

Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals y DP World

El presente reporte muestra la tasa de ocupación (*) en los muelles de los terminales portuarios de APM Terminals Callao (APMTC), DP World Callao (DPWC) y Transportadora Callao. Este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

Indicadores

julio 2014

Se atendieron 139 navas portacontenedores en los terminales portuarios de APMTC y DPWC.

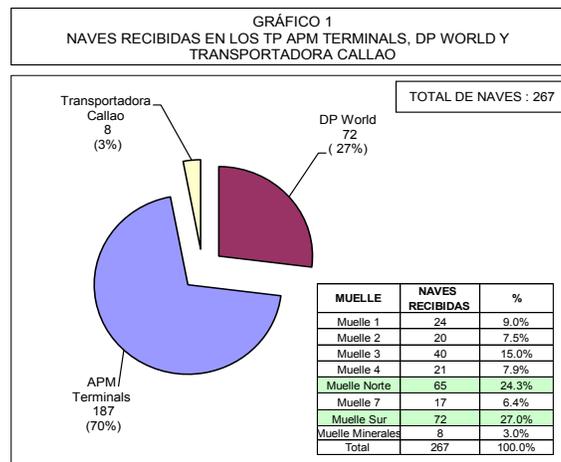
El Muelle Norte de APMTC recibió el 36.7% de navas y el Muelle Sur recibió el 51.8% de navas.

El tiempo promedio de estadía de navas graneleras fue de 66 horas.

El Muelle Sur, el Muelle 2 de APMTC superan la tasa de ocupación recomendada, en un 89.1% y un 90.5% respectivamente.

Los muelles Once y Norte D de APMTC se encuentran inoperativos.

1. Navas atendidas en los terminales portuarios APM Terminals y DP World



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Agosto 2014.
(* Muelle Norte D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento.)

En el mes de julio de 2014, APM Terminals Callao (APMTC) atendió 187 navas (70%), DP World Callao (DPWC) atendió 72 navas (27%) y Transportadora Callao (TC) atendió 8 navas (3%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de navas recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle Norte de APMTC y Muelle Sur, con el 24.3% y 27%, respectivamente, por ser muelles dedicados principalmente a la atención de navas portacontenedores.

2. Navas atendidas en muelle

Del total de navas recibidas en APMTC y DPWC, el 52.1% fueron navas portacontenedores.

Entre los muelles que atendieron navas portacontenedores, se muestra que el Muelle Norte de APMTC atendió 51 navas portacontenedores (36.7%) y el muelle 3 atendió 16 navas portacontenedores (11.5%), mientras que, el Muelle Sur atendió 72 navas portacontenedores (51.8%).

Asimismo, del total de navas recibidas el 6.4% representa a las navas ro-ro que operaron en los amarraderos 1A y 2A.

Es importante indicar que los muelles 11 y Norte D de APMTC se encuentran inoperativos, debido a que están realizando obras de ampliación y reforzamiento del mismo terminal.

CUADRO 1
NAVAS ATENDIDAS EN LOS MUELLES DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Navas Recibidas
APMTC	Muelle 1	1A	Granelero	3
			Ro- Ro	15
			Granelero	4
		1B	Carga General	1
			Tanquero	1
	Muelle 2	2A	Carga General	6
			Ro- Ro	2
		2B	Granelero	5
			Carga General	4
	Muelle 3	3A	Granelero	3
			Carga General	3
Portacontenedor			10	
3B		Carga General	5	
		Granelero	2	
DP World	Muelle 3	Portacontenedor	6	
		Pesquero	13	
	Muelle 4	3C	Granelero	3
			Tanquero	11
	Muelle 5	4B	Granelero	5
			Tanquero	2
		MNA	Portacontenedor	37
			MNB	Carga General
	Muelle 7	MNC	Tanquero	7
			Carga General	4
MND		Portacontenedor	14	
			Granelero	1
Muelle 11	11A	Tanquero	1	
			EN MANTENIMIENTO	
DP World	Muelle 7	7A	Tanquero	8
		7B	Tanquero	9
TC	Muelle Minerales	11A	EN MANTENIMIENTO	
		11B	EN MANTENIMIENTO	
DP World	Muelle Sur	1	Portacontenedor	37
		2	Portacontenedor	35
TC	Muelle Minerales	1	Mineralero	8

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Agosto 2014
(* Muelle Norte D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento)

Contenido:

Navas recibidas en APM Terminals y DP World Callao 1

Navas recibidas en muelle 1

Tiempo de estadía 2

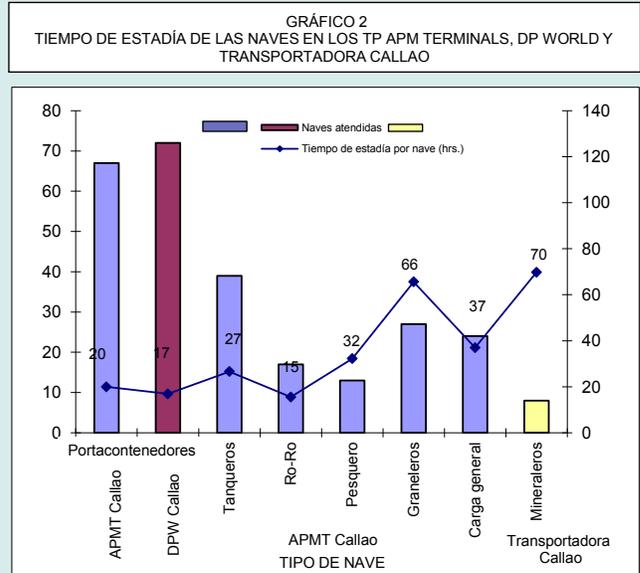
Tasa de Ocupación y amarraderos 2

3. Tiempo Estadía

En el mes de julio de 2014, se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves graneleras (66 horas), seguidas por las naves de Carga General (37 horas). Esto se debe a la congestión de naves ocasionada por los trabajos de modernización en la infraestructura portuaria de APMTC.

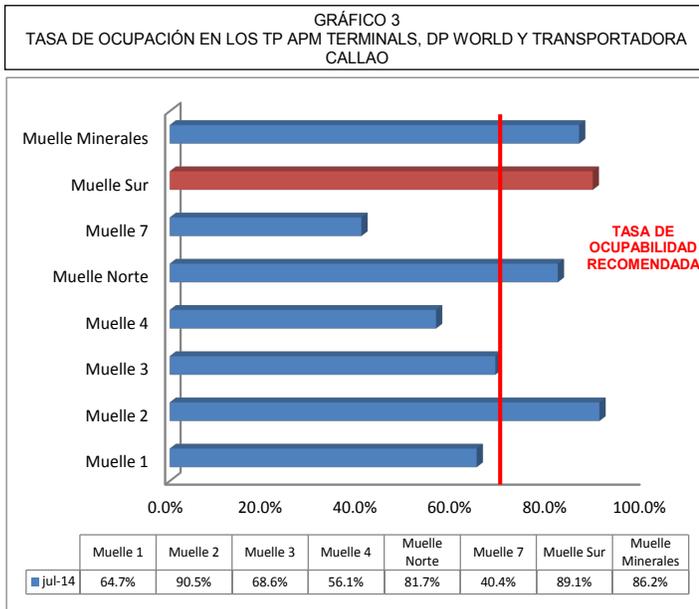
En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTC es de 20 horas, mientras que, el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 17 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 70 horas.



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Agosto 2014.

4. Tasa de Ocupación en los muelles y amarraderos



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao, y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Agosto 2014.

CUADRO 2
TASA DE OCUPACIÓN EN AMARRADEROS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO

Muelle	Amarradero	Tasa de ocupación jul-14	Tasa de ocupación jul-13
Muelle 1	1A	73%	41%
	1B	56%	32%
Muelle 2	2A	81%	81%
	2B	100%	77%
Muelle 3	3A	71%	43%
	3B	80%	31%
	3C	55%	37%
Muelle 4	4A	56%	51%
	4B	56%	72%
Muelle Norte	MNA	91%	88%
	MNB	100%	100%
	MNC	54%	75%
	MND	(*)	73%
Muelle 7	7A	36%	33%
	7B	44%	59%
Muelle 11	11A	(*)	10%
	11B	(*)	2%
Muelle Sur	1	89%	79%
	2	89%	80%
Muelle Mineraleros	1	86%	-

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao, y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Agosto 2014
(*) Muelle Norte D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento

Durante el mes de julio de 2014, la tasa de ocupación registrada en el Muelle 2 de APMTC y el Muelle Sur fueron 90.5%, 89.1%, respectivamente, mientras que la tasa de ocupación registrada por el Muelle de minerales de Transportadora Callao fue de 86.2%. Dichos registros superan la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que los muelles presentan signos de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque. Por ello, se ha observado que parte de la congestión se debe a que los muelle Once y Muelle Norte D de APMTC se encuentran inoperativos por las obras de ampliación y reforzamiento de la referida instalación portuaria.