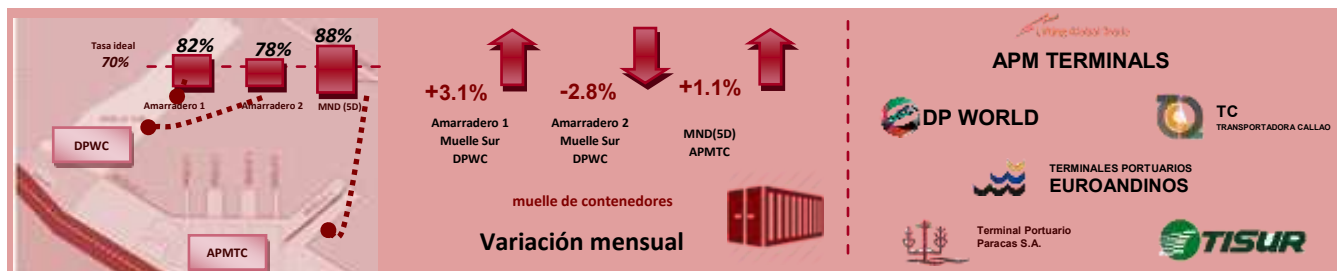


Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados de uso público



1. Naves atendidas en los terminales concesionados

Durante el mes de febrero 2018 los principales terminales portuarios concesionados atendieron el 64% del total de naves del ámbito marítimo. Siendo los más representativos por zonas:

Norte:

El terminal portuario Paita administrado por TPE, atendió 47 naves.

Centro:

El terminal Norte multipropósito del Callao administrado por APMTC, atendió 143 naves.

El terminal Zona Sur administrado por DPWC, atendió 60 naves.

Sur:

El terminal portuario Matarani administrado por TISUR, atendió 34 naves.

Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a las naves atendidas, tiempo de estadía y la tasa de ocupación en los terminales portuarios concesionados en el ámbito marítimo administrados por APMTC, DPWC, TCSA, TPE, TPP y TISUR.

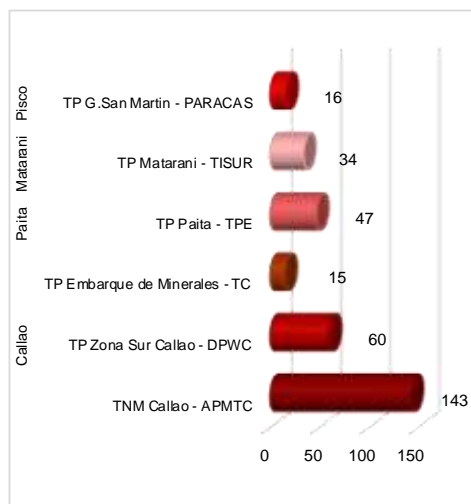
Atención de naves en muelles

En el mes de febrero de 2018, los muelles que han presentado mayor cantidad de naves en atención, fueron:

Los muelles MN5 (APMTC) y el muelle sur (DPWC) atendieron 53 y 60 respectivamente, en su mayoría naves portacontenedores.

El muelles 2 (TPE) con 31 naves y muelle 1 (TISUR) con 22 de naves.

Gráfico N° 1
Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, febrero 2018



Terminal Portuarios	Muelle	N° naves
TP Gral San Martín - TPP	Muelle 1	16
	Muelle F	12
TP Matarani - TISUR	Muelle 1	22
	Muelle 2	31
TP Paita TPE	Muelle 1	16
	Muelle 2	31
TP Minerales TC	Muelle 1	15
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	60
	Muelle 1	16
	Muelle 2	12
	Muelle 3	18
	Muelle 4	9
	Muelle 5	53
TNM Callao APMTC	Muelle 7	20
	Muelle 11	15

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marz

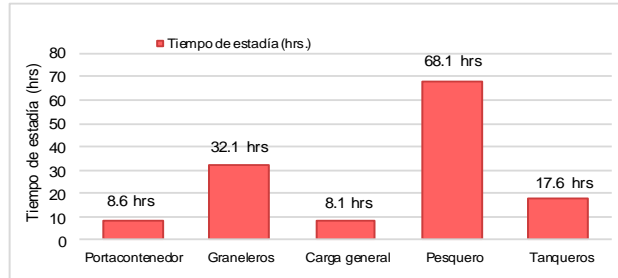
2. Tiempo de estadía

Terminal Portuario de Paita

Del gráfico N°2, se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en los pesqueros con 68.1 horas, seguidas por las naves graneleras y tanqueros con un tiempo de 32.1 y 17.6 horas respectivamente.

Por otro lado las naves portacontenedores registraron un tiempo promedio de estadía de 8.6 horas y las de carga general 8.1 horas.

