuarios concesionados atendieron el 43.6% del total de naves del ámbito marítimo. Siendo los más representativos por zonas:

Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 58 naves.

Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 137 naves.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 54 naves.

Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 39 naves.

Cuadro N°1
Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, Enero 2020

Terminal Portuarios	Muelle	N° naves	*Tiempo promedio de estadía
TP Gral. San Martin PARACAS	Muelle 1	16	29.50
TP Matarani -TISUR	Muelle 1	25	27.20
	Muelle F	14	20.03
TP Paita TPE	Muelle 1	23	40.22
	Muelle 2	35	11.59
**TP Salaverry Terminal Internacional - (STI)	Muelle 1	9	32.06
	Muelle 2	13	39.16
TP Minerales TC	Muelle 1	11	30.34
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	54	18.10
TNM Callao APMTC	Muelle 1	14	30.25
	Muelle 2	12	94.52
	Muelle 3	24	43.20
	Muelle 4	10	48.00
	Muelle 5	56	21.22
	Muelle 7	5	41.28
	Muelle 11	16	32.16

* Promedio del tiempo de estadía se calcula para todas las naves atracadas en el muelle

** Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18

Fuente: Terminales portuarios de uso público

Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2020.

Datos resaltantes

Se atendieron 202 naves en los terminales portuarios de APMTC, DPWC y TC.

Las instalaciones portuarias APMTC, TPE, DPWC y TISUR recibieron mayor cantidad de naves con 41%, 17%, 16% y 12% del total, respectivamente.

Los amarraderos 2A, 3B y MND(5D) de APMTC superaron la tasa de ocupación recomendada, en un 84%, 73% y 91% respectivamente. Los amarraderos 1 y 2 del Muelle Sur de DPWC no superaron la tasa de ocupación recomendada.

Atención de naves en muelles

En el mes de enero de 2020, los muelles que presentaron la mayor cantidad de naves en atención fueron:

Los muelles MN5 (APMTC) y el muelle sur (DPWC) con 44 naves el primero y 54 naves el segundo, siendo naves portacontenedores.

Del total de naves portacontenedores los muelles con mayor número de naves que operaron fueron el Muelle Norte (5) de APMTC con 44.9% y el Muelle Sur con 55.1%.

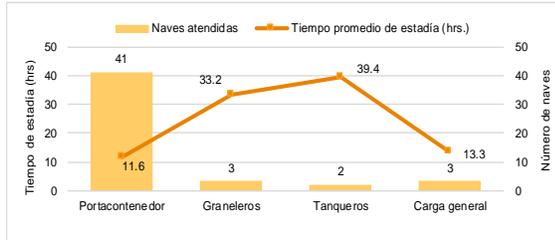
2. Tiempo de estadía en los terminales portuarios concesionados

Terminal Portuario de Paita

Del gráfico N°2 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves tanqueras con 39.4 horas, seguidas por las naves graneleras con un tiempo de 33.2 horas.

Por otro lado la nave portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 11.6 horas.

Gráfico N°1
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paita - TPE, Enero 2020



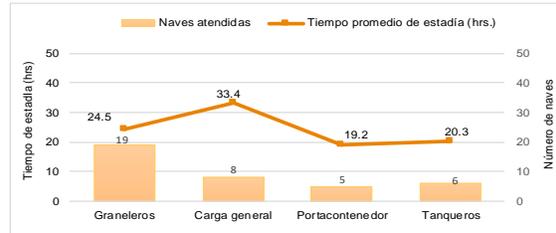
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2020.

Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 33.4 horas, seguidas por las naves graneleras con un tiempo de 24.5 horas.

En el caso de las naves Tanqueras se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 20.3 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves Portacontenedor fue de 19.2 horas.

Gráfico N°2
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, Enero 2020



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2020.

Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves Graneleras con 44.0 horas, seguidas por las naves Portacontenedor con 21.5 horas.

Gráfico N°3
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, Enero 2020

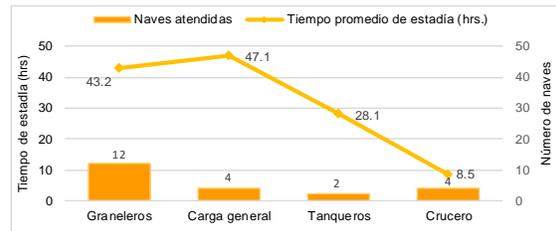


Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2020.

Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°5 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves de Carga general con 47.1 horas, seguidas por las naves Graneleras con 43.2 horas.

Gráfico N°4
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, Enero 2020



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2020.

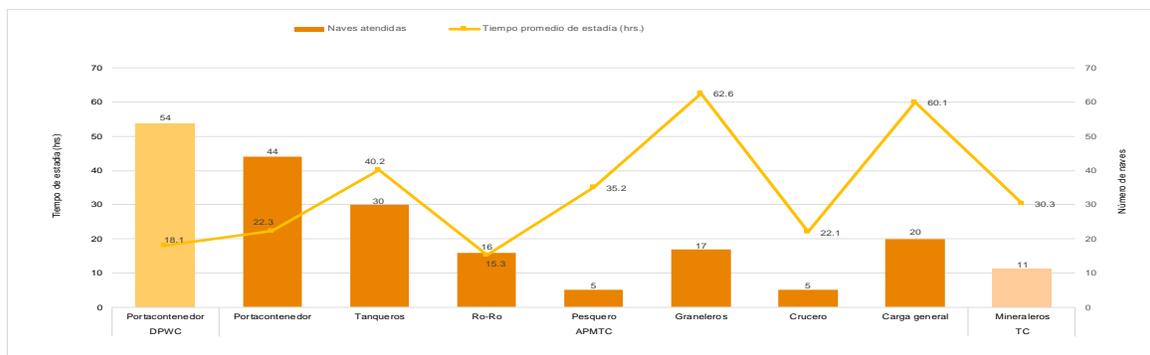
Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°6 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves Graneleras con 62.6 horas, seguidas por las naves de carga general con 60.1 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 22.3 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 18.1 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 30.3 horas.

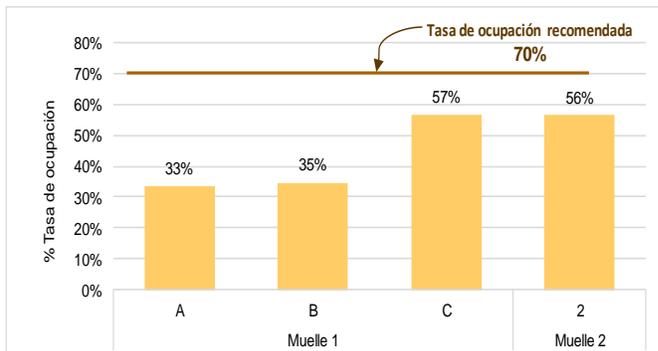
Gráfico N°5
Tiempo promedio de estadía de las naves según tipo, en los amarraderos de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, Enero 2020



Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2020.

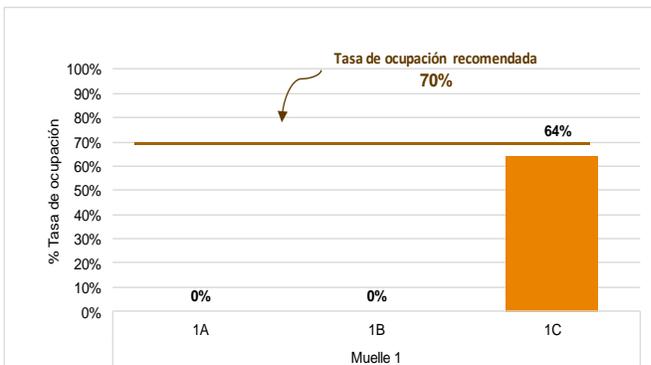
3. Tasa de Ocupación

Gráfico N°6
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE
Enero 2020



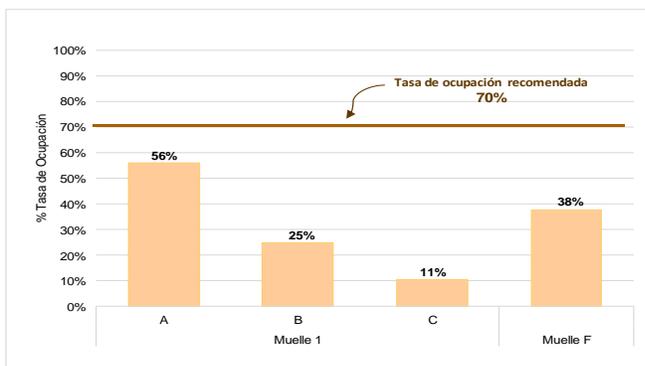
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2020.

