

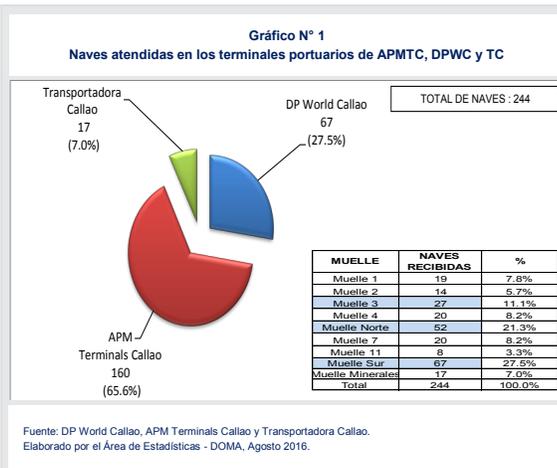
## Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao

El presente reporte muestra la tasa de ocupación (\*), este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

### Naves atendidas en los terminales portuarios APMTTC, DPWC y TC

En el mes de julio de 2016, APM Terminals Callao (APMTC) atendió 160 naves (65.6%), DP World Callao (DPWC) atendió 67 naves (27.5%) y Transportadora Callao (TC) atendió 17 naves (7.0%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 3, Muelle Norte de APMTC y Muelle Sur, con el 11.1%, 21.3% y 27.5% respectivamente.



### Indicadores

- ⇒ Se atendieron **244** naves en los terminales portuarios de APMTTC, DPWC y TC.
- ⇒ Muelle 3, Muelle Norte y Muelle Sur recibieron mayor cantidad de naves con **11.1%**, **21.3%** y **27.5%** del total, respectivamente.
- ⇒ El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de **46 horas**.
- ⇒ El amarradero 1 y 2 de DPWC superaron la tasa de ocupación recomendada en un **73%** y **72%**, respectivamente.

### Naves atendidas en muelle de los TP APMTTC, DPWC y TC

Del total de naves recibidas en APMTTC, DPWC y TC, el 50.4% fueron naves portacontenedores.

Del total de naves portacontenedores, los muelles con mayor número de naves que operaron fueron el Muelle Norte (5) de APMTTC con 36.6% y el Muelle Sur con 54.5%.

Asimismo, del total de naves recibidas, el 8.2% representa a las naves ro-ro que operaron en el amarradero 1A.

Cuadro N° 1  
Naves atendidas en los muelles de los terminales portuarios de APMTTC, DPWC y TC, Julio 2016

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
APMTTC	Muelle 1	1A	Ro-Ro	8
		B	Portacontenedor	1
	Muelle 2	2A	Mercancía General	8
		2B	Ro-Ro	1
	Muelle 3	3A	Mercancía General	4
			Granelero	1
		3B	Portacontenedor	2
			Granelero	4
		3C	Mercancía General	1
			Pesquero	3
	Muelle 4	4A	Portacontenedor	6
		4B	Pesquero	1
	Muelle 5	MNA	Tanquero	1
			Portacontenedor	7
		MNB	Portacontenedor	7
MND			Portacontenedor	24
Muelle 7	7A	Tanquero	11	
	7B	Tanquero	9	
Muelle 11	11A	Granelero	7	
		Mercancía General	1	
DPWC	Muelle Sur	1	Portacontenedor	33
		2	Portacontenedor	34
TC	Muelle Mineraleros	1	Mineralero	17

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Agosto 2016.

