



# Tasa de ocupación en los muelles de TP APM Terminals y DP World

El presente reporte muestra la tasa de ocupación en los muelles de los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC). Este indicador desempeña un papel muy importante, el cual contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en el equipamiento portuario.

Tasa de ocupación se define como el **tiempo de permanencia de las naves en muelle entre, el tiempo disponible del muelle.**

## Indicadores marzo 2014

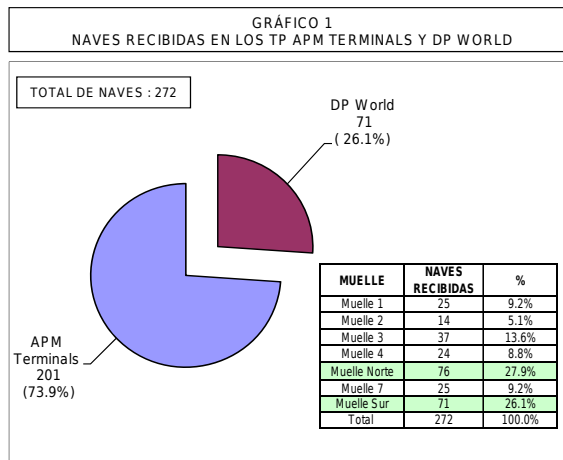
- Se atendieron 136 naves portacontenedores en los terminales portuarios de APMTC y DPWC.
- El Muelle Norte de APMTC recibió el 27.9% de naves y el Muelle Sur recibió el 26.1% de naves.
- El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de 70 horas.
- El Muelle Sur y el Muelle 4 de APMTC superan la tasa de ocupación recomendada, en un 87.2% y un 83.5% respectivamente.

Los muelles 11 y Norte D de APMTC se encuentran inoperativos.

### Contenido:

- Naves recibidas en APM Terminals y DP World Callao **1**
- Naves recibidas en muelle **1**
- Tiempo de estadía **2**
- Tasa de ocupación y amarraderos **2**

## 1. Naves recibidas en los terminales portuarios APM Terminals y DP World



Fuente: DP World Callao y APM Terminals Callao.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Abril 2014.  
(\* Muelle Norte D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento.)

En el mes de marzo del 2014, APM Terminals Callao (APMTC) atendió 201 naves (73.9%) y DP World Callao (DPWC) atendió 71 naves (26.1%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en dichos terminales portuarios, fueron recibidas en el muelle Norte de APMTC y muelle Sur, con el 27.9% y 26.1% respectivamente.

## 2. Naves recibidas en muelle

Del total de naves recibidas en APMTC y DPWC, el 50% fueron naves portacontenedores.

Entre los muelles que atendieron naves portacontenedores, se muestra que el Muelle Norte de APMTC, atendió 50 naves portacontenedores, el muelle 3 atendió 15 naves portacontenedores, mientras que el Muelle Sur atendió 71 naves portacontenedores con el 36.8%, 11% y el 52.2% respectivamente.

Es importante indicar que los muelles 11 y Norte D de APMTC, se encuentran inoperativos debido a que están realizando obras de ampliación y reforzamiento de APMTC.

CUADRO 1  
NAVES ATENDIDAS EN LOS MUELLES DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS Y DP WORLD

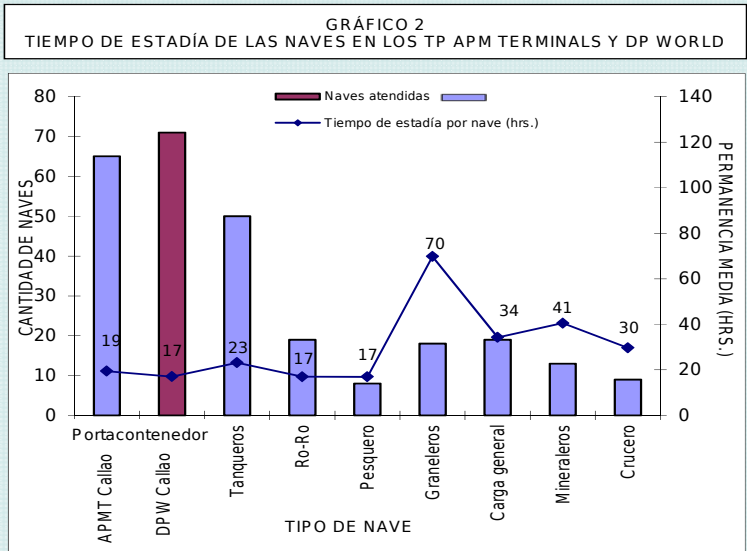
TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas	
APMTC	Muelle 1	1A	Crucero	3	
			Ro - Ro	16	
			Carga General	1	
		1B		Crucero	3
			Granelero	2	
	Muelle 2	2A	Carga General	4	
			Granelero	2	
			Ro - Ro	2	
	2B	Carga General	2		
		Granelero	4		
	Muelle 3	3A	Carga General	7	
			Pesquero	1	
			Portacontenedor	8	
		3B	Carga General	4	
	Portacontenedor		7		
	3C		Granelero	3	
			Pesquero	7	
			Granelero	4	
	Muelle 4	4A	Tanquero	7	
			Ro - Ro	1	
		Granelero	3		
4B		Tanquero	9		
		Portacontenedor	32		
Muelle 5	MNA	Crucero	1		
		Mineralero	13		
		Tanquero	2		
Muelle 7	MNC	Carga General	1		
		Portacontenedor	18		
		Tanquero	7		
		Crucero	2		
Muelle 11	11A	EN MANTENIMIENTO			
	11B	EN MANTENIMIENTO			
DP World	Muelle Sur	1	Portacontenedor	37	
		2	Portacontenedor	34	

