

## Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals y DP World

El presente reporte muestra la tasa de ocupación (\*) en los muelles de los terminales portuarios de APM Terminals Callao (APMTC), DP World Callao (DPWC) y Transportadora Callao (TC). Este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

### Indicadores

junio 2014

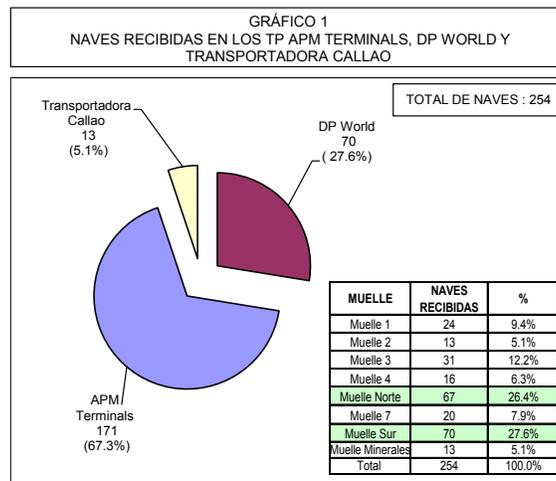
- Se atendieron 133 navas portacontenedores en los terminales portuarios de APMTC y DPWC.
- El Muelle Norte de APMTC recibió el 39.1% de navas y el Muelle Sur recibió el 52.6% de navas.
- El tiempo promedio de estadía de navas graneleras fue de 54 horas.
- El Muelle Sur, el Muelle 2 y el Muelle 7 de APMTC superan la tasa de ocupación recomendada, en un 91.8%, 77.9% y un 74.9%, respectivamente.

Los muelles Once y Norte D de APMTC se encuentran inoperativos.

### Contenido:

- Navas recibidas en APM Terminals, DP World Callao y Transportadora Callao **1**
- Navas recibidas en muelle **1**
- Tiempo de estadía **2**
- Tasa de Ocupación y amarraderos **2**

### 1. Navas atendidas en los terminales portuarios APM Terminals y DP World



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Julio 2014.  
(\*) Muelle Norte D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento.

En el mes de junio de 2014, APM Terminals Callao (APMTC) atendió 171 navas (67.3%), DP World Callao (DPWC) atendió 70 navas (27.6%) y Transportadora Callao (TC) atendió 13 navas (5.1%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de navas recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle Norte de APMTC y Muelle Sur, con el 27.8% y 29%, respectivamente, por ser muelles dedicados principalmente a la atención de navas portacontenedores.

### 2. Navas atendidas en muelle

Del total de navas recibidas en APMTC y DPWC, el 55.2% fueron navas portacontenedores.

Entre los muelles que atendieron navas portacontenedores, se muestra que el Muelle Norte de APMTC atendió 52 navas portacontenedores (39.1%) y el muelle 3 atendió 11 navas portacontenedores (8.3%), mientras que, el Muelle Sur atendió 70 navas portacontenedores (52.6%).

Asimismo, del total de navas recibidas, el 7.5% representa a las navas ro-ro que operaron en los amarraderos 1A y 4A.

Es importante indicar que los muelles 11 y Norte D de APMTC se encuentran inoperativos debido a que están realizando obras de ampliación y reforzamiento del mismo terminal.

CUADRO 1  
NAVAS ATENDIDAS EN LOS MUELLES DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Navas Recibidas
APMT	Muelle 1	1A	Granelero	2
		Ro- Ro		17
	Muelle 2	1B	Granelero	3
			Carga General	2
		2A	Carga General	5
			Tanquero	2
	Muelle 3	2B	Granelero	2
		2B	Carga General	4
	Muelle 4	3A	Granelero	1
			Granelero	9
		3B	Portacontenedor	4
Carga General			3	
3C		Portacontenedor	7	
		Pesquero	7	
Muelle 5	4A	Granelero	2	
		Ro- Ro	1	
	4B	Tanquero	6	
		Granelero	4	
	MNA	Portacontenedor	31	
Muelle 7	MNB	Carga General	1	
		Carga General	1	
	MNC	Tanquero	8	
		Tanquero	8	
Muelle 11	MND	Carga General	1	
		Portacontenedor	21	
DP World	Muelle Sur	Granelero	2	
		Tanquero	2	
TC	Muelle Minerales	Granelero	2	
		Tanquero	2	
		11A	Tanquero	9
		11B	Tanquero	11
		11A	EN MANTENIMIENTO	
		11B	EN MANTENIMIENTO	
		1	Portacontenedor	36
		2	Portacontenedor	34
		1	Mineralero	13

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Julio 2014  
(\*) Muelle Norte D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento

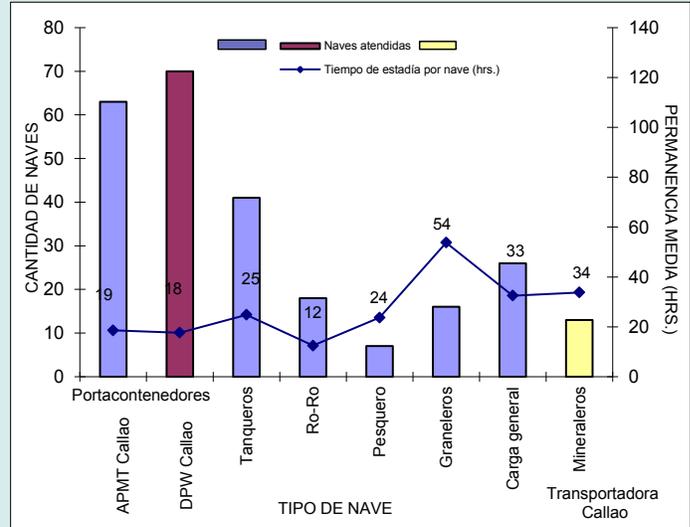
### 3. Tiempo Estadía

En el mes de junio del 2014, se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves graneleras (54 horas), seguidas por las naves de Carga General (33 horas).

En el caso de las naves portacontenedores se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTTC es de 19 horas, mientras que, el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 18 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 34 horas.

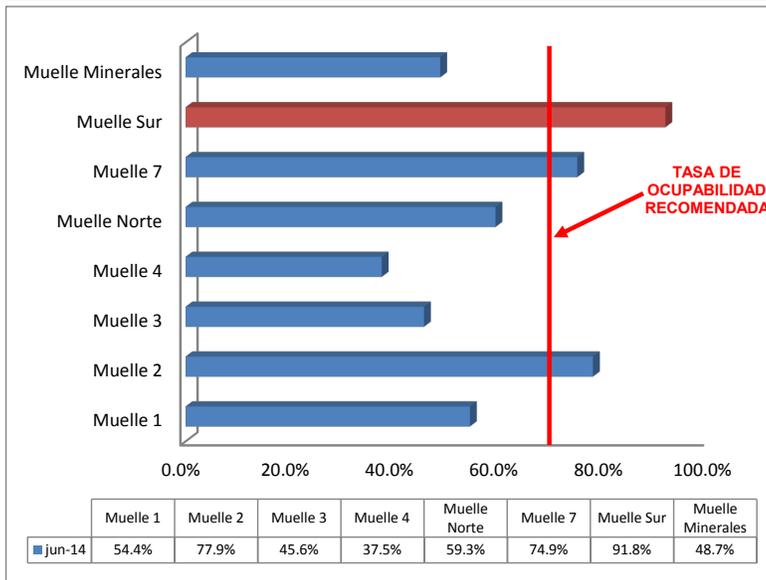
GRÁFICO 2  
TIEMPO DE ESTADÍA DE LAS NAVES EN LOS TP APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Julio 2014.

### 4. Tasa de Ocupación en los muelles y amarraderos

GRÁFICO 3  
TASA DE OCUPACIÓN EN LOS TP APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Julio 2014.

CUADRO 2  
TASA DE OCUPACIÓN EN AMARRADEROS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO

Muelle	Amarradero	Tasa de Ocupación jun-14	Tasa de Ocupación jun-13
Muelle 1	1A	61%	6%
	1B	48%	43%
Muelle 2	2A	70%	48%
	2B	85%	98%
Muelle 3	3A	53%	100%
	3B	59%	89%
	3C	25%	52%
Muelle 4	4A	29%	0%
	4B	46%	97%
Muelle Norte	MNA	81%	83%
	MNB	29%	90%
	MNC	68%	72%
	MND	(*)	68%
Muelle 7	7A	100%	53%
	7B	50%	63%
Muelle 11	11A	(*)	79%
	11B	(*)	67%
Muelle Sur	1	92%	75%
	2	91%	70%
Muelle Mineraleros	1	49%	-

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Julio 2014

(\*) Muelle Note D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento

Durante el mes de junio del 2014, la tasa de ocupación registrada en el Muelle 2, Muelle 7 de APMTTC y el Muelle Sur fueron 77.9%, 74.9% y 91.8%, respectivamente. Dichos registros superan la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que los muelles presentan signos de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque. Por ello, se ha observado que parte de la congestión se debe a que los muelle Once y Muelle Norte D de APMTTC se encuentran inoperativos por las obras de ampliación y reforzamiento de la referida instalación portuaria.