

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesAutoridad Portuaria
Nacional**2019****REPORTE : RO 03
JULIO**

Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados de uso público



1. Naves atendidas en los terminales concesionados

Durante el mes de julio 2019 los principales terminales portuarios concesionados atendieron el 47.0% del total de naves del ámbito marítimo. Siendo los más representativos por zonas:

Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 41 naves.

Centro:

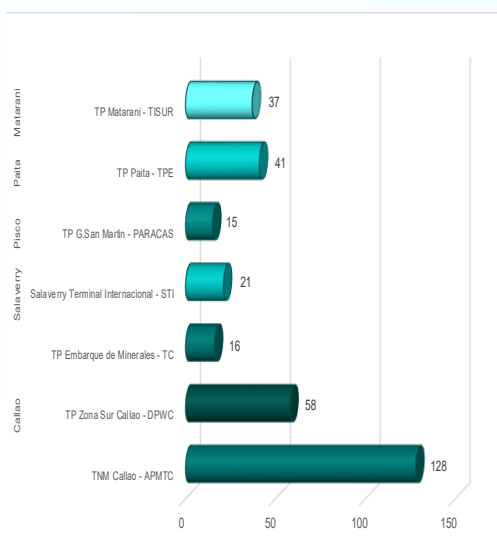
El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 128 naves.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 58 naves.

Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 37 naves.

Gráfico N°1
Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, Julio 2019



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2019.

Terminal Portuarios	Muelle	N° naves
TP Gral. San Martín PARACAS	Muelle 1	15
TP Matarani - TISUR	Muelle 1	25
	Muelle F	12
TP Paita TPE	Muelle 1	11
	Muelle 2	30
TP Salaverry Terminal Internacional - (STI)	Muelle 1	12
	Muelle 2	9
TP Minerales TC	Muelle 1	16
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	58
TNM Callao APMTC	Muelle 1	7
	Muelle 2	14
	Muelle 3	20
	Muelle 4	12
	Muelle 5	58
	Muelle 7	4
	Muelle 11	13

Datos resaltantes

Se atendieron 202 naves en los terminales portuarios de APMTC, DPWC y TC.

Las instalaciones portuarias APMTC, DPWC, TPE y TISUR recibieron mayor cantidad de naves con 41%, 18%, 13% y 12% del total, respectivamente.

Los amarraderos MND(5D) y 11A de APMTC y el Muelle Sur de DPWC en el amarradero 1 y 2 superaron la tasa de ocupación recomendada, en un 84%, 73%, 79% y 72% respectivamente.

Atención de naves en muelles

En el mes de julio de 2019, los muelles que presentaron la mayor cantidad de naves en atención fueron:

Los muelles MN5 (APMTC) y el muelle sur (DPWC) con 47 naves el primero y 58 naves el segundo, siendo naves portacontenedores.

Del total de naves portacontenedores los muelles con mayor número de naves que operaron fueron el Muelle Norte (5) de APMTC con 44.8% y el Muelle Sur con 55.2%.

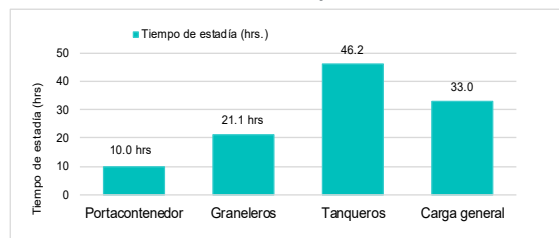
2. Tiempo de estadía

Terminal Portuario de Paita

Del gráfico N°2 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves tanqueras con 46.2 horas, seguidas por las naves de carga general con un tiempo de 33.0 horas.

Por otro lado la nave portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 10.0 horas.

Gráfico N°2
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paita - TPE, julio 2019



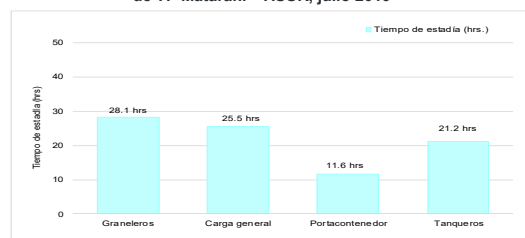
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2019.

Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves graneleras con 28.1 horas, y las naves de carga general con un tiempo de 25.5 horas.

En el caso de la naves tanqueras se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 21.2 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves portacontenedor fue de 11.6 horas.