Fuente: DP World Callao y APM Terminals Callao.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Abril 2014.  
(\* Muelle Norte D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento.)

### 3. Tiempo de Estadía

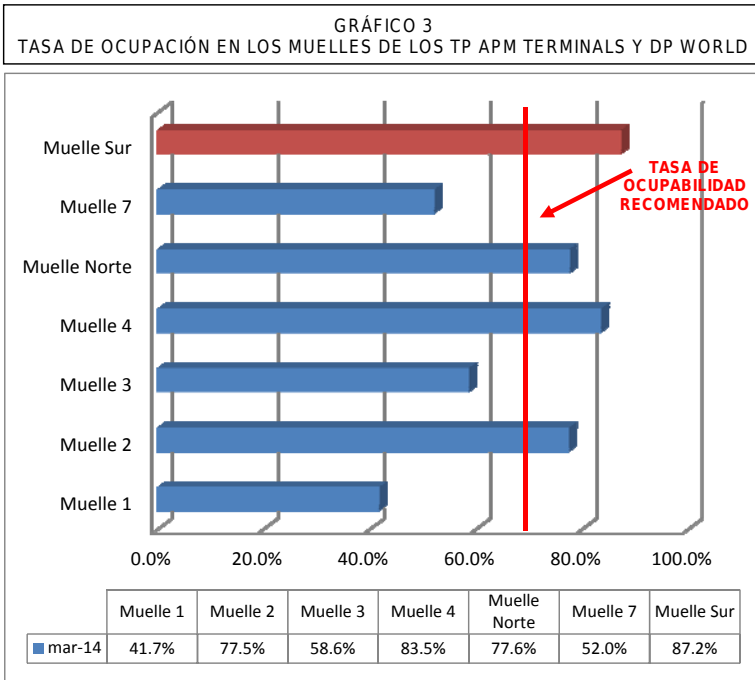
En el mes de marzo del 2014, se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves graneleras (70 horas), seguidas por las naves mineraleras (41 horas).

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTTC es de 31 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 17 horas.



Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals. Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Abril 2014.

### 4. Tasa de Ocupación en los muelles y amarraderos



Fuente: DP World Callao y APM Terminals Callao. Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Abril 2014.

**CUADRO 2**  
TASA DE OCUPACIÓN EN AMARRADEROS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS Y DP WORLD

Muelle	Amarradero	Tasa de Ocupacion	
		Mar-14	Mar-13
Muelle 1	1A	45%	47%
	1B	38%	43%
Muelle 2	2A	67%	63%
	2B	88%	96%
Muelle 3	3A	64%	71%
	3B	89%	85%
	3C	23%	36%
Muelle 4	4A	67%	35%
	4B	100%	72%
Muelle Norte	MNA	81%	81%
	MNB	86%	100%
	MNC	65%	95%
	MND	(*)	46%
Muelle 7	7A	56%	45%
	7B	48%	54%
Muelle 11	11A	(*)	51%
	11B	(*)	41%
Muelle Sur	1	85%	69%
	2	90%	71%

Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals. Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Abril 2014

(\*) Muelle Note D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento

Durante el mes de marzo del 2014, la tasa de ocupación registrada en el muelle 2, el Muelle Norte de APMTTC y el Muelle Sur fueron 77.5%, 77.6% y 87.2%, respectivamente. Dichos registros superan la tasa de ocupación recomendada del 70%.