



Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao

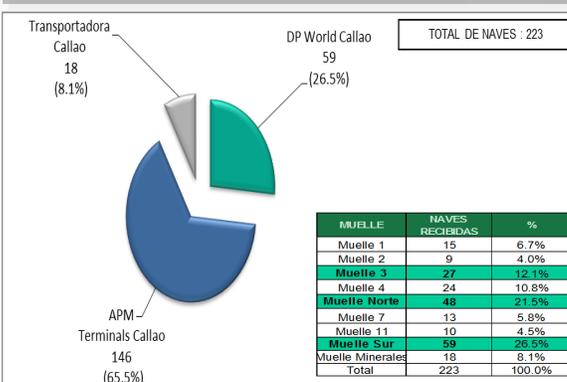
Este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

Indicadores:

- ⇒ Se atendieron **223** naves en los terminales portuarios de APMTC, DPWC y TC.
- ⇒ Muelle 3, Muelle Norte y Muelle Sur recibieron mayor cantidad de naves con **12.1%**, **21.5%** y **26.5%** del total, respectivamente.
- ⇒ El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de **64** horas.
- ⇒ Los amarraderos 2A, 3B, 4B Y MND(5D) de APMTC y el Muelle Sur de DPWC en el amarradero 1 y 2 superaron la tasa de ocupación recomendada, en un **87%**, **72%**, **76%**, **87%**, **80%** y **80%** respectivamente.

1. NAVES ATENDIDAS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS APMT, DPWC Y TC

Gráfico N° 1
Naves atendidas en los terminales portuarios de APMT, DPWC y TC



En el mes de febrero de 2017, APM Terminals Callao (APMT) atendió 146 naves (65.5%), DP World Callao (DPWC) atendió 59 naves (26.5%) y Transportadora Callao (TC) atendió 18 naves (8.1%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 3, Muelle Norte de APMTC y Muelle Sur, con el 12.1%, 21.5% y 26.5% respectivamente.

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao. Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2017.

2. NAVES ATENDIDAS EN MUELLE DE LOS TP APMT, DPWC Y TC

Cuadro N° 1
Naves atendidas en los muelles de los terminales portuarios de APMT, DPWC y TC Febrero 2017

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas	
APMTC	Muelle 1	1A	Crucero	2	
			Ro-Ro	12	
		1B	Granelero	1	
			Granelero	2	
		2A	Mercancía General	3	
			Tanquero	1	
	Muelle 3	3A		Mercancía General	2
				Granelero	2
				Portacañenedor	5
		3B		Portacañenedor	2
				Granelero	3
				Mercancía General	3
	Muelle 4	4A		Ro-Ro	2
				Tanquero	15
		4B		Tanquero	3
			Granelero	4	
Muelle 5	MNA	Portacañenedor	18		
	MNC	Tanquero	5		
	MND	Portacañenedor	25		
Muelle 7	7A	Tanquero	7		
	7B	Tanquero	6		
Muelle 11	11A		Ro-Ro	1	
			Mercancía General	1	
			Crucero	2	
			Granelero	6	
DPWC	Muelle Sur	1	Portacañenedor	30	
		2	Portacañenedor	29	
TC	Muelle Mineraleres	1	Mineralero	18	

Del total de naves recibidas en APMT, DPWC y TC, el 48.9% fueron naves portacontenedores.

Del total de naves portacontenedores, los muelles con mayor número de naves que operaron fueron el Muelle Norte (5) de APMTC con 39.4% y el Muelle Sur con 54.1%.

Asimismo, del total de naves recibidas el 7.2% representa a las naves ro-ro que operaron en el amarradero 1A, 3A, 4A y 11A de APMTC.

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao. Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2017.

Contenido:

- Naves atendidas en APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao **1**
- Naves recibidas en muelle **1**
- Tiempo de estadía en muelle **2**
- Tasa de Ocupación en amarraderos **2**

(*) Tasa de ocupación se define como el tiempo de permanencia de las naves en muelle entre el tiempo disponible.

