



Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao

El presente reporte muestra la tasa de ocupación (*) en los muelles de los terminales portuarios de APM Terminals Callao (APMTC), DP World Callao (DPWC) y Transportadora Callao (TC). Este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

Indicadores Junio 2015

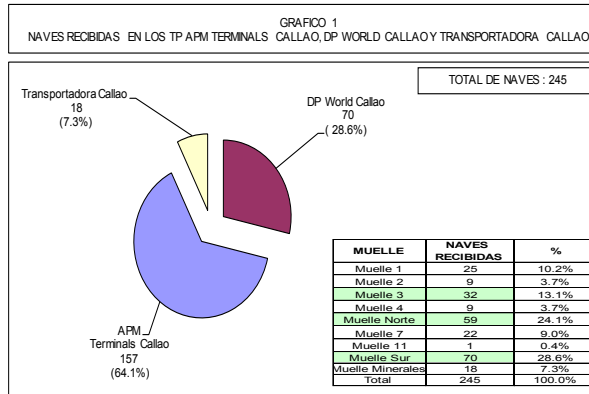
- Se atendieron 129 naves portacontenedores en los terminales portuarios de APMTC y DPWC.
- Muelle 3, Muelle Norte y Muelle Sur recibieron mayor cantidad de naves con 13.1%, 24.1% y 28.6% respectivamente.
- El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de 87 horas.
- Los Muelles 1, 2, 3, 4 de APMTC y el Muelle Sur de DPWC superaron la tasa de ocupación recomendada, en un 94.6%, 88.2%, 85.4%, 80.3% y 87.2% respectivamente.

Los muelles Once y Norte C de APMTC se encuentran inoperativos.

Contenido:

- Naves recibidas en APM Terminals, DP World Callao y Transportadora Callao **1**
- Naves recibidas en muelle **1**
- Tiempo de estadía **2**
- Tasa de Ocupación y amarraderos **2**

1. Naves atendidas en los terminales portuarios APMTC, DPWC y TC



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao. Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Julio 2015. (*) Muelle Norte C y muelle 11 se encuentran en mantenimiento.

En el mes de junio del 2015, APM Terminals Callao (APMTC) atendió 157 naves (64.1%), DP World Callao (DPWC) atendió 70 naves (28.6%) y Transportadora Callao (TC) atendió 18 naves (7.3%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 3, Muelle Norte de APMTC y Muelle Sur, con el 13.1%, 24.1% y 28.6% respectivamente.

2. Naves atendidas en muelle de los TP APMTC, DPWC y TC

Del total de naves recibidas en APMTC, DPWC y TC, el 52.7% fueron naves portacontenedores.

Entre los muelles que atendieron naves portacontenedores, se muestra que el Muelle Norte de APMTC atendió 49 naves portacontenedores (38%) y el Muelle 3 atendió 10 naves portacontenedores (7.8%) y el Muelle Sur atendió 70 naves portacontenedores (54.3%).

Asimismo, del total de naves recibidas el 6.1% representa a las naves ro-ro que operaron en el amarradero IA.

Es importante indicar que los muelles 11 y Norte C de APMTC se encuentran inoperativos, debido a que están realizando obras de ampliación y reforzamiento del mismo terminal.

CUADRO 1 NAVES ATENDIDAS EN LOS MUELLES DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
APMT	Muelle 1	1A	Mercancía General	1
			Granelero	7
			Ro- Ro	15
	Muelle 2	2A	Mercancía General	2
			Granelero	2
			Mercancía General	2
	Muelle 3	3A	Mercancía General	1
			Tanquero	1
			Granelero	3
	Muelle 4	4A	Mercancía General	7
			Portacontenedor	4
			Tanquero	1
	Muelle 5	5A	Mercancía General	5
			Granelero	1
			Portacontenedor	6
	Muelle 7	7A	Pesquero	1
			Pesquero	7
			Granelero	3
Muelle 11	11A	Tanquero	2	
		Granelero	3	
		Tanquero	1	
DP World	Muelle Sur	MNA	Portacontenedor	24
		MNB	Granelero	3
		MNC	Tanquero	7
TC	Muelle Minerales	MND	Portacontenedor	25
		7A	Tanquero	11
		7B	Tanquero	11
Muelle 11	11B	11A	Mercancía General	1
		1	Portacontenedor	35
		2	Portacontenedor	35
Muelle Minerales	1	Mineralero	18	

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao. Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Julio 2015. (*) Muelle Norte C y muelle 11B se encuentran en mantenimiento.

(*) Tasa de ocupación se define como el tiempo de permanencia de las naves en muelle entre el tiempo disponible. El Indicador se define como el cociente resultante entre el tiempo de permanencia de las naves con el tiempo disponible del muelle.