Gráfico N°7
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP
Enero 2020



Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2020.

Gráfico N°8
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR
Enero 2020



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2020.

Terminal Portuario de Paita

En el mes de enero de 2020 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 33% a 57%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 33%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves de tipo portacontenedor y carga general.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 35%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves de tipo graneleros y portacontenedor.

El amarradero 2 presentó una tasa de ocupación del 56%, este amarradero exclusivo para naves portacontenedores.

Terminal Portuario de San Martín

En el mes de enero del 2020 la tasa de ocupación del amarradero que recibió naves del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, presentó una tasa de ocupación de 64%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1C presentó una tasa de ocupación del 64%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras y portacontenedor.

Terminal Portuario de Matarani

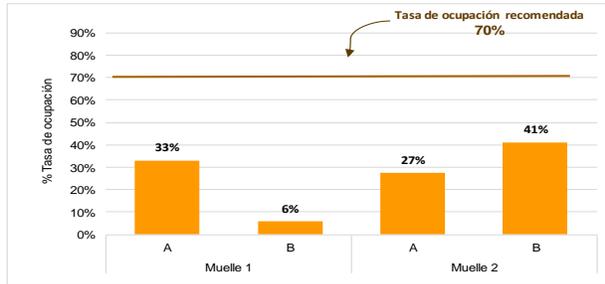
En el mes de enero de 2020, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 11% a 56%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no presentaron saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación del 56%, 25% y 11%. Estos valores estables evidencian la disponibilidad de los amarraderos para la atención de naves de carga general y tanqueras.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras, presentó una tasa de ocupación del 38%.

Terminal Portuario Salaverry

Gráfico N°9
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI
Enero 2020



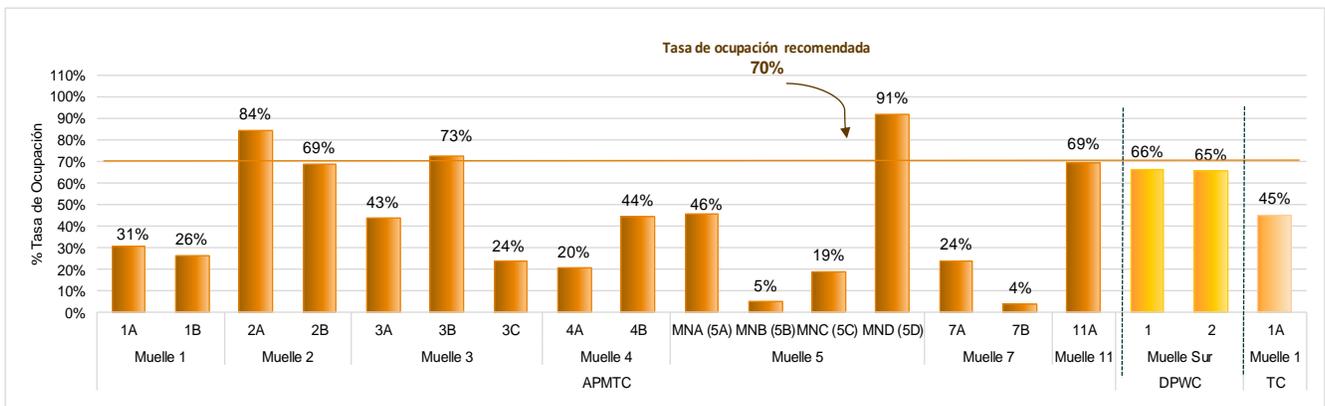
* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2020.

En el mes de enero de 2020 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 6% a 41%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves en ninguno de los amarraderos.

Los amarraderos A y B del Muelle 1 presentaron una tasa de ocupación del 33% y 6%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de las naves de carga general y graneleras. Los amarraderos A y B del Muelle 2 presentaron una tasa de ocupación del 27% y 41%, respectivamente. Esto se debe a la atención de naves graneleras y tanqueras.

Terminal Portuario Callao

Gráfico N°10
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,
Enero 2020



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2020.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación del amarradero 2A, 3B y MND(5D) del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 84%, 73% y 91% superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se reflejan la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación del amarradero 1 y 2 de DPWC registraron el 66% y 65% respectivamente, lo que evidencia que los muelles no presentaron signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 45%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

EL PERÚ PRIMERO

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

