



Tasa de ocupación en los muelles del puerto del Callao

El presente reporte muestra la tasa de ocupación en los muelles de los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC). Este indicador desempeña un papel muy importante, el cual contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en el equipamiento portuario.

Tasa de ocupación se define como el **tiempo de permanencia de las naves en muelle**, entre el tiempo disponible del muelle.

Indicadores

Enero 2014

Se atendieron 120 naves portacontenedores en los terminales portuarios de APMTC y DPWC.

El Muelle Norte de APMTC recibió el 25.0% de naves y el Muelle Sur recibió el 27.9% de naves.

El tiempo promedio de estadía de naves mineraleros fue de 72 horas.

El Muelle Sur y el Muelle Norte de APMTC superan la tasa de ocupación recomendada, en un 86.3% y un 89.3% respectivamente.

Los muelles 11 y Norte D de APMTC se encuentran inoperativos.

Contenido:

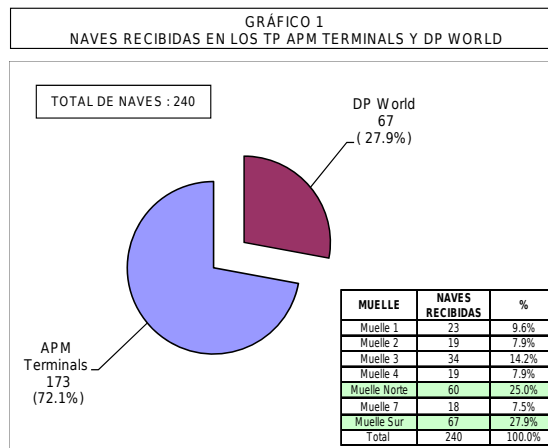
Naves recibidas en APM Terminals y DP World Callao 1

Naves recibidas en muelle 1

Tiempo de estadía 2

Tasa de Ocupación y amarraderos 2

1. Naves recibidas en los terminales portuarios de APM Terminals y DP World



Fuente: DP World Callao y APM Terminals Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2014.
(*) Muelle Norte D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento

En el mes de febrero del 2014, APM Terminals Callao (APMTC) atendió 173 naves (72.1%) y DP World Callao (DPWC) atendió 67 naves (27.9%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en dichos terminales portuarios, fueron recibidas en el muelle Norte de APMTC y muelle Sur de DPWC, con el 25.0% y 27.9% respectivamente, por ser muelles dedicados principalmente a la atención de naves portacontenedores.

2. Naves recibidas en muelle

Del total de naves recibidas en APMTC y DPWC, el 50% fueron naves portacontenedores.

Entre los muelles que atendieron naves portacontenedores, se muestra que el Muelle Norte de APMTC, atendió 41 naves portacontenedores, el muelle 3 atendió 12 naves portacontenedores, mientras que el Muelle Sur atendió 67 naves portacontenedores con el 34.2%, 10% y el 55.8% respectivamente.

Es importante indicar que los muelles 11 y Norte D de APMTC, se encuentran inoperativos debido a que se están realizando obras de ampliación y reforzamiento de APMTC.

CUADRO 1
NAVES ATENDIDAS EN LOS MUELLES DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS Y DP WORLD

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
APMT	Muelle 1	1A	Crucero	2
			Ro- Ro	16
		1B	Carga General	1
			Crucero	2
	Muelle 2	2A	Granelero	2
			Carga General	4
		2B	Granelero	4
			Tanquero	1
	Muelle 3	3A	Carga General	7
			Portacontenedor	3
		3B	Granelero	1
			Carga General	2
	Muelle 4	3C	Portacontenedor	9
		4A	Pesquero	12
			Granelero	3
	Muelle 5	4B	Tanquero	6
			Granelero	3
		MNA	Tanquero	7
Portacontenedor			26	
Muelle 7	MNB	Tanquero	1	
	MNC	Mineralero	8	
		Carga General	1	
Muelle 11	7A	Portacontenedor	15	
		Tanquero	9	
	7B	Tanquero	8	
			Tanquero	10
DP World	Muelle Sur	11A	EN MANTENIMIENTO	
		11B	EN MANTENIMIENTO	
	1	Portacontenedor	36	
	2	Portacontenedor	31	