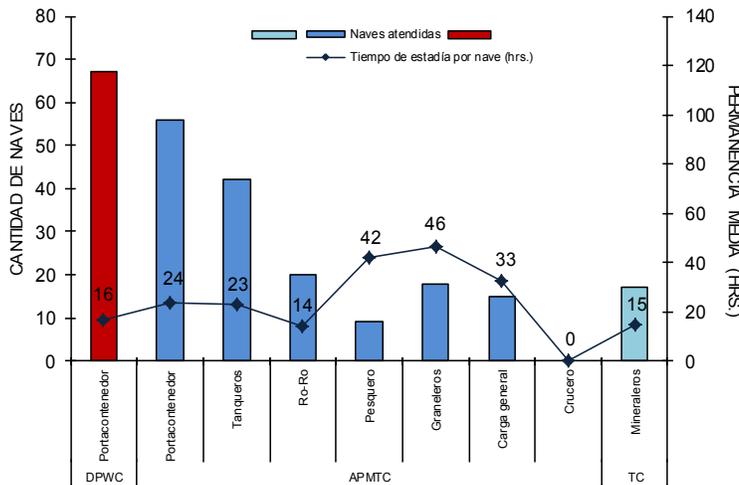
### Contenido

Naves atendidas en APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao	1
Naves recibidas en muelle	1
Tiempo de estadía	2
Tasa de Ocupación y amarraderos	2

(\*) Tasa de ocupación se define como el tiempo de permanencia de las naves en muelle entre el tiempo disponible.

## Tiempo de estadía de las naves atendidas en los TP APMTC, DPWC y TC

Cuadro N° 2  
Tiempo de estadía de las naves atendidas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC y TC



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Agosto 2016.

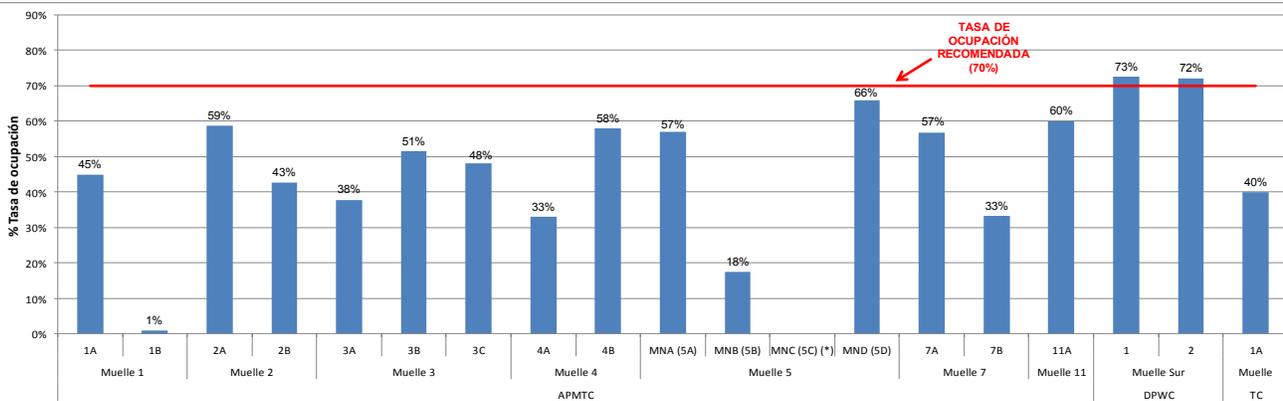
En el mes de julio de 2016 se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves graneleras (46 horas), seguidas por las naves pesqueras (42 horas).

En el caso de las naves portacontenedores se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTC es de 24 horas, mientras que, el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 16 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 15 horas.

## Tasa de ocupación de los muelles y amarraderos en los TP APMTC, DPWC y TC

GRÁFICO 3  
TASA DE OCUPACIÓN DE LOS MUELLES Y AMARRADEROS EN LOS TP: APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO



(\*) El amarradero 5C se encuentra en mantenimiento.  
Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Agosto 2016.

Durante el mes de julio de 2016 se presentó una mayor tasa de ocupación en el amarradero 1 y 2 de DPWC, registrando un 73% y 72% respectivamente, superando la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que el muelle presenta signo de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

### Informes

Cualquier consulta  
estamos a su disposición  
[estadisticas@apn.gob.pe](mailto:estadisticas@apn.gob.pe)

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)