



Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao

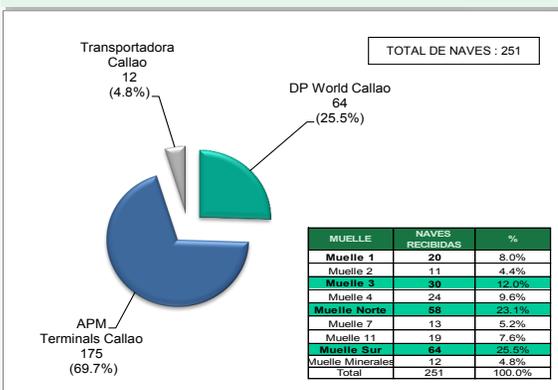
Este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

Indicadores:

- ⇒ Se atendieron **251** naves en los terminales portuarios de APMT, DPWC y TC.
- ⇒ Muelle 3, Muelle Norte y Muelle Sur recibieron mayor cantidad de naves con **12.0%**, **23.1%** y **25.5%** del total, respectivamente.
- ⇒ El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de **68** horas.
- ⇒ Los amarraderos 3B, MND(5D) y 11A de APMT y el Muelle Sur de DPWC en el amarradero 1 y 2, superaron la tasa de ocupación recomendada en un **81%**, **79%**, **79%**, **88%** y **89%** respectivamente.

1. NAVES ATENDIDAS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS APMT, DPWC Y TC

Gráfico N° 1
Naves atendidas en los terminales portuarios de APMT, DPWC y TC



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Agosto 2017.

En el mes de julio de 2017, APM Terminals Callao (APMT) atendió 175 naves (69.7%), DP World Callao (DPWC) atendió 64 naves (25.5%) y Transportadora Callao (TC) atendió 12 naves (4.8%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 3, Muelle Norte de APMT y Muelle Sur, con el 12.0%, 23.1% y 25.5% respectivamente.

2. NAVES ATENDIDAS EN MUELLES DE LOS TP APMT, DPWC Y TC

Cuadro N° 1
Naves atendidas en los muelles de los terminales portuarios de APMT, DPWC y TC Julio 2017

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
APMT	Muelle 1	1A	Ro-Ro	8
		1B	Granelero	1
			Mercancía General	1
	Muelle 2	2A	Granelero	3
			Mercancía General	4
		2B	Granelero	1
	Muelle 3		Mercancía General	3
		3A	Tanquero	1
			Granelero	3
			Portacontenedor	3
			Mercancía General	5
	Muelle 4	3B	Granelero	3
			Mercancía General	3
		3C	Pesquero	12
Muelle 5	4A	Tanquero	12	
	4B	Granelero	2	
Muelle 7		Tanquero	10	
	MNA	Portacontenedor	26	
	MNC	Tanquero	6	
Muelle 11	MND	Portacontenedor	26	
	7A	Tanquero	5	
Muelle 11	7B	Tanquero	8	
	11A	Ro-Ro	2	
DPWC	Muelle Sur	1	Granelero	17
		2	Portacontenedor	33
TC	Muelle Mineraleros	1	Mineralero	12

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Agosto 2017.

Del total de naves recibidas en APMT, DPWC y TC, el 47.4% fueron naves portacontenedores.

Del total de naves portacontenedores, los muelles con mayor número de naves que operaron fueron el Muelle Norte (5) de APMT con 43.7% y el Muelle Sur con 53.8%.

Asimismo, del total de naves recibidas, el 8.0% representa a las naves ro-ro que operaron en el amarradero 1A, y 11A de APMT.

Contenido:

- Naves atendidas en APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao **1**
- Naves recibidas en muelle **1**
- Tiempo de estadía en muelle **2**
- Tasa de Ocupación en amarraderos **2**

(*) Tasa de ocupación se define como el tiempo de permanencia de las naves en muelle entre el tiempo disponible.

