



# Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados de uso público



## 1. Naves atendidas en los terminales concesionados

Durante el mes de julio 2018 los principales terminales portuarios concesionados atendieron el 49% del total de naves del ámbito marítimo. Siendo los más representativos por zonas:

**Norte:**

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 43 naves.

**Centro:**

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 144 naves.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 61 naves.

**Sur:**

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 42 naves.

## Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a las naves atendidas, tiempo de estadía y la tasa de ocupación en los terminales portuarios concesionados en el ámbito marítimo administrados por APMTC, DPWC, TCSA, TPE, TPP y TISUR.

## Atención de naves en muelles

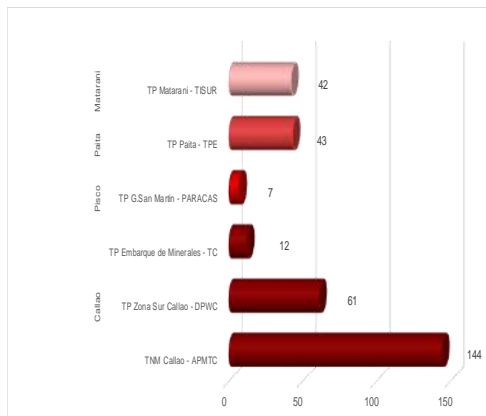
En el mes de julio de 2018, los muelles que presentaron la mayor cantidad de naves en atención fueron:

Los muelles MN5 (APMTC) y el muelle sur (DPWC) con 61 naves cada una, siendo en su mayoría naves portacontenedores.

El muelles 2 (TPE) con 24 naves y muelle 1 (TISUR) con 30 naves.

De las naves portacontenedores, los muelles con mayor número de naves fueron el muelle norte (5) de APMTC 45% y el muelle sur con 54%.

Gráfico N°1  
Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, Julio 2018



Terminal Portuarios	Muelle	N° naves
TP Gral. San Martín PARACAS	Muelle 1	7
	Muelle F	12
TP Matarani - TISUR	Muelle 1	30
	Muelle 2	24
TP Paita TPE	Muelle 1	19
	Muelle 2	24
TP Mineraleas TC	Muelle 1	12
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	61
	Muelle 1	23
	Muelle 2	13
	Muelle 3	19
	Muelle 4	8
	Muelle 5	61
TNM Callao APMTC	Muelle 7	6
	Muelle 11	14

Fuente: Terminales portuarios de uso público  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2018.

### Terminal Portuario de Paita

Del gráfico N°2 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves Tanqueras con 45.3 horas, seguidas por las naves de Carga General con un tiempo de 43.6 horas

Por otro lado la nave Portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 12.1 horas

### Terminal Portuario de Matarani

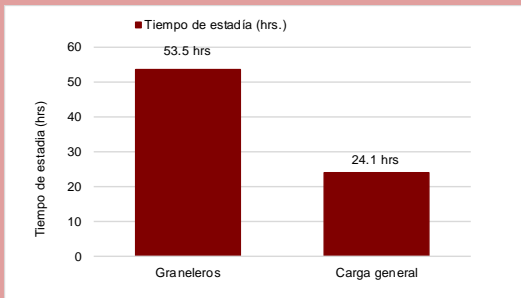
Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves Graneleras con 32.3 horas, seguidas por las naves Tanqueras con un tiempo de 26.3 horas.

En el caso de las naves portacontenedores se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 18 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves Tanqueras general es de 24.3 horas.

### Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves Graneleras con 53.5 horas, seguidas por las naves de carga general con 24.1 horas.

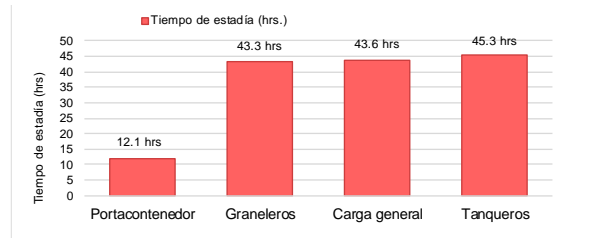
**Gráfico N°4**  
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, Julio 2018



Fuente: TP General San Martín - PARACAS  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2018.

## 2. Tiempo de estadía

**Gráfico N°2**  
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paita - TPE, Julio 2018



Fuente: TP Paita - TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2018.

**Gráfico N°3**  
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, Julio 2018



Fuente: TP Matarani - TISUR  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2018.

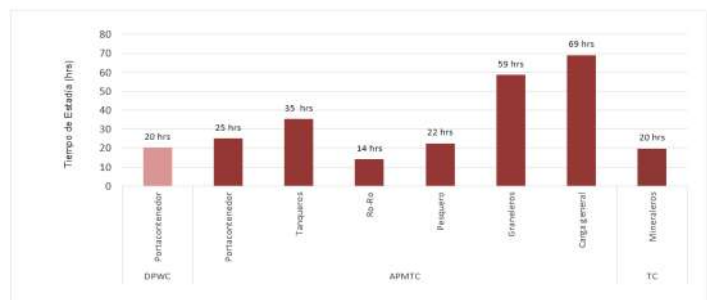
### Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°5 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de Carga General con 69 horas, seguidas por las naves Graneleras con 59 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 25 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 20 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 20 horas.

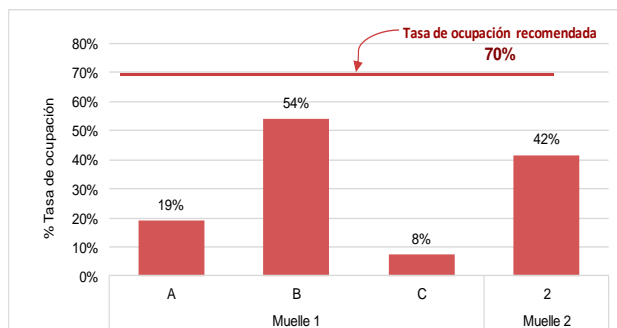
**Gráfico N°5**  
Tiempo de estadía de los amarraderos por tipo de nave en los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, Julio 2018



Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2018.

