



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional

2018

REPORTE : RO 03
JUNIO

Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados de uso público



1. Naves atendidas en los terminales concesionados

Durante el mes de junio 2018 los principales terminales portuarios concesionados atendieron el 42% del total de naves del ámbito marítimo. Siendo los más representativos por zonas:

Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 35 naves.

Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 137 naves.

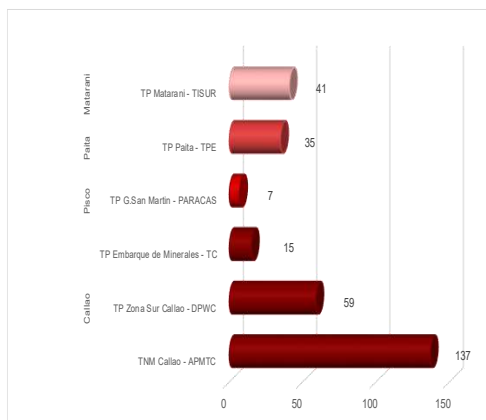
El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 59 naves.

Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 41 naves.

Gráfico N°1

Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, Junio 2018



Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2018.

Terminal Portuarios	Muelle	Nº naves
TP Gral. San Martín PARACAS	Muelle 1	7
TP Matarani - TISUR	Muelle 1	28
	Muelle F	13
TP Paita TPE	Muelle 1	13
	Muelle 2	22
TP Minerías TC	Muelle 1	15
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	59
TNM Callao APMTC	Muelle 1	20
	Muelle 2	12
	Muelle 3	28
	Muelle 4	10
	Muelle 5	50
	Muelle 7	6
	Muelle 11	11

Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a las naves atendidas, tiempo de estadía y la tasa de ocupación en los terminales portuarios concesionados en el ámbito marítimo administrados por APMTC, DPWC, TCSA, TPE, TPP y TISUR.

Atención de naves en muelles

En el mes de junio de 2018, los muelles que presentaron la mayor cantidad de naves en atención fueron:

Los muelles MN5 (APMTC) y el muelle sur (DPWC) con 50 y 59 naves cada una, siendo en su mayoría naves portacontenedores.

El muelle 2 (TPE) con 22 naves y muelle 1 (TISUR) con 28 naves.

De las naves portacontenedores, los muelles con mayor número de naves fueron el muelle norte (5) de APMTC 41% y el muelle sur con 59%.

Terminal Portuario de Paita

Del gráfico N°2 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves Tipo Carga General con 47 horas, seguidas por las naves Tanqueras con un tiempo de 39.1 horas

Por otro lado la nave Portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 14 horas

Terminal Portuario de Matarani

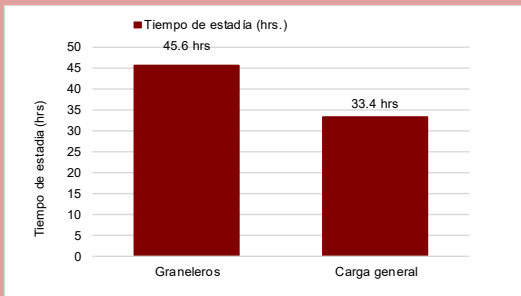
Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves tipo carga general con 31.4, seguidas por las naves graneleras con un tiempo de 26.6 horas.

En el caso de las naves portacontenedores se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 26.1 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves Tanqueras general es de 22.1 horas.

Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves Graneleras con 45.6 horas, seguidas por las naves de carga general con 33.4 horas.

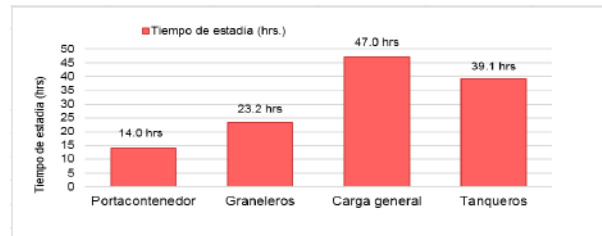
Gráfico N°4
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, Junio 2018



Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2018.

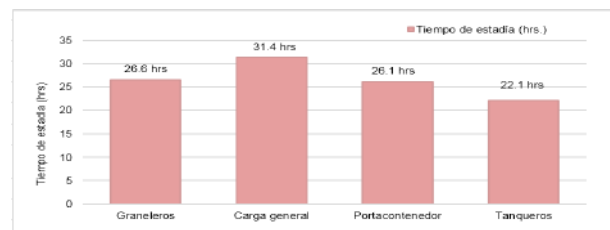
2. Tiempo de estadía

Gráfico N°2
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paita - TPE, Julio 2018



Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2018.

Gráfico N°3
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, Junio 2018



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2018.

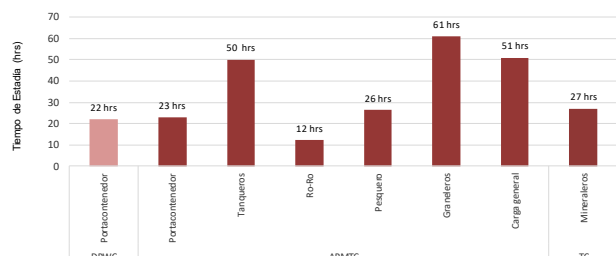
Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°5 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves graneleras con 61 horas, seguidas por las naves de carga general con 51 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 23 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 22 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 27 horas.