Gráfico N° 2
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paita - TPE, febrero 2018



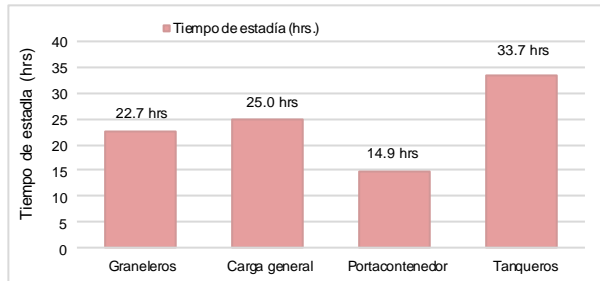
Fuente: TP Paita -TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2018.

Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°3, se observa que el mayor tiempo promedio de estadía presentó en las tanqueras con 33.7 horas, seguidas por las naves Carga general con un tiempo de 25.0 horas.

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 14.9 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves tipo Graneleras fue de 22.7 horas.

Gráfico N° 3
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, febrero 2018



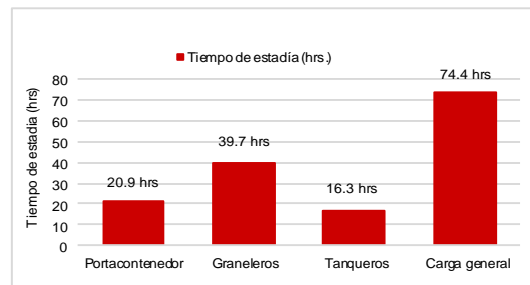
Fuente: TP Matarani—TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2018.

Terminal Portuario General San Martin

Del gráfico N°4, se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves carga general con 74.4 horas, seguidas por las naves graneleras con 39.7 horas.

Por otro lado, el tiempo promedio de estadía para las naves portacontenedores fue 20.9 horas y las naves tanqueras fue 16.3 horas.

Gráfico N° 4
Tempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martin - TPP, febrero 2018



Fuente: TP General San Martin—PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2018.

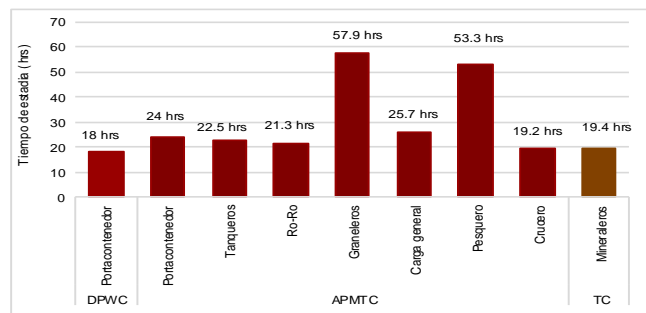
Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°5, se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves graneleras con 57.9 horas, seguidas por las naves tipo pesquero con 53.3 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue 24 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC es de 18 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 19.4 horas.

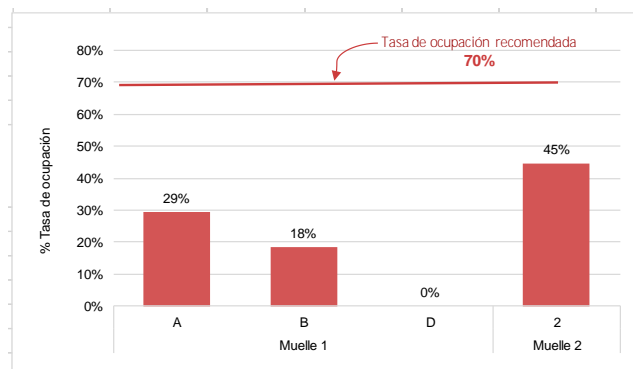
Gráfico N° 5
Tiempo de estadía de los amarraderos por tipo de nave en los terminales



Fuente: Terminales portuarios del Callao—APMTC, DPWC y TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2018.

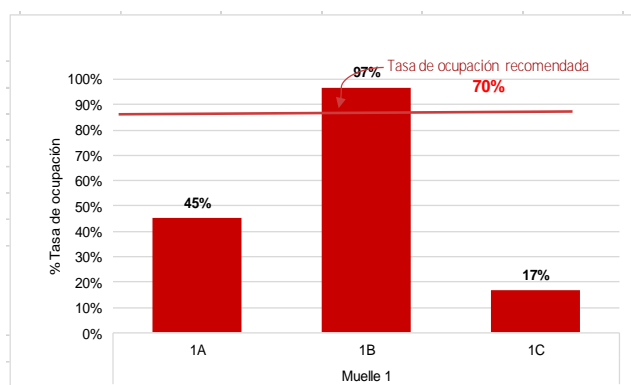
3. Tasa de Ocupación

Gráfico N° 6
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE
febrero 2018



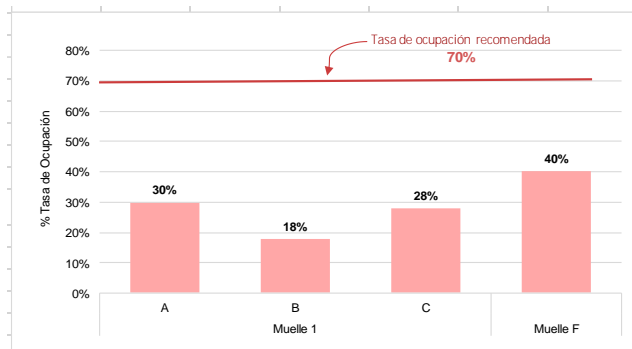
Fuente: TP Paita -TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2018.

