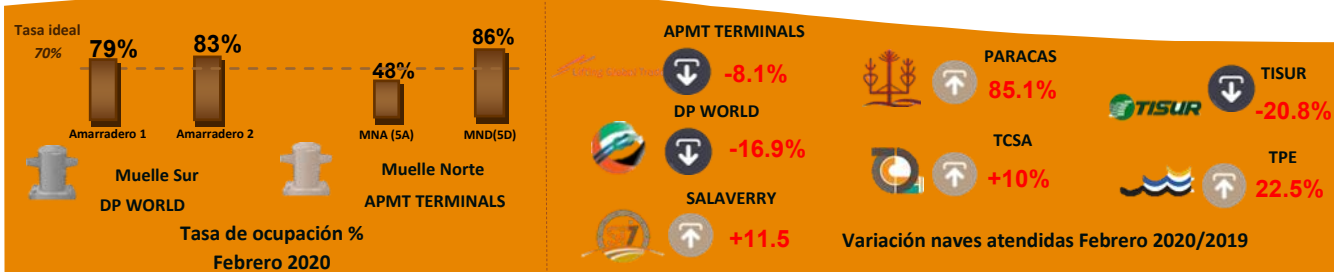




PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesAutoridad Portuaria
Nacional2020
FEBRERO
REPORTE RO 03

Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados



1. Naves atendidas en los terminales portuarios concesionados

Durante el mes de febrero 2020 los principales terminales portuarios concesionados atendieron el 50.5% del total de naves del ámbito marítimo. Siendo los más representativos por zonas:

Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 61 naves.

Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 153 naves.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 57 naves.

Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 36 naves.

Cuadro N°1
Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público,
Febrero 2020

Terminal Portuario	Muelle	N° naves	*Tiempo promedio de estadía
TP Gral. San Martín PARACAS	Muelle 1	19	26.15
TP Matarani -TISUR	Muelle 1	24	40.58
	Muelle F	12	24.21
TP Paita TPE	Muelle 1	33	34.53
	Muelle 2	29	11.23
** TP Salaverry Terminal Internacional - (STI)	Muelle 1	7	52.11
	Muelle 2	8	36.28
TP Minerale TC	Muelle 1	13	20.17
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	57	19.49
TNM Callao APMTC	Muelle 1	12	30.32
	Muelle 2	20	56.28
	Muelle 3	32	33.48
	Muelle 4	14	48.00
	Muelle 5	56	20.22
	Muelle 7	5	29.22
	Muelle 11	14	31.52

* Promedio del tiempo de estadía se calcula para todas las naves atracadas en el muelle

** Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18

Fuente: Terminales portuarios de uso público

Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2020.

Datos resaltantes

Se atendieron 223 naves en los terminales portuarios de APMTC, DPWC y TC.

Las instalaciones portuarias APMTC, TPE, DPWC y TISUR recibieron mayor cantidad de naves con 43%, 17%, 16% y 10% del total, respectivamente.

Los amarraderos 2A, 2B y MND(5D) de APMTC superaron la tasa de ocupación recomendada, en un 88%, 74% y 86% respectivamente. Los amarraderos 1 y 2 del Muelle Sur de DPWC superaron la tasa de ocupación recomendada, en un 79% y 83% respectivamente.

Atención de naves en muelles

En el mes de febrero de 2020, los muelles que presentaron la mayor cantidad de naves en atención fueron:

Los muelles MN5 (APMTC) y el muelle sur (DPWC) con 41 naves el primero y 57 naves el segundo, siendo naves portacontenedores.

Del total de naves portacontenedores los muelles con mayor número de naves que operaron fueron el Muelle Norte (5) de APMTC con 41.8% y el Muelle Sur con 58.2%.

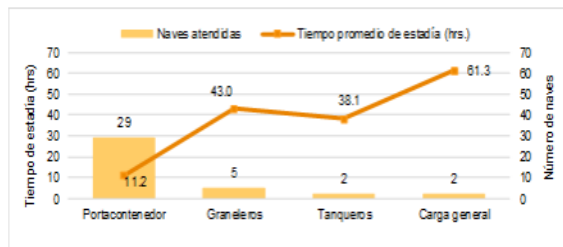
2. Tiempo de estadía en los terminales portuarios concesionados

Terminal Portuario de Paita

Del gráfico N°1 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 61.3 horas, seguidas por las naves graneleras con un tiempo de 43.0 horas.

Por otro lado la nave portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 11.2 horas.

Gráfico N°1
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paita - TPE, Febrero 2020



Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2020.

Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves Graneleras con 39.1 horas, seguidas por las naves de Carga general con 22.5 horas.

Gráfico N°3
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, Febrero 2020



Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2020.