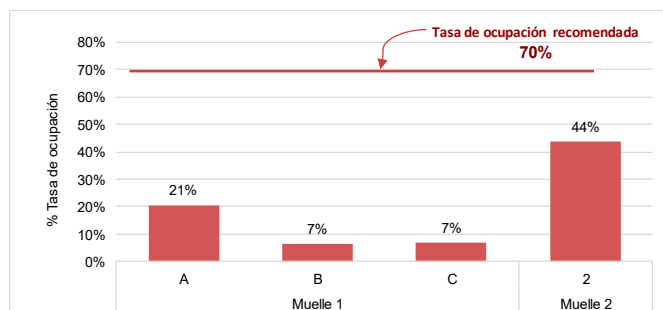
Gráfico N°5
Tiempo de estadía de los amarraderos por tipo de nave en los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, Junio 2018



Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.

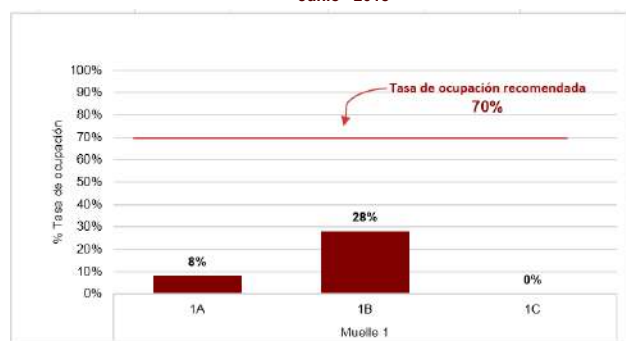
3. Tasa de Ocupación

Gráfico N°6
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE
Junio 2018



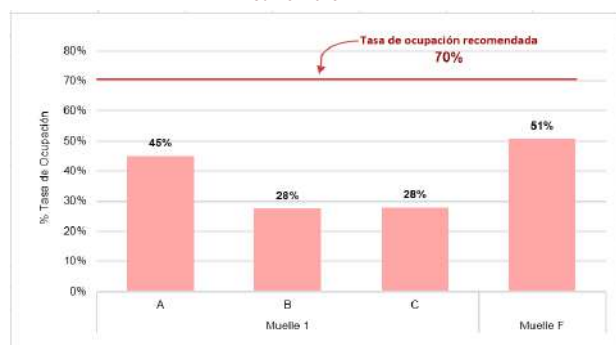
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2018.

Gráfico N°7
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP
Junio 2018



Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2018.

Gráfico N°8
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR
Junio 2018



Fuente: TP Matarani—TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2018.

Terminal Portuario de Paita

En el mes de junio de 2018 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 7% a 44%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 21%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves Carga General y Portacontenedor.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 7%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de naves graneleras .

El amarradero 1C presentó una tasa de ocupación del 7%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de naves pesqueras.

El amarradero 2 presentó una tasa de ocupación del 44%, siendo relativamente mayor a los demás amarraderos, esto se debe a la exclusividad del amarradero y a la frecuencia de las naves portacontenedores.

Terminal Portuario General San Martín

En el mes de junio de 2018 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, osciló entre 8% a 28%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves en ninguno de los amarraderos

Los amarraderos 1A y 1B presentaron una tasa de ocupación del 8% y 28%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras y de carga general, entre otros.

Terminal Portuario Matarani

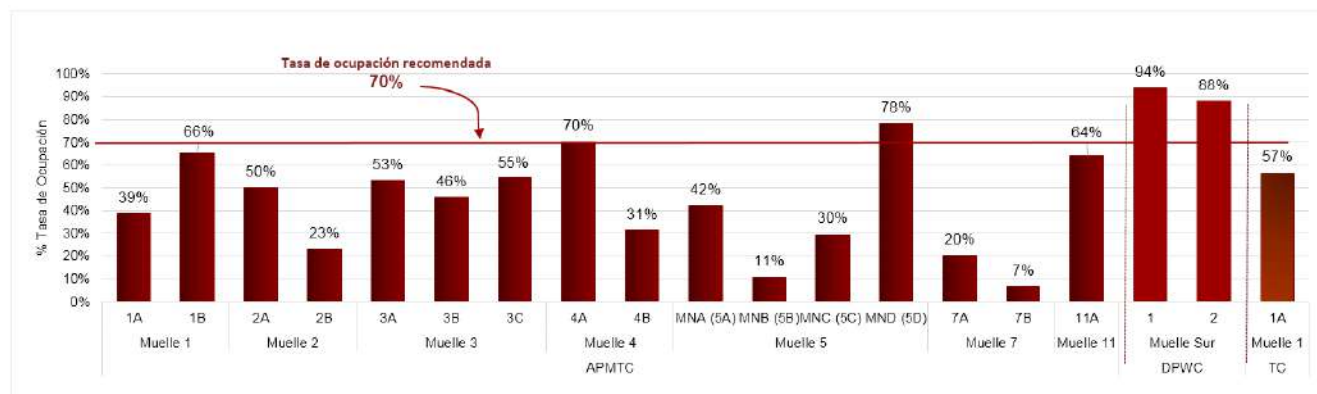
En el mes de junio de 2018, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 28% a 51%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no presentaron saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación del 45%, 28% y 28%. Estos valores estables evidencian la disponibilidad de los amarraderos para la atención de naves graneleras, de carga general, portacontenedor, tanqueros, entre otros.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras, presentó una tasa de ocupación del 51%.

Terminal Portuario de Callao

Gráfico N°9
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA, Junio 2018



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2018.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación del amarradero MND(5D) del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 78% y el amarradero 4A que se encontró en el límite de la tasa recomendada, reflejan la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación del amarradero 1 y 2 de DPWC registraron el 94% y 88% respectivamente, lo que evidencia que los muelles presentan signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro de la tasa de ocupación recomendada del 70%, registrando un 57%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

EL PERÚ PRIMERO

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE



ESTADÍSTICAS