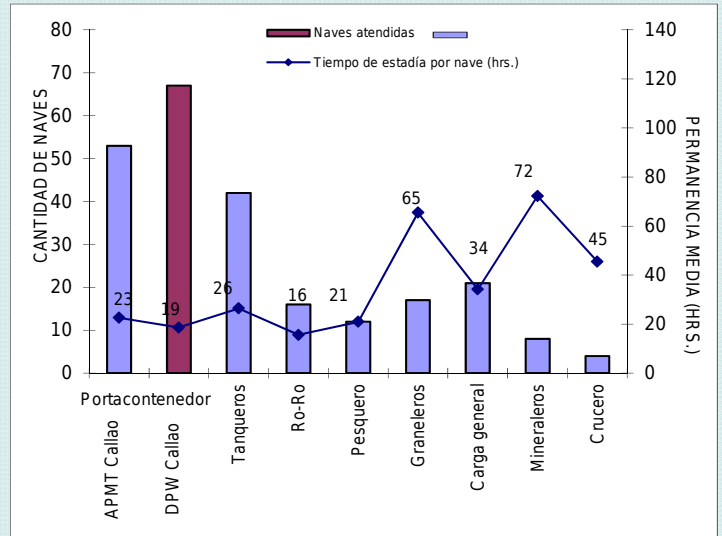
Fuente: DP World Callao y APM Terminals Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2014.
(*) Muelle Norte D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento

3. Tiempo de estadía

En el mes de febrero del 2014, se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves mineraleras (72 horas), seguidas por las naves graneleras (65 horas). Esto se debe a la congestión de naves ocasionada por los trabajos de modernización en la infraestructura portuarias de APMTTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTTC es de 23 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 19 horas.

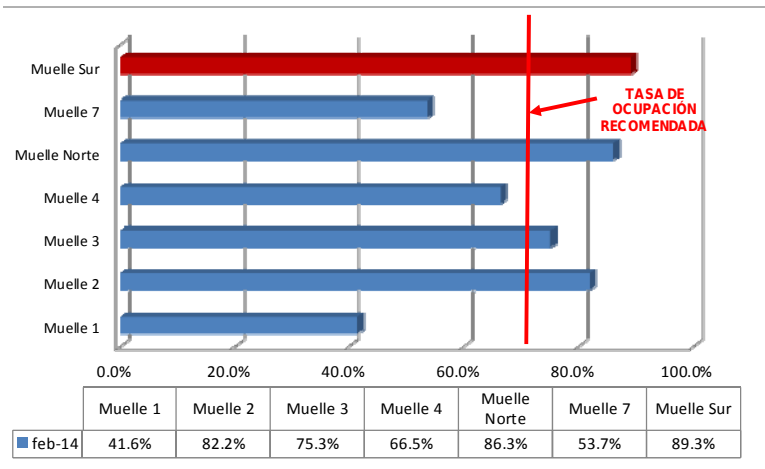
GRÁFICO 2
TIEMPO DE ESTADÍA DE LAS NAVES RECIBIDAS EN LOS TP APM TERMINALS Y DP WORLD



Fuente: DP World Callao y APM Terminals Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2014.

4. Tasa de Ocupación en los muelles y amarraderos

GRÁFICO 3
TASA DE OCUPACIÓN EN LOS MUELLES DE LOS TP APM TERMINALS Y DP WORLD



Fuente: DP World Callao y APM Terminals Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2014
(*) Muelle Norte D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento

CUADRO 2
TASA DE OCUPACIÓN EN AMARRADEROS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS Y DP WORLD

Muelle	Amarradero	Tasa de Ocupación feb-14	Tasa de Ocupación feb-13
Muelle 1	1A	57%	55%
	1B	27%	46%
Muelle 2	2A	71%	74%
	2B	94%	100%
Muelle 3	3A	97%	77%
	3B	81%	75%
	3C	48%	44%
Muelle 4	4A	73%	78%
	4B	60%	84%
Muelle Norte	MNA	90%	71%
	MNB	97%	100%
	MNC	73%	27%
	MND	(*)	63%
Muelle 7	7A	54%	66%
	7B	53%	63%
Muelle 11	11A	(*)	82%
	11B	(*)	22%
Muelle Sur	1	92%	74%
	2	87%	79%

Fuente: DP World Callao y APM Terminals Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2014
(*) Muelle Norte D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento

Durante el mes de febrero del 2014, la tasa de ocupación registrada en el muelle 2, el Muelle Norte de APMTTC y el Muelle Sur fueron 82.2%, 86.3% y 89.3%, respectivamente. Dichos registros superan la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que los muelles presentan signos de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque. Por ello, se ha observado en los registros que parte de la congestión se debe a que los muelles 11 y Norte D de APMTTC se encuentran inoperativos debido a que se están realizando obras de ampliación y reforzamiento de la referida instalación portuaria.