



Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao

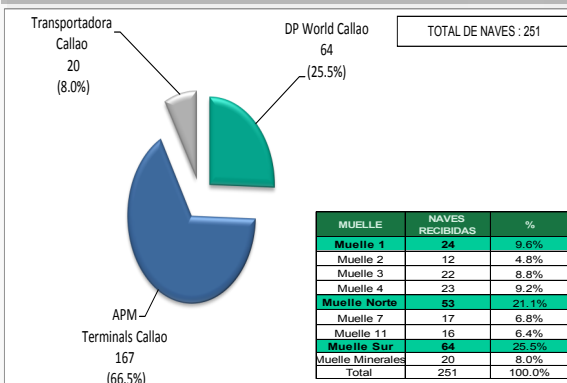
Se presenta la tasa de ocupación ^(*), este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

Indicadores:

- ⇒ Se atendieron **251** naves en los terminales portuarios de APMTc, DPWC y TC.
- ⇒ El Muelle 1, Muelle Norte y Muelle Sur recibieron mayor cantidad de naves con **9.6%**, **21.1%** y **25.5%** del total, respectivamente.
- ⇒ El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de **75** horas.
- ⇒ Los amarraderos 3A, MND(5D) y 11A de APMTc y el Muelle Sur de DPWC en el amarradero 1 y 2 superaron la tasa de ocupación recomendada, en un **75%**, **75%**, **96%**, **81%** y **83%** respectivamente.

1. NAVES ATENDIDAS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS APMTc, DPWC Y TC

Gráfico N° 1 Naves atendidas en los terminales portuarios de APMTc, DPWC y TC



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao. Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Julio 2017.

En el mes de junio de 2017, APM Terminals Callao (APMTc) atendió 167 naves (66.5%), DP World Callao (DPWC) atendió 64 naves (25.5%) y Transportadora Callao (TC) atendió 20 naves (8.0%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 1, Muelle Norte de APMTc y Muelle Sur, con el 9.6%, 21.1% y 25.5% respectivamente.

2. NAVES ATENDIDAS EN MUELLE DE LOS TP APMTc, DPWC Y TC

Cuadro N° 1 Naves atendidas en los muelles de los terminales portuarios de APMTc, DPWC y TC Junio 2017

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
APMTc	Muelle 1	1A	Portacontenedor	1
			Mercancía General	1
			Tanquero	1
		1B	Tanquero	1
			Granelero	2
			Mercancía General	2
	Muelle 2	2A	Mercancía General	7
			Granelero	2
		2B	Mercancía General	3
			Granelero	2
	Muelle 3	3A	Mercancía General	5
			Granelero	2
		3B	Pesquero	1
			Granelero	1
			Mercancía General	2
	Muelle 4	4A	Pesquero	11
			Mercancía General	1
		4B	Tanquero	7
Granelero	1			
Muelle 5	MNA	Portacontenedor	20	
	MNC	Tanquero	8	
	MND	Portacontenedor	25	
Muelle 7	7A	Tanquero	8	
		Tanquero	9	
Muelle 11	11A	Ro-Ro	2	
		Mercancía General	3	
	Granelero	11		
DPWC	Muelle Sur	1	Portacontenedor	34
		2	Portacontenedor	30
TC	Muelle Mineraleros	1	Mineralero	20

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao. Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Julio 2017.

Del total de naves recibidas en APMTc, DPWC y TC, el 43.8% fueron naves portacontenedores.

Del total de naves portacontenedores los muelles con mayor número de naves que operaron fueron el Muelle Norte (5) de APMTc con 40.9% y el Muelle Sur con 58.2%.

Asimismo, del total de naves recibidas el 7.2% representa a las naves ro-ro que operaron en el amarradero 1A, y 11A de APMTc.

Contenido:

- Naves atendidas en APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao **1**
- Naves recibidas en muelle **1**
- Tiempo de estadía en muelle **2**
- Tasa de Ocupación en amarraderos **2**

(*) Tasa de ocupación se define como el tiempo de permanencia de las naves en muelle entre el tiempo disponible.