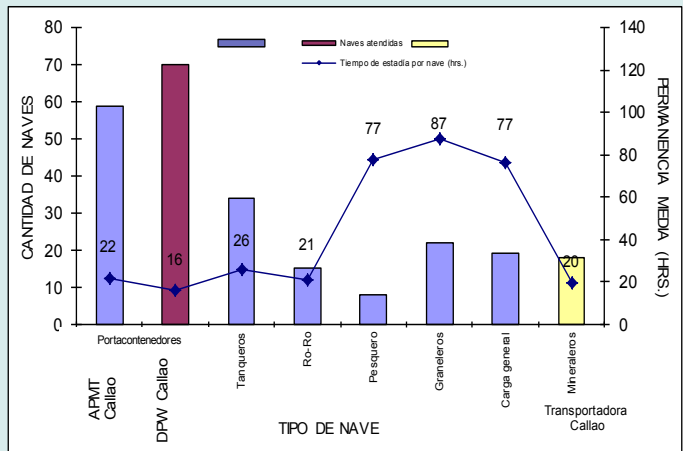
3. Tiempo Estadía

En el mes de junio del 2015, se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves graneleras (87 horas), seguidas por las naves pesqueras y carga general (77 horas respectivamente). Esto se debe a la congestión de naves ocasionada por los trabajos de modernización en la infraestructura portuaria de APMTc.

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTc es de 22 horas, mientras que, el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 16 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 20 horas.

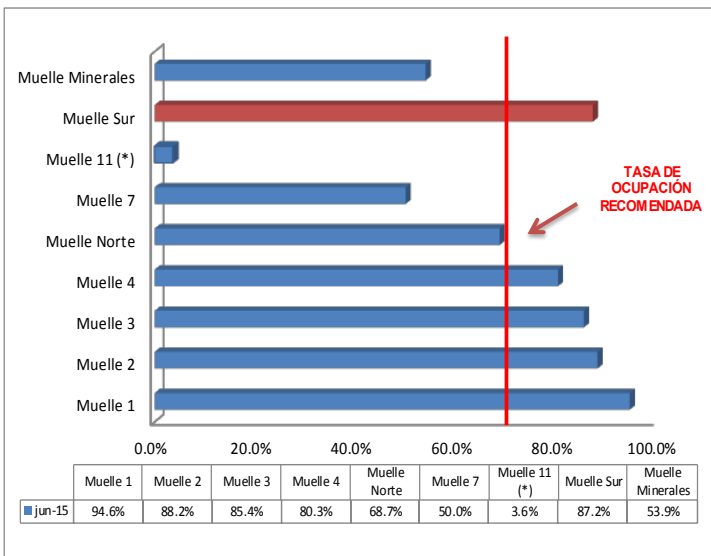
GRÁFICO 2
TIEMPO DE ESTADÍA DE LAS NAVES EN LOS TP APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Julio 2015.

4. Tasa de Ocupación en los muelles y amarraderos

GRÁFICO 3
TASA DE OCUPACIÓN EN LOS TP APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Julio 2015.
(*) Se atendió 1 nave para descarga de mercancía especial.

CUADRO 2
TASA DE OCUPACIÓN EN AMARRADEROS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO

Muelle	Amarradero	Tasa de Ocupación	
		jun-15	jun-14
Muelle 1	1A	89%	61%
	1B	100%	48%
Muelle 2	2A	100%	70%
	2B	76%	85%
Muelle 3	3A	98%	53%
	3B	100%	59%
	3C	58%	25%
Muelle 4	4A	69%	29%
	4B	92%	46%
Muelle Norte	MNA	60%	81%
	MNB	68%	29%
	MNC	(*)	68%
	MND	79%	(*)
Muelle 7	7A	58%	100%
	7B	42%	50%
Muelle 11	11A	4%	(*)
	11B	(*)	(*)
Muelle Sur	1	86%	92%
	2	88%	91%
Muelle Mineraleros	1	54%	49%

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Julio 2015

(*) Muelle Norte C y muelle 11B se encuentran en mantenimiento. Muelle 11A atendió una nave para descarga de mercancía especial.

Durante el mes de junio del 2015, la tasa de ocupación registrada en el Muelle 1, Muelle 2, Muelle 3, Muelle 4 de APMTc y Muelle Sur de DPWC fueron 94.6%, 88.2%, 85.4%, 80.3% y 87.2%. Dichos registros superaron la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que los muelles presentan signos de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque. Por ello, se ha observado que parte de la congestión se debe a que los muelle Once y Muelle Norte C de APMTc se encuentran inoperativos por las obras de ampliación y reforzamiento de la referida instalación portuaria.