Gráfico N° 7
Tasa de ocupación de los muelles de TP General San Martín -
TPP, febrero 2018



Fuente: TP General San Martín—PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2018.

Gráfico N° 8
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR
febrero 2018



Fuente: TP Matarani—TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2018.

Terminal Portuario de Paita

En el mes de febrero de 2018 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrado por TPE, osciló de 18% a 45%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación de 29%, que evidencia una mayor disponibilidad para la atención de las naves de carga general, portacontenedores y pesqueros.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación de 18%, que evidencia una mayor disponibilidad en la atención de naves graneleras y portacontenedor.

El amarradero 2 presentó una tasa de ocupación al 45%, siendo relativamente mayor a los demás amarraderos, esto se debe a la exclusividad del amarradero y la frecuencia de las naves portacontenedores.

Terminal Portuario General San Martín

En el mes de febrero 2018, la tasa de ocupación del amarradero 1B del terminal portuario de General San Martín administrado por TPP no se encontró dentro del límite recomendado del 70%, esto evidencia que se presentó saturación en la atención de las naves graneleras y carga general, no encontrándose disponible para otros tipos de naves.

En los amarraderos 1A y 1C, presentaron una tasa de ocupación de 45% y 17% respectivamente, esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves portacontenedores y carga general, entre otros.

Terminal Portuario Matarani

En el mes de febrero de 2018, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló de 18% a 40%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no presentaron saturación en la atención de las naves.

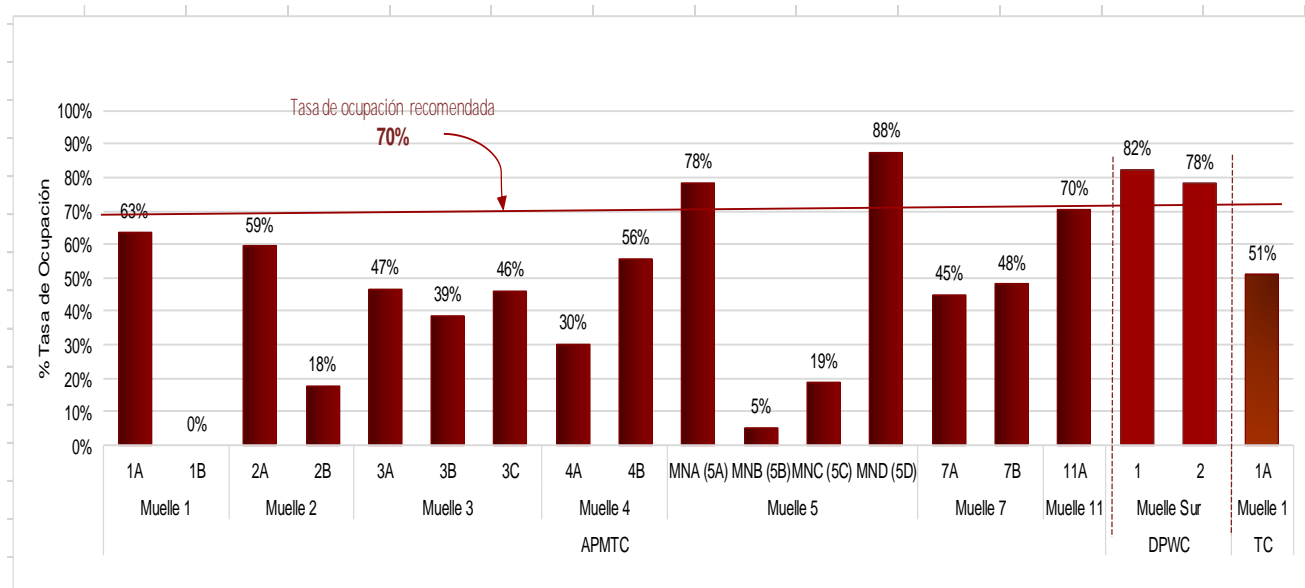
Los amarraderos 1A y 1C, presentaron una tasa de ocupación de 30% y 28% respectivamente. Estos valores estables evidencian la disponibilidad de los amarraderos para la atención de las naves graneleras, de carga general y tanqueros.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación de 18%, a menor valor, evidenciando una mayor disponibilidad en la atención de las naves carga general y portacontenedores.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleros presentó una tasa de ocupación del 40%.

Terminal Portuario de Callao

Gráfico N° 9
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao, administrados por APMTC, DPWC y TCSA, febrero 2018



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2018.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los Terminales Portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación de los amarraderos MNA(5A) y MND(5D) del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 78% y 88% respectivamente, refleja la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación del amarradero 1 y 2 de DPWC, registraron el 82%, y 78% respectivamente lo que evidencia que los muelles presentan signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 51%, lo que evidencia la disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleras (minerales).

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