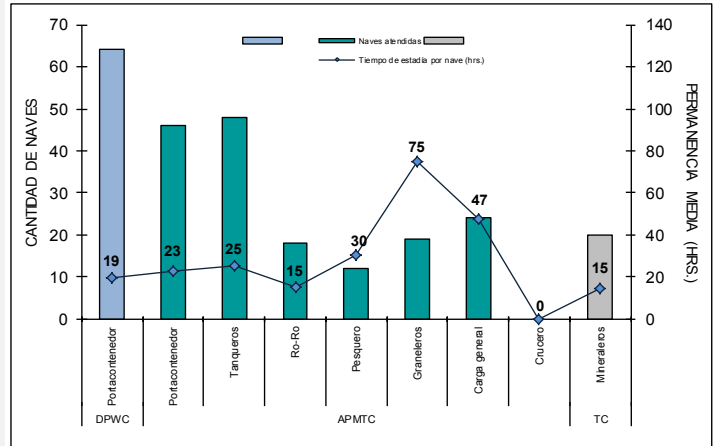
3. TIEMPO DE ESTADÍA DE LAS NAVES ATENDIDAS EN LOS TP APMTC, DPWC y TC

En el mes de junio de 2017 se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves de tipo graneleros, registrando 75 horas, seguidas por las naves tipo carga general con 47 horas respectivamente.

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTC es de 23 horas, mientras que, el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 19 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 15 horas.

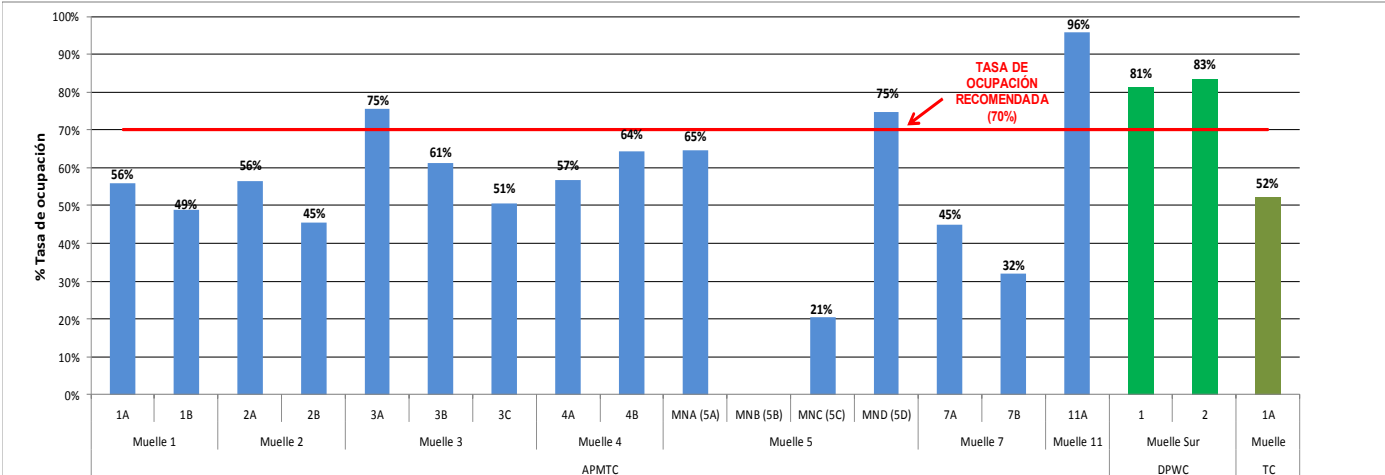
Cuadro N° 2
Tiempo de estadía de las naves atendidas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC, y TC
Junio 2017



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Julio 2017.

4. TASA DE OCUPACIÓN DE LOS MUELLES Y AMARRADEROS EN LOS TP APMTC, DPWC y TC

Gráfico N° 2
Tasa de Ocupación de las naves atendidas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC, y TC
Junio 2017



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Julio 2017.

Durante el mes de junio de 2017, la tasa de ocupación registrada en los amarraderos 3A, MND(5D), 11A de APMTC y el amarradero 1 y 2 de DPWC presentaron mayor tasa de ocupación, estos fueron 75%, 75%, 96%, 81% y 83% respectivamente, superando la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que el muelle presenta signo de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

Informes

Cualquier consulta
estamos a su disposición
estadisticas@apn.gob.pe

VISÍTENOS EN LA
WEB
WWW.APN.GOB.PE