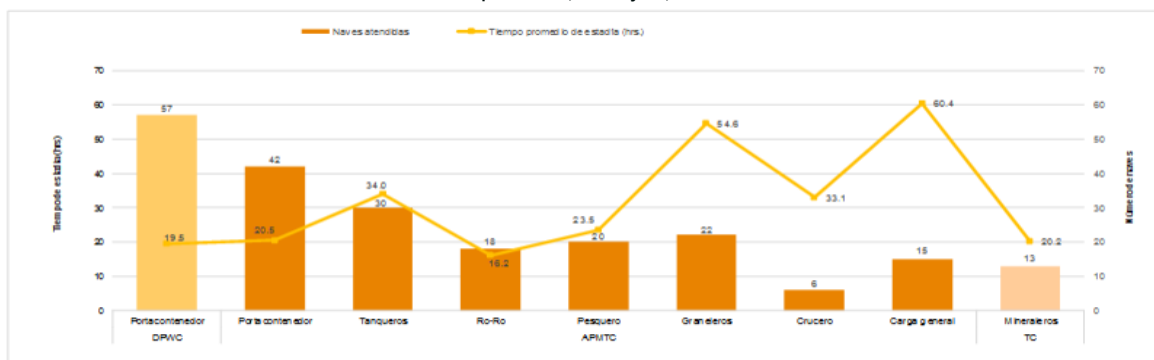
Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°5 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 60.4 horas, seguidas por las naves de graneleras con 54.6 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 20.5 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 19.5 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 20.2 horas.

Gráfico N°5
Tiempo promedio de estadía de las naves según tipo, en los amarraderos de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, Febrero 2020



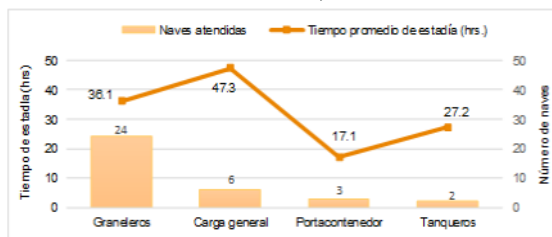
Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2020.

Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°2 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 47.3 horas, seguidas por las naves graneleras con un tiempo de 38.1 horas.

En el caso de las naves Tanqueras se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 27.2 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves Portacontenedor fue de 17.1 horas.

Gráfico N°2
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, Febrero 2020

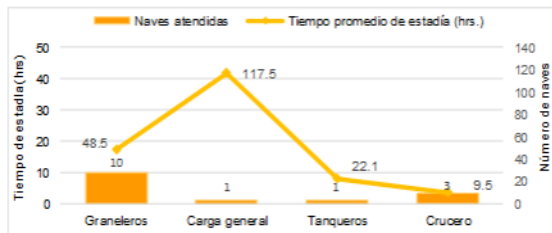


Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2020.

Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves de Carga general con 117.5 horas, seguidas por las naves Graneleras con 48.5 horas.

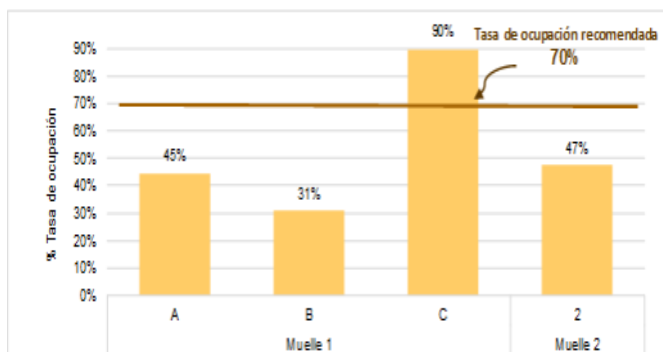
Gráfico N°4
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, Febrero 2020



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2020.

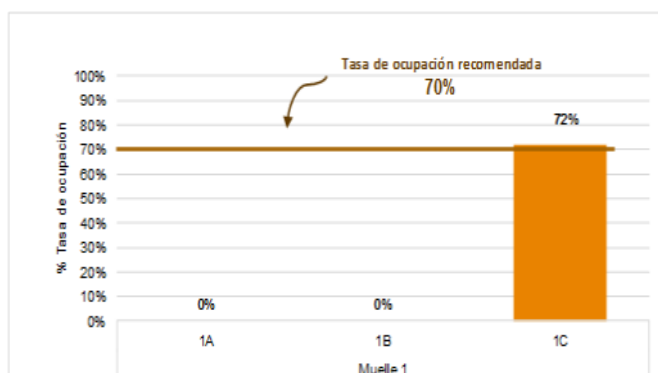
3. Tasa de Ocupación

Gráfico N°6
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE
Febrero 2020



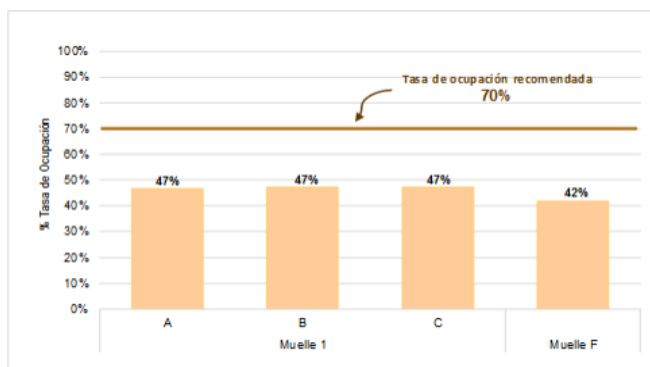
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2020.