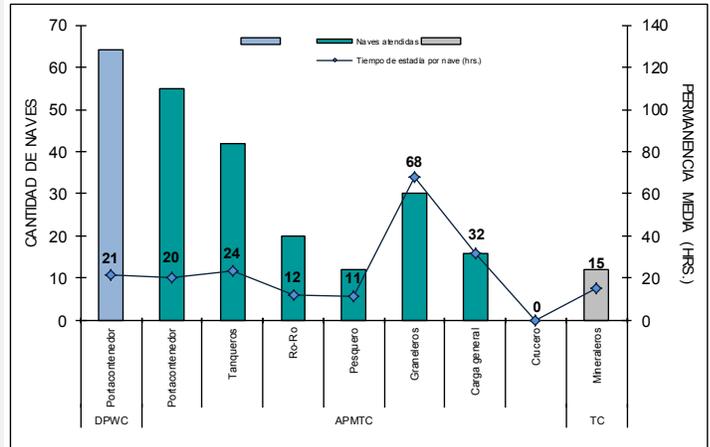
3. TIEMPO DE ESTADÍA DE LAS NAVES ATENDIDAS EN LOS TP APMTC, DPWC y TC

En el mes de julio de 2017 se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves de tipo graneleros, 68 horas, seguidas por las naves tipo carga general con 32 horas respectivamente.

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTC es de 20 horas, mientras que, el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 21 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 15 horas.

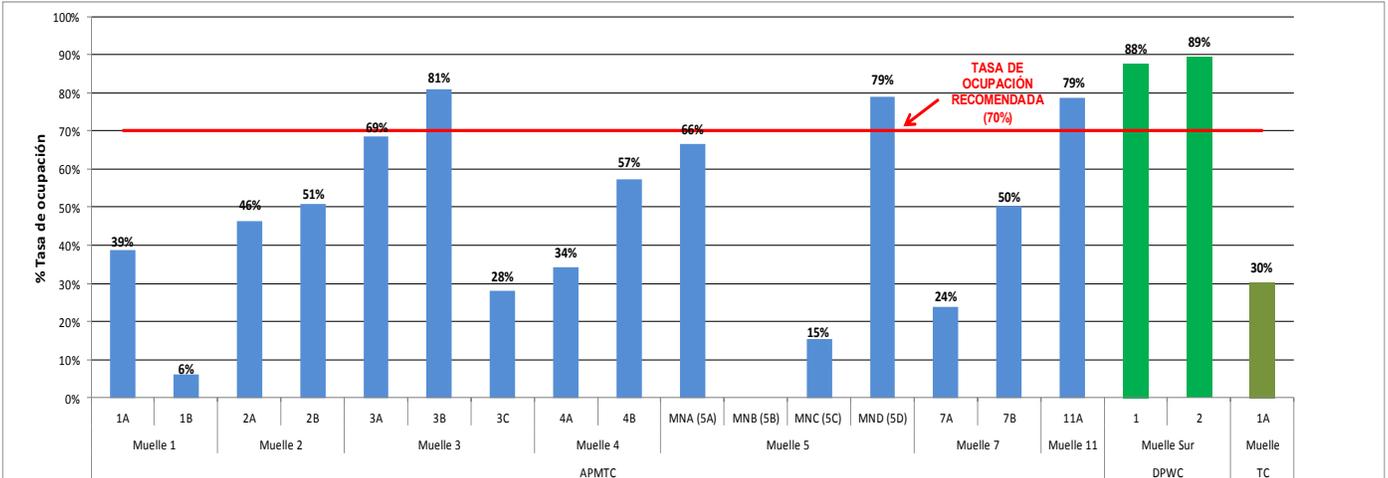
Cuadro N° 2
Tiempo de estadía de las naves atendidas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC, y TC
Julio 2017



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Agosto 2017.

4. TASA DE OCUPACIÓN DE LOS MUELLES Y AMARRADEROS EN LOS TP APMTC, DPWC y TC

Gráfico N° 2
Tasa de Ocupación de las naves atendidas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC, y TC
Julio 2017



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Agosto 2017.

Durante el mes de julio de 2017, la tasa de ocupación registrada en los amarraderos 3B, MND (5D) y 11A de APMTC, y el amarradero 1 y 2 de DPWC, presentaron mayor tasa de ocupación, estos fueron 81%, 79%, 79%, 88% y 89% respectivamente, superando la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que el muelle presenta signo de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

Informes

Cualquier consulta
estamos a su disposición
estadisticas@apn.gob.pe

VISÍTENOS EN LA
WEB
WWW.APN.GOB.PE