Gráfico N°3
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, julio 2019

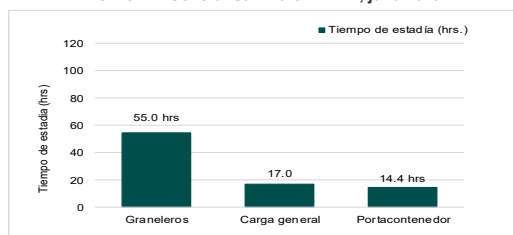


Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2019.

Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 55.0 horas, seguidas por las naves de carga general con 17.0 horas.

Gráfico N°4
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, julio 2019

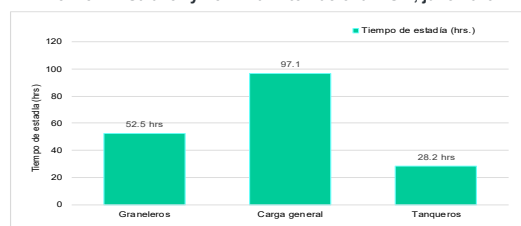


Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2019.

Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°5 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves de carga general con 97.1 horas, seguidas por las naves graneleras con 52.5 horas.

Gráfico N°5
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, julio 2019



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI

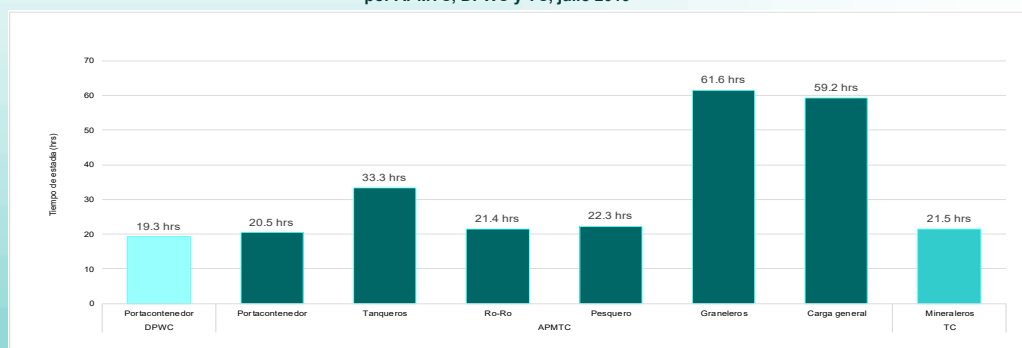
Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°6 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves graneleras con 61.6 horas, seguidas por las naves de carga general con 59.2 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 20.5 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 19.3 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 21.5 horas.

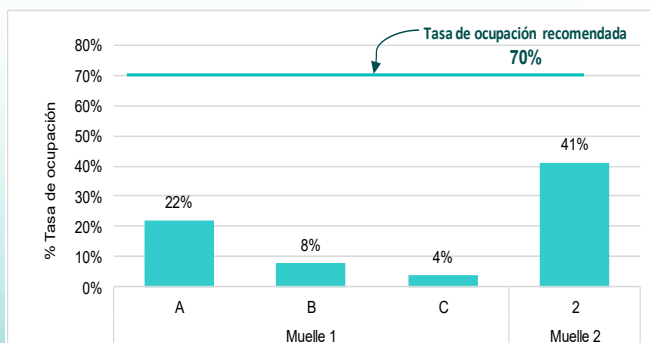
Gráfico N°6
Tiempo de estadía de los amarraderos por tipo de nave en los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, julio 2019



Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2019.

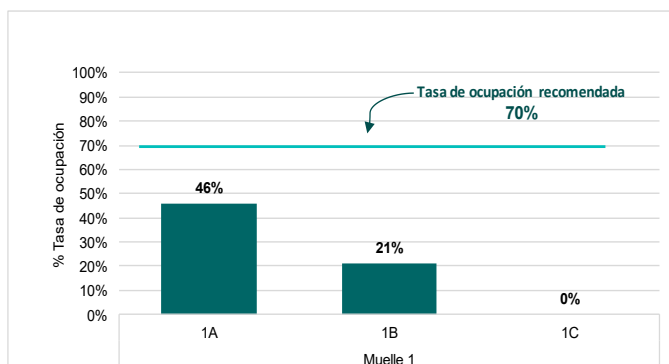
3. Tasa de ocupación

Gráfico N°7
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE
Julio 2019



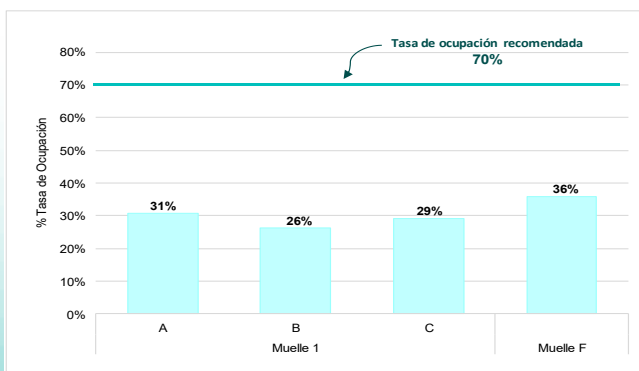
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2019.