Gráfico N°7
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP
Febrero 2020



Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2020.

Gráfico N°8
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR
Febrero 2020



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2020.

Terminal Portuario de Paita

En el mes de febrero de 2020 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 31% a 90%, encontrándose fuera del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 45%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves de tipo tanquero y carga general.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 31%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves de tipo graneleros.

El amarradero 2 presentó una tasa de ocupación del 47%, este amarradero es exclusivo para naves portacontenedores.

Terminal Portuario de San Martín

En el mes de febrero del 2020 la tasa de ocupación del amarradero que recibió naves del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, presentó una tasa de ocupación de 72%. Esto evidencia que se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1C presentó una tasa de ocupación del 72%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras, portacontenedor y de carga general.

Terminal Portuario de Matarani

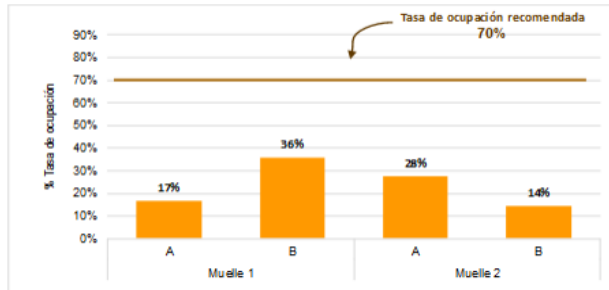
En el mes de febrero de 2020, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 42% a 47%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no presentaron saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación de 47% cada uno. Estos valores estables evidencian la disponibilidad de los amarraderos para la atención de naves graneleras y de carga general.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras, presentó una tasa de ocupación del 42%.

Terminal Portuario Salaverry

Gráfico N°9
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI
Febrero 2020



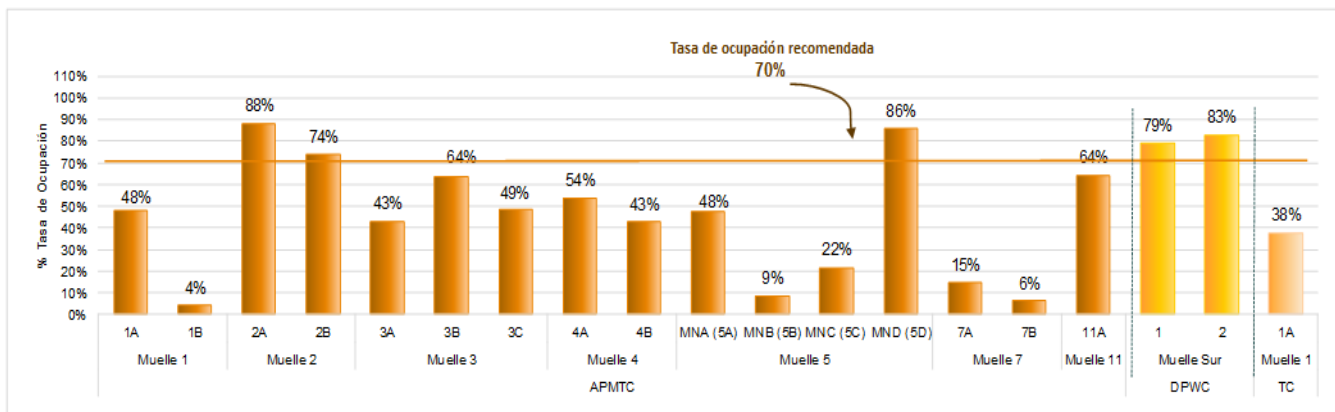
* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2020.

En el mes de febrero de 2020 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 14% a 36%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves en ninguno de los amarraderos.

Los amarraderos A y B del Muelle 1 presentaron una tasa de ocupación del 17% y 36%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de las naves graneleras. Los amarraderos A y B del Muelle 2 presentaron una tasa de ocupación del 28% y 14%, respectivamente. Esto se debe a la atención de naves graneleras.

Terminal Portuario Callao

Gráfico N°10
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,
Febrero 2020



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2020.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación del amarradero 2A, 2B y MND(5D) del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 88%, 74% y 86% superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se reflejan la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación del amarradero 1 y 2 de DPWC registraron el 79% y 83% respectivamente, lo que evidencia que los muelles presentaron signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 38%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

EL PERÚ PRIMERO

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