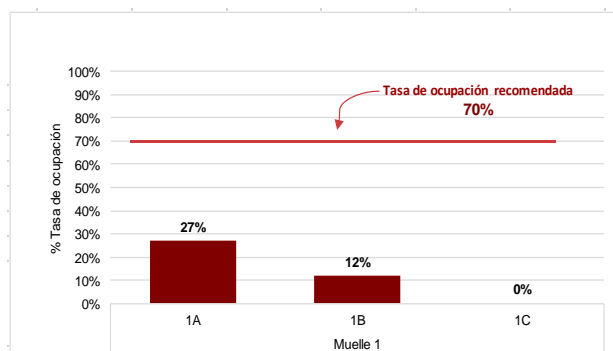
### 3. Tasa de Ocupación

**Gráfico N°6**  
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE  
Julio 2018



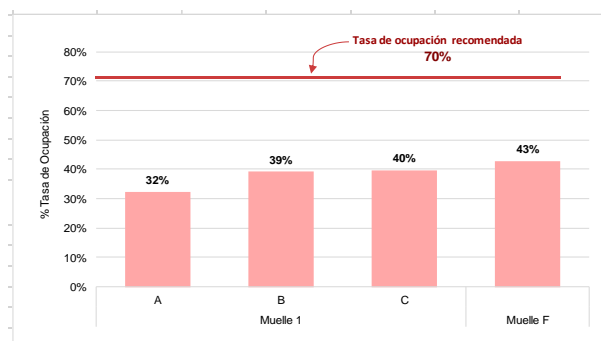
Fuente: TP Paita - TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2018.

**Gráfico N°7**  
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP  
Julio 2018



Fuente: TP General San Martín - PARACAS  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2018.

**Gráfico N°8**  
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR  
Julio 2018



Fuente: TP Matarani - TISUR  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2018.

#### Terminal Portuario de Paita

En el mes de julio de 2018 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 8% a 54%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 19%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves Carga General y Portacontenedor.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 54%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de naves graneleras .

El amarradero 1C presentó una tasa de ocupación del 8%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de naves pesqueras.

El amarradero 2 presentó una tasa de ocupación del 42%, lo cual refleja que se atendió una menor cantidad de naves Portacontenedores.

#### Terminal Portuario General San Martín

En el mes de julio de 2018 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, osciló entre 12% a 27%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves en ninguno de los amarraderos

Los amarraderos 1A y 1B presentaron una tasa de ocupación del 27% y 12%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras y de carga general.

#### Terminal Portuario Matarani

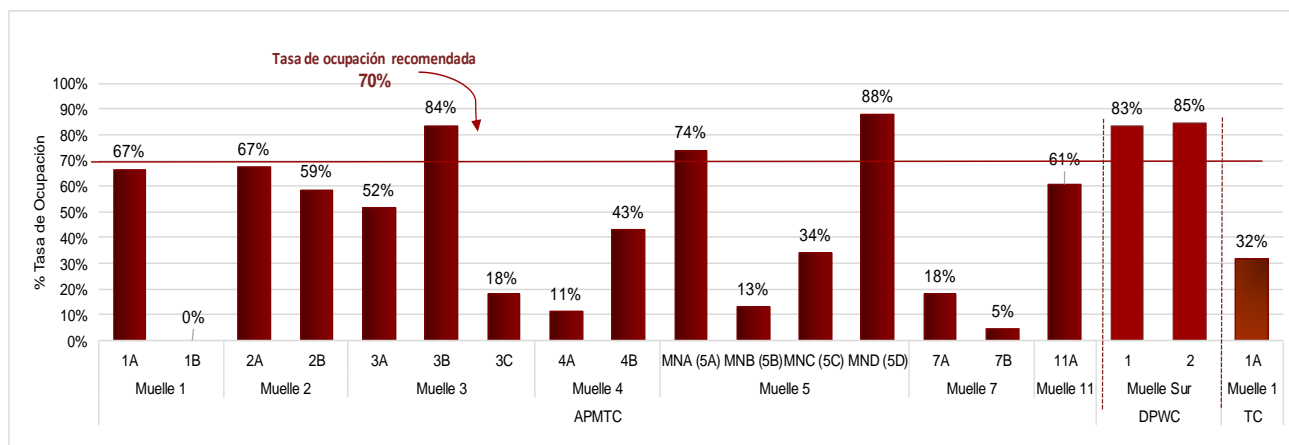
En el mes de julio de 2018, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 32% a 43%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no presentaron saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación del 32%, 39% y 40%. Estos valores estables evidencian la disponibilidad de los amarraderos para la atención de naves graneleras, de carga general, portacontenedor, tanqueros, entre otros.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras, presentó una tasa de ocupación del 43%.

## Terminal Portuario de Callao

Gráfico N°9  
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA, Julio 2018



\*No se atendieron naves en el amarradero 1B durante el mes de julio debido a que se presentaron naves de mayor tamaño cuya longitud de manga no permiten el ingreso seguro a este amarradero  
Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2018.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación del amarradero 3B, MNA(5A) y MND(5D) del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 84%, 74% y 88% superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se reflejan la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación del amarradero 1 y 2 de DPWC registraron el 83% y 85% respectivamente, lo que evidencia que los muelles presentan signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 32%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

**EL PERÚ PRIMERO**

Cualquier consulta  
estamos a su  
disposición.

### Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe  
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)



ESTADISTICAS