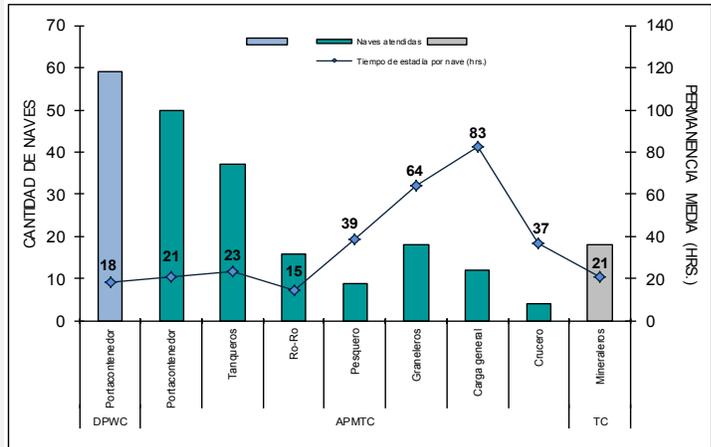
3. TIEMPO DE ESTADÍA DE LAS NAVES ATENDIDAS EN LOS TP APMTC, DPWC y TC

En el mes de febrero de 2017 se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves de tipo carga general (83 horas), seguidas por las naves graneleras (64 horas).

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTC es de 21 horas, mientras que, el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 18 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 21 horas.

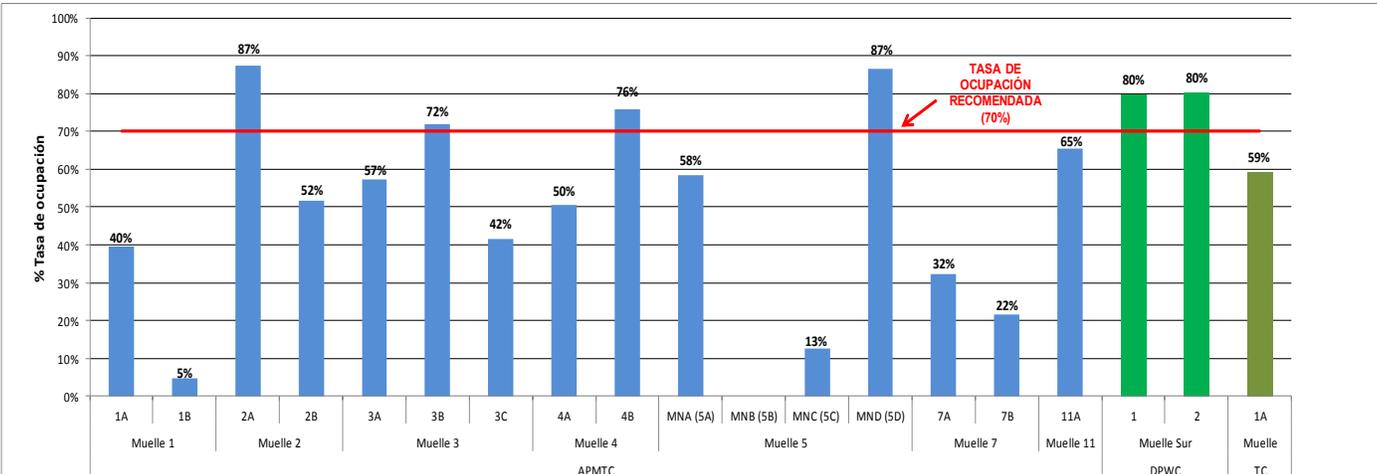
Cuadro N° 2
Tiempo de estadía de las naves atendidas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC, y TC
Febrero 2017



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2017.

4. TASA DE OCUPACION DE LOS MUELLES Y AMARRADEROS EN LOS TP APMTC, DPWC y TC

Gráfico N° 2
Tasa de Ocupación de las naves atendidas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC, y TC
Febrero 2017



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2017.

Durante el mes de febrero de 2017, la tasa de ocupación registrada en los amarraderos 2A, 3B, 4B Y MND(5D) de APMTC, y el amarradero 1 Y 2 de DPWC, presentaron mayor tasa de ocupación, estos fueron 87%, 72%, 76%, 87%, 80% y 80% respectivamente, superando la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que el muelle presenta signo de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

Informes

Cualquier consulta
estamos a su disposición
estadisticas@apn.gob.pe

VISITENOS EN LA
WEB
WWW.APN.GOB.PE