Gráfico N°8
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP
Julio 2019



Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2019.

Gráfico N°9
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR
Julio 2019



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2019.

Terminal Portuario de Paita

En el mes de julio del 2019 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 4% a 41%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de la naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 22%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves de tipo carga general y tanqueras.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 8%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de naves tipo graneleras y portacontenedores.

El amarradero 2 presentó una tasa de ocupación del 41%, este amarradero exclusivo para naves Portacontenedores.

Terminal Portuario General San Martín

En el mes de julio del 2019 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, osciló entre 21% a 46%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de naves en ninguno de los amarraderos.

Los amarraderos 1A y 1B presentaron una tasa de ocupación del 46% y 21%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves de carga general y graneleras.

Terminal Portuario Matarani

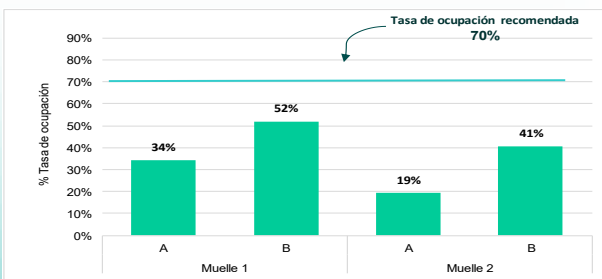
En el mes de julio del 2019, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 26% a 36%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no presentó saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación del 31%, 26% y 29%. Estos valores estables evidencian la disponibilidad de los amarraderos para la atención de naves de carga general y graneleras.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras, presentó una tasa de ocupación del 36%.

Tasa de ocupación

Gráfico N°10
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI
Julio 2019



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2019.

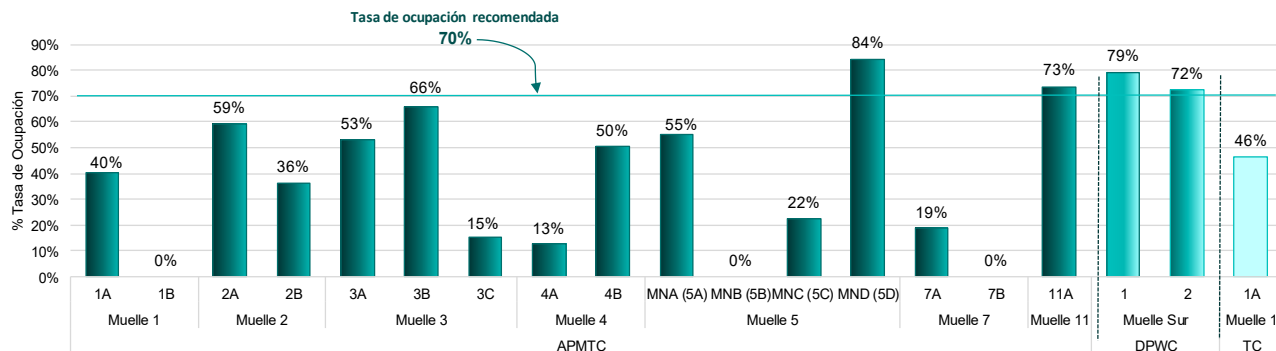
Terminal Portuario Salaverry

En el mes de julio del 2019 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 19% a 52%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero A del Muelle 1 presentó una tasa de ocupación del 34%, mientras que el amarradero B presentó una tasa de ocupación del 52%. Esto se debe a la atención de naves graneleras. Los amarraderos A y B del Muelle 2 presentaron una tasa de ocupación del 19% y 41%, respectivamente. Esto se debe a la atención de naves graneleras.

Terminal Portuario de Callao

Gráfico N°11
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA, Julio 2019



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2019.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación del amarradero MND(5D) y 11A del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 84%, y 73% superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se reflejan la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación del amarradero 1 y 2 de DPWC registraron el 79% y 72% respectivamente, lo que evidencia que los muelles presentan signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 46%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

